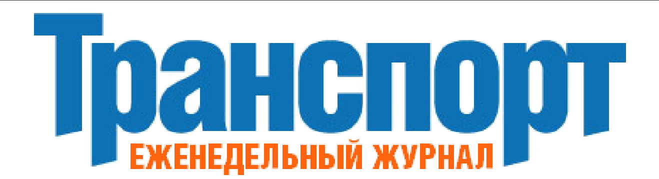


Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

10 августа 2016 г. № 8/2 (921)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

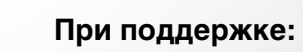
Журнал официально аккредитован при:








При поддержке:






ДОСТАВИМО, ЯК ПОТРІБНО ВАМ!



МЫ ЗНАЕМ ВАШИ ПОТРЕБНОСТИ

МЫ ЦЕНИМ ВАШЕ ВРЕМЯ

МЫ ГАРАНТИРУЕМ БЕЗОПАСНОСТЬ ТОВАРА



«DELPOST»: МЕЖДУНАРОДНАЯ ДОСТАВКА ГРУЗОВ. ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

Экспорт и импорт товаров - процессы, без которых сегодня трудно представить деятельность и развитие разных сегментов рынка.
Многие компании активно развиваются за пределами Украины и постепенно увеличивают количество партнеров за рубежом, расширяют свои возможности, открывают представительства.
Сегодня для развития внешнеэкономической деятельности компаниям нет необходимости содержать собственный автопарк и логистику.

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ «DELPOST» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ УСЛУГИ ДОСТАВКИ В ЛЮБУЮ ТОЧКУ ЕВРОПЫ И АЗИИ ИЗ УКРАИНЫ И В ЛЮБУЮ ТОЧКУ УКРАИНЫ ИЗ ЕВРОПЫ И АЗИИ.

КОМПЛЕКС УСЛУГ МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОСТАВКИ «DELPOST»

- **автоперевозки: отдельным транспортом, сборный груз, экспресс-доставка;**
- **трекинг (отслеживание грузов);**
- **информирование заказчика об этапах перевозки в соответствии с его запросом;**
- **страхование грузов, TIR, CMR, EX-1, T-1;**
- **международная экспедиция;**
- **охранное сопровождение перевозок;**
- **возврат сопроводительных документов;**
- **хранение, сортировка, консолидация грузов;**
- **адресная доставка в городах стран Европы.**

УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ

- консультации по вопросам таможенного оформления;
- аккредитация субъектов внешнеэкономической деятельности на таможне;
- оформление писем о согласовании;
- заполнение таможенной декларации и оформление грузов в режимах: импорт, экспорт, реэкспорт, реимпорт, временный ввоз / вывоз;
- разработка контрактов внешнеэкономической деятельности;
- оформление товаросопроводительных документов (TIR CARNET, CMR, счет-фактура, спецификация);
- представление интересов субъекта внешнеэкономической деятельности при возникновении спорных вопросов;
- оформление свидетельств для международных перевозок грузов;
- расчет таможенных платежей.

ПРЕУСПЕВАЮЩИЕ КОМПАНИИ ВЫБИРАЮТ В ПАРТНЕРЫ «DELPOST» ПОТОМУ, ЧТО ЗНАЮТ:

- груз будет доставлен точно в строк;
- безопасность гарантирована;
- компания «DELPOST» учитывает все потребности партнера;
- услуги предоставляются по оптимальным тарифам.

«DELPOST» - ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР УСПЕШНОГО БИЗНЕСА.

ООО «ДЕЛ ПОСТ»
e-mail: comers@vn-g.com

тел.: +38 067 373 5555
+38 038 265 5555
ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ: 0 800 501 862

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Всемирный банк готов оплатить Украине услуги евростратегов по развитию дорог

Всемирный банк готов обеспечить финансирование по крайней мере 8 специалистов европейского уровня для разработки стратегии развития украинских дорог. Об этом заявил вице-премьер-министр Украины В. Кистион в интервью *Hromadske.ua*. Он подчеркнул, что к разработке стратегии должны быть привлечены, как отечественные, так и зарубежные специалисты. "В первую очередь, это вопрос Министерства инфраструктуры, Государственного агентства автомобильных дорог, где сконцентрированы профильные специалисты. Но учитывая, что наша цель — это Европа, что мы должны имплементировать требования европейского законодательства, нам необходима помощь для разработки данной стратегии экспертов, специалистов европейского уровня, Соединенных Штатов Америки", — отметил В. Кистион.

"В ближайшее время начнем работу по оценке сложившейся ситуации и сформируем план работы рабочей группы, когда мы сможем теоретически выйти на промежуточный или конечный документ", — сообщил вице-премьер-министр. В. Кистион подчеркнул, что сначала необходимо провести все необходимые исследования с учетом нагрузок, передвижения пассажиров, перемещения грузов, а также железнодорожной сети.

ВБ поможет Молдове внедрить проект по улучшению местных дорог

1—5.08.2016 г. группа экспертов Всемирного банка провела рабочий визит в Молдову. Цель — обеспечить поддержку внедрения проекта "Улучшение дорог местного значения" стоимостью $80 млн.

По сообщению молдавского Минтранса, в первый день работы в Молдове делегация Всемирного банка провела встречу в Государственной администрации дорог, на которой присутствовал и замминистра транспорта и дорожной инфраструктуры В. Рапча, сообщает *Interlic*.

В ходе встречи была обсуждена ситуация со сбором экономических данных для строительства коридора R3—Пожэрень—Костешть—Хорешть—Ципала—R32.

Также речь шла о детальном анализе прогресса первого этапа инвестиционных контрактов, в т.ч. о ситуации с закупочной деятельностью, завершении отчета технической оценки, касающейся консультационных услуг для менеджмента проекта, кратком перечне услуг по надзору и актуализации инвестиционного плана.

Замминистра транспорта и дорожной инфраструктуры В. Рапча, директор Госадминистрации дорог В. Телеман заявили на встрече, что они приложат все усилия, чтобы выполнить все требования для получения внешнего финансирования, для ремонта наиболее важных коридоров местного значения.

Справка. *ВБ выделит Молдове $80 млн для восстановления примерно 300 км приоритетных дорог местного значения с акцентом на обеспечение хороших дорог между селами и сетью национальных дорог. Финансирование ВБ призвано помочь Молдове обеспечить безопасный и надежный доступ к школам, медучреждениям и рынкам вдоль отобранных коридоров, с акцентом на восстановление дорог, которые позволят детям из сельских районов удобно добираться к консолидированным, окружным школам, созданным в результате оптимизации школьной сети в районах.*

На ремонт дорог использовали 60% средств, выделенных КМУ в марте

Об этом в эфире *Общественного* сказал вице-премьер-министр Украины В. Кистион. По его словам, в марте т.г. решением КМУ на ремонт дорог было выделено 6,5 млрд грн., а в июне КМУ выделил дополнительные средства на ремонт дорог, однако они еще не были использованы. "По решению, которое принималось в июне, средства еще не использованы, поскольку нужно пройти тендерные процедуры", — сказал вице-премьер.

К ТЕМЕ:

Транспортная инфраструктура в Украине практически не развивается

Единственный шанс что-то серьезно изменить в украинской инфраструктуре — это привлекать частных инвесторов к реализации крупных инфраструктурных проектов, однако сделать это непросто, в том числе и из-за несовершенного законодательства. Об этом рассказал советник министра инфраструктуры Украины Ю. Гусев.

"За 23 года мы приняли пять законов, которые регулируют концессию, государственно-частное партнерство, но при этом мы не реализовали ни одного такого проекта. Таким образом, у нас есть законодательство, регулирующее то, чего нет, а нет его, собственно, потому, что такое законодательство. Ведь один рамочный закон о концессии и четыре отраслевых во многих моментах противоречат друг другу", — отметил Ю. Гусев.

Также он сообщил, что транспортная инфраструктура Украины сейчас, вполне вероятно, одна из худших в мире. "В той статистике, которую я видел, по состоянию на 2013 г. Украина по качеству транспортной инфраструктуры занимала 132 место среди 147 стран. После этого у нас прошло два года войны, поэтому думаю, сейчас, вполне возможно, у нас ситуация самая худшая. Так мне кажется, поскольку я тоже езжу по нашим дорогам и вижу, в каком они состоянии", — добавил советник министра, сообщает *100realty.ua.*

В обход системы ProZorro службы автодорог объявили тендеры на 1,5 млрд грн.

Службы автомобильных дорог Киевской, Закарпатской и Черкасской областей в период 27—29.07.2016 г. объявили государственные закупки на общую сумму около 1,5 млрд грн. В т.ч. Службой автомобильных дорог в Киевской обл. было объявлено 4 процедуры закупки общей стоимостью более 944,5 млн грн., в Закарпатской обл. — 320 млн грн. и в Черкасской обл. — 62,1 млн грн., сообщает пресс-служба Укравтодора.

В ведомстве сообщили, что данная информация стала известной вр.и.о. председателя Укравтодора Е. Бараху благодаря введению в агентстве системы контроля за проведением госзакупок. "При проведении мониторинга закупок было выявлено, что выполнение работ по данным процедурам запланировано в течение 2016—2017 гг., а в Закарпатской обл. — 2016—2018 гг. Срочность проведения этих тендеров не обоснована, соответственно возникают вопросы по их прозрачности", — отметили в Укравтодоре.

В ведомстве уточнили, что в настоящее время Е. Барах проводит работы по установлению причин и обоснований размещения объявлений о закупках в указанный период (27—29.07.2016 г.) именно по "бумажной" процедуре.

"Я требую объяснений от руководителей и членов тендерных комитетов. Мне непонятно, чем обусловлена актуальность начала процедур указанных закупок. В этих службах мной лично будут проведены дополнительные проверки на предмет как соблюдения антикоррупционного законодательства, так и злоупотребления служебным положением. О результатах обязательно уведомлю общественность и правоохранительные органы", — отметил глава Укравтодора.

Справка. *1.08.2016 г. Укравтодор обязал облавтодоры перевести все закупки материально-технических ресурсов на электронную систему торгов ProZorro. Как сообщил тогда Е. Барах, облавтодоры и другие государственные предприятия, относящиеся к сфере управления Госагентства, не подпадают под действие нововведенного Закона "О публичных закупках". Однако, в условиях усиления контроля за прозрачным и эффективным использованием бюджетных средств, Укравтодором было принято это решение.*

В РФ обещают к 2030 г. построить 15 тыс. км платных дорог

К 2030 г. в Центральном регионе России, а также в Сибири и на Урале протяженность высокоскоростных платных автодорог увеличится с 5 тыс. до 20 тыс. км. Такие темпы запланированы долгосрочной стратегией Минтранса РФ и госкомпании "Автодор".

Для строительства сети магистралей потребуется около 7 трлн руб., причем в Минтрансе рассчитывают, что 30—50% из них внесут инвесторы, сообщает *Коммерсантъ*.

Примечание. *Эксперты уверены, что привлечь столь масштабное частное финансирование будет сложно в текущих экономических реалиях даже при условии, что часть денег инвесторы все равно займут в госбанках.*

Определены регионы Украины с опасными дорогами

В Нацполиции назвали 5 регионов Украины, где чаще всего случаются ДТП. Самая высокая аварийность отмечена в Винницкой, Волынской, Николаевской, Ривненской и Тернопольской областях — там количество ДТП увеличилось до 1,5—2 раз, сообщает *Автоцентр*. При этом, по официальным данным, количество аварий, зарегистрированных с начала года в Украине, составляет более 84 тыс., что на 17% больше, чем в 2015 г. Каждое пятое ДТП — с пострадавшими. Для стабилизации этой негативной ситуации в Нацполиции приняли решение провести в Украине в период 8.08—12.09.2016 г. месячник безопасности дорожного движения.

Качество асфальта на отремонтированных дорогах Черкасской обл. не соответствует нормам

Правоохранительные органы проверяют должностных лиц "Черкасского асфальтобетонного завода" по фактам злоупотребления ими служебным положением. Информация об этом размещена в Едином реестре судебных решений.

Согласно информации правоохранителей, 12.09.2014 г. между Департаментом ЖКК горсовета и ОАО "Черкасский асфальтобетонный завод" было заключено рамочное соглашение о предоставлении услуг по текущему ремонту улично-дорожной сети. Качество услуг должно соответствовать ГСН, качество асфальтобетонной смеси — ГСТУ. В рамках соглашения завод до конца года выполнил работ почти на 2,9 млн грн., которые были оплачены заказчиком.

Прокурор информирует, что в ходе проверки вырубок асфальтобетона, проведенной лабораторией по контролю производства ГП "Черкасский облавтодор", установлено, что асфальтобетонная смесь по составу не соответствует требованиям ГОСТа. Асфальтобетонное покрытие с улиц Петровского, Вернигоры, Смелянского, Десантников имеет заниженный коэффициент уплотнения, минеральный порошок в асфальтобетонной смеси отсутствует.

Согласно рамочному соглашению, "Черкасский асфальтобетонный завод" произвел ремонт дорожного покрытия на улицах Петровского, Вернигоры, Смелянской, Десантников, Крупской, Багацкого, Б. Вишневецкого, Вербовецкого, Одесской, Франко, А. Дашкевича, Пушкина, Хоменко, Смаглия, Оноприенко, Пастеровской, Героев Сталинграда, Чайковского, Ярославской, Волкова, Гагарина, Черновола, Рождественской, Красина, Чигиринской, Лесной просеке, Пролетарской, Рустави, Я. Галана, Сурикова, Б. Хмельницкого, Р. Люксембург, Быдгощской, Фрунзе, Гоголя, Пионерской. По указанным фактам 19.06.2016 г. было открыто уголовное производство по ч. 5 статьи 191 УК. 28.07.2016 г. суд принял решение удовлетворить ходатайство прокурора и предоставить ему доступ с возможностью извлечения кернов асфальтобетонного покрытия в местах проведения ремонта дорожного покрытия, сообщает *Infomist.ck.ua*.



Ливень смыл асфальт на улицах Кропивницкого

Ливень, который прошел в Кропивницком 3.08.2016 г., стал тестом на проверку недавно заасфальтированных улиц областного центра. В соцсетях появились фото, демонстрирующие последствия стихии.

В частности, журналист М. Гуцалюк пишет: "Переулок Ковалевский и его пересечение с улицей Елены Бурьяновой. Фактически вторая или N-ная Андреевская в течение многих лет. Слои остатков асфальта, как кольца на срезах дерева. Траншея разрыта больше месяца назад. То ли труб нет, что ли ума...", сообщает *Утренний город*.

На Буковине новый асфальт рвется руками

В селе Великий Кучуров Черновицкой обл. проложили новый асфальт, который жители могут оторвать руками, сообщает местное издание *Bukinfo.com.ua*.

Местных жителей беспокоит, что дорога, отремонтированная за их деньги, продержится недолго, и вскоре ее придется переделывать. Согласно экспертному отчету, смета составила почти 1,5 млн грн.

Подрядчики пообещали исправить ситуацию и положить в Великом Кучурове новый качественный асфальт.

Пожаловаться на плохие дороги Украины теперь можно через *Фейсбук*

Руководство Укравтодора стало принимать и активно отвечать на жалобы на странице организации в *Facebook*.

Чтобы пожаловаться на некачественный ремонт дороги, достаточно оставить личное обращение на странице организации, указав область и участок дороги, где была обнаружена некачественная работа дорожников. Но вот обращения пользователей, оставленные в комментариях, не будут приниматься по техническим причинам.

Чтобы найти официальную страницу, нужно ввести в https://www.facebook.com в графе поиска "Державне агентство автомобільних доріг України".

А для того, чтобы пользователи не запутались, Укравтодор совместно с Министерством инфраструктуры разработал 5 критериев определения некачественного ремонта дорог:

укладка горячих асфальтобетонных смесей в дождь/снег или на влажную основу;

отсутствие информационных панно, ограждений и понятной схемы организации дорожного движения на время выполнения ремонта;

образование разрушений и деформаций на недавно отремонтированном дорожном покрытии;

отсутствие водоотвода с дорожного покрытия и обочин;

отсутствие дорожной разметки и дорожных знаков на недавно отремонтированных участках дороги, сообщает *Автовод*.

"Дерзкие и наглые" грузовики разрушают дорогу Луцк—Львов

Директор департамента инфраструктуры и туризма Волынской ОГА И. Мирка призвал водителей грузовиков не пользоваться дорогой Луцк—Львов на недавно отремонтированных участках. Также он просит общественных активистов и неравнодушных сообщать о таких случаях. Об этом идет речь в заявлении чиновника, опубликованном им в *Facebook*:

В частности, И. Мирка отмечает, что 4.08.2016 г. завершен первый этап строительства волынской части дороги Львов—Радехов—Луцк. Однако, несмотря на имеющийся весовой комплекс, массовый поток грузовиков, объезжающих всеми возможными путями расположения контролирующих органов, "дерзость и наглость водителей" не позволяют работать эффективно.

"Призываю перевозчиков не возить с перегрузкой, а грузополучателей не принимать грузы или принимать и вызвать полицию и Укртрансбезопасность для оформления штрафа", — отмечает в заявлении И. Мирка.

В Харькове пропуск крупных фур под контролем общественности

Общественная организация "Антикоррупционный блок участников АТО" начала контролировать процесс определения веса въезжающих в Харьковскую обл. автомобилей. Об этом 3.08.2016 г. в пресс-центре Status Quo сообщил председатель общественной организации А. Сосницкий.

По его словам, контроль процесса взвешивания большегрузных автомобилей сотрудниками управления Укртрансбезопасности начат 3.08.2016 г. "Мы не вмешиваемся в работу сотрудников управления, а только наблюдаем. В этот раз мы убедились, что процедура взвешивания проходит открыто и прозрачно. В дальнешем также будут выезды на контроль веса фур. Все незаконные попытки вмешательства в работу государственного органа будут жестко пресечены по закону. С предложениями по улучшению работы управления и по другим вопросам можно обращаться по телефону нашей общественной организации: 096-966-09-60", — сообщил А. Сосницкий.

Он также отметил, что у общественной организаци налажен диалог с областными властями. "Мы были на приеме у заместителя председателя Харьковской облгосадминистрации Евгения Шахненко. Представили ему свои предложения по улучшению работы управления Укртрансбезопасности. В частности, предложили увеличить количество весов на дорогах, построить новые площадки для взвешивания", — отметил А. Сосницкий.

К ТЕМЕ:

Прямые затраты аграриев выросли на 30% в связи с ограничениями Укравтодора на перевозки

Как написал гендиректор группы HarvEast Д. Скорняков на своей странице в *Facebook*, прямые затраты аграриев выросли примерно на 30% к 2015 г., но, помимо прямых, имеются и более серьезные последствия — из-за недозагруженности транспорта нужно намного больше машин, которые взять неоткуда. Это привело к затяжной уборочной и потерям в полях. Кроме того, сократилась оборачиваемость транс-

порта в портах. "В итоге мы экспортировали меньше, чем в прошлом году и чем планировали в период уборки", — отметил Д. Скорняков.

Кроме того, большинство маршрутов от поля к элеватору частично пролегает по региональным дорогам, частично — по национальным, что делает непонятным сам механизм перевозок. "Как вообще возить? Напоминаю: по региональным дорогам ограничение — 24 т, а по национальным — 40 т. Перегружаться? Возить 24 т по национальным дорогам? Это все огромные дополнительные затраты и необходимость совершенно другой (морально неустаревшей) инфраструктуры", — написал гендиректор HarvEast, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По его словам, введенные Укравтодором ограничения означают, что все региональные перевозки должны осуществляться маленькими "газончиками", а национальные — автомобилями не больше КАМАЗа. Д. Скорняков добавил, что при четком соблюдении норм предпринимателям придется выбросить все современные грузовые автомобили европейского производства и пересесть на российские.

"При этом мы осознаем, что логистические расходы украинских компаний вырастут непомерно, а иностранцы полностью откажутся от транзита по украинским дорогам. Конкурентоспособность украинских товаров крайне пострадает. Мы, как аграрная компания, уже страдаем от роста стоимости услуг по перевозке, но это только начало беды", — добавил Д. Скорняков.

Справка. *С начала лета движение автотранспорта общей массой более 24 т с нагрузкой 7 т и более на ось при температуре +28 градусов и выше запрещено по всем автодорогам госзначения. Запрет будет действовать в течение всего летнего периода в дневное время суток с 10:00 до 22:00. Укравтодор пояснил такие меры необходимостью обеспечения безопасности водителей и сохранения автодорог.*

С начала года на ж/д переездах произошло 45 ДТП

Водители продолжают беспечно вести себя за рулем, создавая на ж/д переездах ситуации, опасные для собственной жизни и здоровья. При этом страдает железнодорожная техника и оборудование переездов, сообщает пресс-центр "Укрзализныци".

За 7 месяцев 2016 г. на ж/д переездах и путях ПАО "Укрзализныця" произошло 45 ДТП, в т.ч. 39 случаев — на переездах и 6 — на путях вне переездов. В результате ДТП погибли 2 человека и 8 травмированы. По сравнению с соответствующим периодом 2015 г. количество ДТП увеличилось на 7 случаев. При этом количество погибших уменьшилось на 6 человек и на 14 человек количество травмированных.

Все ДТП на переездах и путях происходят из-за грубого нарушения водителями автотранспорта ПДД. Особую тревогу вызывают случаи столкновения автотранспорта с поездами и электровозами, ведь недобросовестный водитель подвергает опасности не только свою жизнь, но и жизнь пассажиров и машиниста поезда. ДТП также вредят работе железнодорожного транспорта, приводят к задержкам движения поездов.

При этом на переездах с начала года установлено 103 билборда с социальной рекламой и просьбой к водителям строго соблюдать ПДД.

Справка. *Правила пересечения водителями автотранспорта железнодорожных путей закреплены в п. 20 "Движение через железнодорожные переезды" ПДД.*

Ученые проанализировали, эффективны ли ремни и подушки безопасности

Почти 11% пациентов, обследованных в травмпунктах после аварий, имели перелом костей лица, правда, подушки и ремни безопасности уменьшали вероятности этих переломов. Результаты исследования опубликованы в научном журнале *JAMA Facial Plastic Surgery*.

В своем исследовании Дэвид Хайман из Университета штата Висконсин использовал данные пациентов, поступивших в травмпункты с 2007 г. по 2012 г. Данные включали 518106 лиц, из них 56422 (10,9%) имели перелом костей лица.

Из пациентов, поступивших в травмпункты с переломом лицевых костей, 57,6% не использовали никакие защитные устройства.

Исследователи оценили, что использование подушки безопасности снижает вероятность перелома лицевых костей на 18%, ремень безопасности сокращает вероятность на 43%, а сочетание ремня и подушки безопасности уменьшает данную вероятность на 53%. Ученые отмечают, что переломы лицевых костей чаще встречаются у молодых людей, мужчин и у тех, кто употреблял алкоголь, сообщает *Автовод*.

Украинский авторынок продолжает расти

В июле продажи новых легковых автомобилей в Украине продолжили позитивный тренд относительно 2015 г.: по итогам июля продано 5,55 тыс. новых автомобилей, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром". В ведомстве констатируют, что это в сравнении с июлем 2015 г. больше на 4%.

Наилучшим результатом в отчетном месяце может похвастаться Volkswagen. Автомобилям этой немецкой марки было выдано 794 постоянных регистрационных знака. В результате июльский показатель Volkswagen увеличился в 3,3 раза.

Toyota, второй раз в т.г. уступившая лидерскую позицию (первый раз — в феврале Renault), закончила месяц с результатом 558 проданных авто. При этом июльские продажи Toyota относительно 2015 г. снизились почти на 10%.

Третьей маркой по популярности у украинцев в июле стала Renault — ее выбрали 418 покупателей, что на 15% меньше, чем годом ранее.

На четвертом месте Skoda — 365 авто (+84% к июлю 2015 г.), замыкает ТОП-5 июля Ford с результатом 352 авто (+12% к июлю 2015 г.).

Бестселлером второго летнего месяца стал автомобиль VW Jetta, который выбрали 609 покупателей.



Днепропетровская обл. приобрела автобусы для сельских школ

Перед началом нового учебного года 32 сельские школы Днепропетровской обл. получили новые школьные автобусы. Об этом сообщил глава Днепропетровской ОГА В. Резниченко, добавив, что они будут подвозить в школы около 1 тыс. учеников. "За последние два года приобрели уже 70 автобусов, 32 из них — в этом году. На это из областного и государственного бюджетов выделено около 42 млн грн.", — отметил В. Резниченко. По словам главы ОГА, новые школьные автобусы получили объединенные территориальные общины и районы, в которых созданы опорные школы. Всего в области насчитывается 356 школьных автобусов, услугами которых пользуется более 17 тыс. детей.

Новые школьные автобусы рассчитаны на 30 мест каждый, имеют дополнительные уровни безопасности, ограничения в скорости движения, звуковую и световую сигнализацию, аварийные кнопки, специальные сиденья и удобные ступеньки, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Богдан" поставил еще 3 троллейбуса в Хмельницкий

Автомобильная компания "Богдан-Моторс" поставила 3 12-метровых низкопольных троллейбуса Т70117 в Хмельницкий, сообщает пресс-служба корпорации "Богдан". Сумма контракта, заключенного луцким заводом АК "Богдан Моторс" с городским КП "Электротранс" по результатам тендера, выигранного в мае т.г., составила около 13 млн грн. При этом в Хмельницком уже эксплуатируются 6 аналогичных троллейбусов, в т.ч. 4 из них поставлены в конце 2015 г.

Троллейбус Богдан Т70117 рассчитан на перевозку 105 пассажиров (в т.ч. 34 места для сидения), имеет интегральный гидроусилитель руля, систему ABS, электродинамическую и пневматическую системы, оснащен пандусом и креплением инвалидной коляски в салоне, а также имеет 4 специально оборудованных места для пассажиров с ограниченными возможностями передвижения. Троллейбусы для Хмельницкого также оснащены системой Wi-Fi.

"ЛАЗ" считает дискриминационными условия киевского тендера на закупку троллейбусов

ООО "НТП "СТГ Инжененеринг" (находится в управлении "Сити Транспорт Груп", которая, в свою очередь, является производителем автобусов и троллейбусов ЛАЗ) считает дискриминационными условия тендера на закупку "Киевпасстрансом" 100 автобусов и 100 троллейбусов, объявленного 19.07.2016 г. в системе ProZorro. Так, сообщили в пресс-службе компании, "СТГ Инженеринг" планирует принять участие в торгах по одному из лотов на закупку низкопольных троллейбусов (60 ед. 18,5-метровых троллейбусов), однако условия тендера фактически отсекают компанию от участия в них. В частности, для подтверждения квалификационных критериев претенденты должны предоставить копии договоров об аналогичных поставках в 2014—2016 гг. с копиями расходных и налоговых накладных. Как отмечают в "СТГ Инженеринг", в Украине только одна компания имеет опыт выполнения аналогичного договора за этот период — корпорация "Богдан". "Выходит, что конкурсные торги заранее спланированы под одного участника, что, по нашему мнению, противоречит закону о госзакупках и ставит под сомнение проведение честных торгов", — отмечается в письме компании к главе тендерного комитета "Киевпасстранса". В связи с этим авторы письма предлагают внести изменения в конкурсную документацию.

В свою очередь гендиректор "Сити Транспорт Груп" И. Чуркин отмечает, что тендер "Киевпасстранса" на закупку 100 автобусов также прописан под одного участника — Минский автомобильный завод. Так, "прописанные технические нормы по мощности двигателя на 12-метровые и 18-метровые ("гармошки") автобусы отсекают украинских производителей от участия в тендере и соответствуют техническим характеристикам именно автобусов МАЗ. Помимо этого, требования к вместимости автобусов полностью соответствуют моделям МАЗ-203 и МАЗ-215. "В результате город может потерять до 2 млн грн. на каждой машине", — отмечает он. Гендиректор "Сити Транспорт Груп" сообщил, что он готов обратиться в Киевсовет, а также другие, в т.ч. правоохранительные, органы с целью пресечь попытку коррупционных киевских торгов, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Примечание. *Согласно решению Киевского хозсуда от 16.03.2016 г. "Киевпасстранс" должен выплатить "ЛАЗу" более 118 млн грн. за поставленные к Евро-2012 троллейбусы-гармошки, однако долг перед предприятием до сих пор не погашен.*

АМКУ отменил закупку Черниговом 10 белорусских троллейбусов за 39 млн грн.

Антимонопольный комитет Украины отменил процедуру закупки КП "Черниговское троллейбусное управление" 10 полностью низкопольных троллейбусов большой вместимости, в рамках которой было акцептировано предложение официального дилера белорусского "Белкоммунмаша" — СП "Яникс" (Луцк).

Согласно сообщению на сайте АМКУ, такое решение принято 3.08.2016 г. по результатам рассмотрения жалобы ООО "Торговый дом "Литан" (Днепр), поданной 23.06.2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина.*

Автопроизводство в Украине упало на 57%

По данным ассоциации "Укравтопром", в июле т.г. на украинских заводах было произведено 363 автотранспортных средства, что на 57% меньше результата июля 2015 г. и на 15% меньше показателя июня т.г.

В общем объеме автопроизводства большую часть составили легковые автомобили, которых было произведено 268 шт. (все — производства ЧАО "Еврокар"), что на 23% меньше, чем в июне т.г., и на 43% меньше, чем в июле 2015 г.

Июльское производство коммерческих автомобилей составило 77 шт. (+2,7% к июню т.г. и -45% к июлю 2015 г.).



Автобусов в отчетном месяце было произведено 18 шт., или в 3 раза больше, чем в июне т.г. По сравнению с июлем 2015 г. автобусное производство в Украине сократилось на 77%.

Всего за 7 месяцев т.г. в Украине было произведено 2458 автотранспортных средств, что на 39% меньше результата 7 месяцев 2015 г. Из них: легковые автомобили — 1903 шт. (-34,7% к аналогичному периоду 2015 г.); коммерческие автомобили — 483 шт. (-38,5%); автобусы — 72 шт. (-77,9%), сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

"АвтоКрАЗ" удерживает объем производства грузовиков на уровне июня

ПАО "АвтоКрАЗ" (Кременчуг Полтавской обл.), единственный в Украине производитель большегрузных автомобилей, в июле 2016 г. выпустил 75 автомобилей, что равно показателю июня т.г. Как сообщила пресс-служба предприятия, по сравнению с июлем 2015 г. выпуск автомобилей сократился на 43%. В то же время по итогам января—июля 2016 г. падение производства составило немногим более 30% (объем выпуска — 480 автомобилей).

В общем объеме произведенных в июле автомобилей шасси составили 51%, бортовые — 44%, седельные тягачи — 5%. При этом, как отметили в пресс-службе, доля внутреннего рынка в общем производстве июля 2016 г. составила 63%, тогда как в июне она составляла 33%. Как пояснила пресс-секретарь компании Д. Стеганцева, такое перераспределение в структуре поставок июля связано со своевременным выполнением "АвтоКрАЗом" обязательств в рамках гособоронзаказа. По ее словам, в настоящее время "АвтоКрАЗ" рассчитывает на новые госзаказы и полностью готов к их выполнению, как для оборонного, так и для других секторов экономики.

В пресс-релизе также отмечается, что помимо автомобилей в июле завод изготовил 8 прицепов, а всего с начала года их выпущено 17 ед. — на 21% больше, чем за тот же период 2015 г. Запчастей за месяц изготовлено на 4,6 млн грн., а за 7 месяцев — на 22,3 млн грн. (+18,2%).

Кроме того, изготовлена продукция литейного производства на 3 млн грн. (за 7 месяцев — на 14,5 млн грн., что соответствует прошлогоднему уровню). В целом в июле выпущена продукция более чем на 101 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *"АвтоКрАЗ" выпускает 33 базовые модели, более 260 модификаций и комплектаций автомобильной техники КрАЗ для работы во всех отраслях экономики и ВСУ.*

Компания в 2015 г. нарастила чистый убыток в 2,4 раза к 2014 г. — до 371,59 млн грн., объем продаж вырос на 10% — до 1,9 млрд грн. Производство автомобилей выросло на 1% (на 13 автомобилей) — до 1401 ед., при этом на экспорт поставлено 40% продукции — в основном в страны дальнего зарубежья.

В т.г. завод запланировал выпустить 1,185 тыс. автомобилей.

В Украине появится новый автобренд

Уже в августе т.г. в Киеве представят новый отечественный бренд автомобилей — Ravon. Он заменит на рынке давно знакомый UzDaewoo, права на использование которого закончились в 2015 г. Две модели появятся до конца 2017 г., после чего запланированы новые. О ценах и комплектации авто пока ничего не известно, сообщает *Autocentre.ua.*

Производство автомобилей в Казахстане сократилось более чем вдвое

Производство автомобилей в Казахстане в 1 полугодии сократилось в 2,2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. В то же время в июне т.г. наметилась тенденция восстановления казахстанского автопрома, сообщает ассоциация "Укравтопром" со ссылкой на Союз предприятий автомобильной отрасли Казахстана.

По итогам января—июня 2016 г. на территории республики было произведено 3,77 тыс. ед. автотранспортных средств, включая грузовой транспорт и автобусную технику, на сумму около $103,4 млн. В аналогичном периоде 2015 г. было произведено 8,61 тыс. ед. автотранспорта.

Легковых автомобилей в 1 полугодии 2016 г. произведено 2,98 тыс. ед., в январе—июне 2015 г. — 7,9 тыс. ед.

При этом в июне т.г. объем выпуска легковых автомобилей по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. вырос на 37% и составил 933 ед. (в июне 2015 г. — 681 ед.).

Всего казахстанскими автозаводами в январе—июне т.г. было продано чуть более 4,73 тыс. автотранспортных средств.

Комментарий. Главный фактор сокращения производства — резкий спад активности на рынке новых автомобилей

Таково экспертное мнение. Так, с начала 2016 г. официальными дилерами реализовано 20,8 тыс. легковых автомобилей против 52 тыс. ед. в аналогичном периоде 2015 г. (падение на 60%). "Тем не менее, в условиях ускорения рыночного спада отечественным автопроизводителям удалось существенно упрочить свои позиции. Доля легковых автомобилей локальной сборки в продажах новых авто по результатам полугодия составила 22,5% против 17,3% в аналогичный период 2015 г.", — указывается в сообщении Союза предприятий автомобильной отрасли Казахстана.

В Милане прошла премьера нового грузовика Iveco Stralis

Компания Iveco представила новый тяжелый грузовик New Stralis, который будет доступен для заказа в трех вариантах: Stralis, Stralis NP и Stralis XP.

Сама кабина идет в трех вариантах исполнения и очень тщательно продумана с точки зрения комфорта. Водитель сможет разместить свои вещи на множестве полочек, ящичков, отсеков, установить комфортную температуру с помощью накрышного кондиционера, отдохнуть на спальном месте (0,8 м х 2 м) или



воспользоваться 30-литровым холодильником (идет в качестве опции). Линейка двигателей представлена дизельными моторами стандарта Евро-6 объемом 9, 11 и 13 л и газовым 400-сильным двигателем объемом 9 л. Хотя на прежних моделях использовались такие же дизельные моторы, они были усовершенствованы благодаря применению новейших технологий, что обеспечило их увеличенную мощность и экономичность. Новый грузовик Stralis будет производиться на заводе в Мадриде, где выпускают большегрузные автомобили Iveco, сообщает *TSN.ua*.

В Китае стартовали испытания портального автобуса

6 лет назад в Китае была представлена концепция 2-уровневых автобусов, которые ездят над городскими магистралями и вмещают сотни пассажиров. В мае т.г. на выставке в Пекине разработчики показали миниатюрную модель такого портального автобуса, а в конце июля т.г. в городском округе Циньхуандао на дорогу выехал первый работающий прототип.

Концепция огромных портальных автобусов называется Transit Elevated Bus (TEB). Длина первого прототипа TEB составляет 22 м, ширина — 7,8 м, высота — 4,8 м. Т.о. новинка немного выше обычных 2-этажных автобусов, но при этом вмещает до 300 пассажиров. Соответственно при условии движения составами из 4 машин TEB за один рейс будет перевозить до 1,2 тыс. пассажиров. Под портальным автобусом могут проезжать ТС высотой до 2 м.

Экспериментальная машина пока ездит по 300-метровому демонстрационному треку без поворотов, пересечений пешеходных переходов и перекрестков. Из-за ограниченной длины трассы скорость TEB пока невелика, однако ожидается, что в реальных условиях Transit Elevated Bus будет ездить со скоростью около 40—50 км/ч.

По словам разработчиков TEB, полноценный запуск системы портальных автобусов может состояться уже через 1,5 года. Ожидается, что такое решение будет более эффективным и экологичным, чем обычные автобусы, а создание одного маршрута Transit Elevated Bus обойдется в 5 раз дешевле постройки на данном участке линии метрополитена.

В Mercedes-Benz задумали выпустить электрический Sprinter

Компания Mercedes-Benz рассматривает возможность выпуска модели Sprinter следующего поколения в модификации с полностью электрической силовой установкой. Немцы готовы выпустить серийный коммерческий электромобиль вскоре после дебюта обычных машин с дизельными моторами, если к тому моменту возникнет достаточный спрос. Об этом The Detroit Bureau рассказал руководитель проекта модели Sprinter следующего поколения Ульф Циллиг.

Премьера нового Mercedes-Benz Sprinter ожидается в конце 2017 г. В настоящее время модель находится на ранних этапах испытаний, хотя закамуфлированные прототипы уже неоднократно попадались фотошпионам. Похоже, что новинка получит переднюю часть кузова в одном стиле с Vito W447, измененную переднюю панель, иные материалы отделки интерьера, модернизированные с учетом ужесточения экологических норм дизельные двигатели, а также дополнительных электронных помощников.

Примечание. *На прошлой неделе Mercedes-Benz представил прототип тяжелого электрического грузовика Urban eTruck, который задуман как машина для доставки товаров в городских условиях (заявленный пробег — 200 км). Серийное производство такого автомобиля может начаться после 2020 г., однако отдельные электромобильные наработки в компании готовы применить и в сегменте легких коммерческих машин.*

Самоуправляемые автомобили обогатят производителей алкоголя

В настоящее время годовой оборот глобального рынка алкоголя оценивается в $1,5 трлн. Как пояснили исследователи Morgan Stanley, повсеместное распространение на дорогах беспилотных автомобилей в сочетании с системами каршеринга (вид краткосрочной аренды автомобиля с поминутной или почасовой оплатой, обычно используемый для коротких внутригородских поездок) приведет к тому, что люди начнут выпивать в среднем на один алкогольный напиток больше каждую неделю. Это означает, что ежегодно объемы потребления алкоголя будут увеличиваться на дополнительные 0,8%, и уже к 2025 г. рынок спиртосодержащей продукции вырастет на $98 млрд.

По прогнозу американской компании IHS Automotive, к 2025 г. продажи беспилотных автомобилей вырастут до 600 тыс. машин в год, а к 2035 г. во всем мире будут проданы около 76 млн беспилотников. Ожидается, что в США самоуправляемые машины начнут активно появляться с 2020 г. С небольшим отставанием в сроках и масштабах распространения беспилотники также будут появляться в Китае, Западной Европе, а также Японии и Южной Корее.

Первые шаги по допуску машин с автопилотом на дороги общего пользования в США уже предпринимаются. Так, например, в феврале т.г. Национальное управление по безопасности дорожного движения (NHTSA) признало, что в интерпретации федеральных стандартов систему управления беспилотным автомобилем можно считать водителем, сообщает *Business Insider*.

Украина вошла в ТОП-5 стран Европы с самым дешевым бензином

Украина занимает 4 место среди 33 стран. Такие данные приводит РИА *Рейтинг*.

В пересчете на гривни 1 л бензина А-95 в Казахстане стоит в среднем 9,79 грн. На втором месте в рейтинге расположилась РФ с ценой за 1 л А-95 14,16 грн. На третьем месте по дешевизне бензина находится Беларусь. Стоимость А-95 в этой стране составляет также 14,16 грн. за 1 л. При этом ДТ стоит 14,65 грн. за 1 л, тогда как в РФ — 13,26 грн. за 1 л. На четвертом месте — цены на топливо в Украине. 1 л А-95 стоит в среднем 21,52 грн., ДТ — 18,61 грн. На пятом месте в рейтинге находится Болгария с ценой за 1 л бензина 26,57 грн., ДТ — 25,86 грн.

Самый дорогой бензин А-95 из стран Европы покупают жители Нидерландов — 40,50 грн. за 1 л. ДТ в Нидерландах стоит 31,12 грн. за 1 л.

Дороже дизельное топливо продается в Швеции — 36,54 грн. за 1 л, Великобритании и Италии — по 35,94 и 35,05 грн. за 1 л соответственно.

Deutsche Post уходит с рынка автобусных перевозок Германии

Deutsche Post выходит с рынка автобусных перевозок и продает это направление бизнеса конкуренту FlixMobility, которая владеет популярным автобусным перевозчиком Flixbus. Все автобусные маршруты компании Postbus будут работать в обычном режиме до 31.10.2016 г. Об этом говорится в сообщении, обнародованном на сайте компании 3.08.2016 г.

В рамках соглашения FlixMobility получит разрешения на организацию автобусных маршрутов и остановок, IT-лицензии и соглашения по кооперации. Также было подписано соглашение о сотрудничестве по маркетингу и продажам. Стороны договорились не называть цену покупки.

В то же время дочернее предприятие Deutsche Post Mobility останется в составе группы Deutsche Post DHL и сосредоточится на организации туристических поездок. По словам руководителя Deutsche Post Mobility Иоахима Весселься, междугородные автобусные перевозки не оправдали ожиданий компании по своей доходности, сообщает *DW.com*.

Примечание. *В этот же день Deutsche Post DHL Group сообщила, что значительно увеличила свою операционную прибыль (EBIT) во 2 квартале 2016 г. — до EUR752 млн, или на 40% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. Это стало лучшим вторым кварталом в истории компании. А вот выручка группы в период с апреля по июнь 2016 г. снизилась на 3,5% и составила EUR14,2 млрд.*

АВИАЦИЯ

Аэропорт "Херсон" стал победителем внутреннего рейтинга авиакомпании Turkish Airlines

По результатам работы в июне 2016 г. аэропорт "Херсон" занял первое место во внутрикорпоративном рейтинге Turkish Airlines среди международных направлений перевозчика. Об этом сообщило представительство авиакомпании Turkish Airlines в Херсоне, отметив слаженную работу авиаперевозчика и персонала аэропорта.

Ежемесячно внутренний комитет по контролю качества Turkish Airlines оценивает работу аэропортов по всему миру на основе ряда жестких критериев. Среди них точность вылетов, качество обслуживания рейсов согласно стандартам авиакомпании, готовность борта к вылету раньше установленного времени, работа с багажом и с клиентами.

Согласно летнему расписанию, рейсы Херсон—Стамбул выполняются ежедневно с отправлением в 15:15 и прибытием в Стамбул в 17:05. Вылет из Стамбула осуществляется каждый день в 12:45 и приземляется в 14:20, сообщает *Херсон Типичный.*

Рейтинг пунктуальности аэропорта "Борисполь"

Администрация аэропорта "Борисполь" подготовила рейтинг пунктуальности авиакомпаний за два последних месяца. Так, на протяжении июня—июля 2016 г. наиболее ответственными по отношению к своим пассажирам были авиакомпании: "Днипроавиа", "Белавиа", Aegean, "Роза Ветров", Azur Air. Показатель их пунктуальности по соблюдению графиков полетов превысил за этот период 90%. Подавляющее большинство авиакомпаний (всего их 40 в аэропорту) придерживались "золотой середины".

Среди аутсайдеров оказались следующие авиаперевозчики: "Украинско-средиземноморские авиалинии" (регулярность 65%), "Янэйр" (63%), "Браво" (60%), El Al (34%), сообщает пресс-служба "Борисполя".

Также в аэропорту напомнили, что в июле 2016 г. СМИ обнародовали статистическую информацию о задержках рейсов в "Борисполе". Сообщалось, что, по данным американского сайта flightstats, в течение июня 2016 г. каждый пятый авиарейс вылетал из аэропорта с задержкой в среднем на 40 мин. При этом, 80,88% рейсов вылетело вовремя или с задержкой до 15 минут. Лучший результат среди региональных аэропортов Европы, по данным flightstats, показал аэропорт г. Минск. Его показатель — 91,8%.

Примечание. *В начале года президент "Украинско-средиземноморских авиалиний" Р. Мерхеж заявлял о том, что отправление рейсов авиакомпании неоднократно задерживалось по формальным причинам руководством "Борисполя".*

"Борисполь" провел перепланировку в терминале "D"

Международный аэропорт "Борисполь" провел перепланировку и реконструкцию почти во всех помещениях терминала "D". Процесс начался в рамках подготовки к летней активизации пассажиропотока.

Как сообщили в аэропорту, на первом этаже в зоне прилета существенно перепланирован сектор получения пассажирами багажа. Это позволило увеличить свободную площадь в зале ожидания на 300 кв. м, что уменьшило скопление людей в часы пик. По словам и.о. руководителя аэропорта Е. Дыхне, в результате создана общепринятая и понятная во всем мире схема распределения красного и зеленого коридоров таможенного контроля.

На втором этаже терминала "D" зону обслуживания внутренних рейсов "на вылет" реконструировали за счет переноса линии контроля авиабезопасности.



В результате также выросла площадь зоны ожидания пассажиров и значительно увеличилась пропускная способность бизнес-зала.

Перепланировка увеличила и пропускную способность зоны терминала для транзитных пассажиров — на 20% — до 910 пассажиров в час. При этом появился дополнительный пункт контроля авиабезопасности, а зона ожидания пассажиров не уменьшилась.

Во второй половине 2016 г. в транзитной зоне продолжат работы по реконфигурации пространства. По предварительным подсчетам, оптимизация технологических процессов позволит увеличить пропускную способность зоны еще как минимум на 60%.

Кроме того, в связи с постоянным ростом количества рейсов в часы пиковых нагрузок, на начало 2017 г. руководство "Борисполя" запланировало строительство трех новых выходов к перронным автобусам. Это позволит увеличить пропускную способность терминала на треть от текущих показателей — до 27 рейсов в час.

Назван российский поставщик детекторов, ставший причиной обысков в "Борисполе"

Замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк, курирующий борьбу с коррупцией, сообщил название компании, замешанной в тендере аэропорта "Борисполь" на поставку детекторов взрывчатых веществ. По его словам, это компания "Диагностик-М".

"Они (детекторы — ***ред.***) закупались у российской фирмы "Диагностик-М". Это откровенное преступление. Сложно даже подобрать культурные слова относительно этой ситуации. Просто нагло украли государственные деньги. Под видом чешской структуры осознанно закупался российский товар, который призван обеспечивать безопасность наших граждан. Мало того, что подделываются документы, что это не российский товар, мало того, что чиновники Госавиаслужбы дают сертификацию на этот товар в нарушение всех возможных требований, так этот товар висит на сайте российского производителя с ценой на порядок ниже, чем закупили наши деятели", — сообщил Ю. Лавренюк в интервью *ЦТС*.

Во Львовском аэропорту проводят проверку относительно конфликта интересов на некоторых должностях

По словам замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюка, курирующего борьбу с коррупцией, особое внимание будет уделено искоренению конфликта интересов, который часто случается на подведомственных министерству госпредприятиях. Как один из примеров замминистра привел ситуацию во Львовском аэропорту.

"Например, Львовский аэропорт имени Даниила Галицкого: один родной брат — начальник отдела закупок, второй родной брат — начальник отдела аудита и контроля. Один покупает, второй его контролирует", — сообщил Ю. Лавренюк в интервью *ЦТС*.

Также он добавил, что по этому вопросу в июле состоялось совещание, на котором присутствовал уполномоченный представитель по антикоррупционной работе в аэропорту. Ему было дано поручение провести проверку по данному эпизоду.

Россия подпишет с Египтом межправительственное соглашение, касающееся авиабезопасности

Россия намерена заключить с Египтом межправительственное соглашение, которое будет регламентировать порядок допуска и участия российских специалистов при оценке мер авиабезопасности в аэропортах Египта. Об этом сообщил замминистра транспорта РФ В. Окулов.

По его словам, документ не является составной частью межправительственного соглашения о воздушном сообщении, регламентирующего частоту и условия выполнения авиарейсов между двумя странами. "Это не изменение в существующее соглашение по воздушному сообщению. Это (новое — ***ред.***) соглашение касается исключительно участия и присутствия российских специалистов и сотрудников, которым будет дозволено проводить контроль мер авиабезопасности в Египте", — подчеркнул замминистра.

Примечание. *Ранее министр транспорта РФ М. Соколов заявлял, что указанное соглашение уже разработано и направлено в МИД РФ. Оно будет передано египетской стороне в ближайшие дни, сообщает* aex.ru.

Пропавший малайзийский Boeing MH370 возможно потерпел катастрофу из-за действий пилота

Представитель руководства Австралийского бюро безопасности на транспорте (АББТ) П. Фоли признал, что пропавший в марте 2014 г. малайзийский Boeing рейса MH370, возможно, потерпел катастрофу в результате умышленных действий одного из пилотов.

"Существует вероятность того, что кто-то до самого конца сохранял контроль над самолетом, и мы сейчас предпринимаем активные попытки найти материальные подтверждения этому", — заявил П. Фоли.

В поддержку версии пилотируемого снижения в акваторию океана свидетельствуют обнаруженные впоследствии у берегов Африки два обломка крыла, которые, согласно мнению экспертов АББТ, "почти наверняка" принадлежат пропавшему Boeing. Специалисты лаборатории в Канберре обнаружили характерные коррозийные повреждения механических элементов этих обломков, которые с большой долей вероятности указывают на попытки кого-то из пилотов посадить самолет на воду, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Принадлежавший авиакомпании "Малайзийские авиалинии" самолет Boeing-777-200 выполнял рейс MH370 по маршруту Куала-Лумпур—Пекин 7.03.2014 г. Примерно через два часа после вылета связь с лайнером прервалась. На его борту находились 227 пассажиров и 12 членов экипажа.*

Авиакомпании стали активнее летать по маршрутам близ Крыма под контролем Украины

ГП "Украэрорух" отмечает небольшую позитивную динамику воздушного движения над Черным морем

по двум маршрутам, рекомендованным авиаперевозчикам Европейским агентством по авиабезопасности (EASA).

"После рекомендаций, приведенных в обновленном бюллетене по безопасности полетов EASA, есть небольшая положительная динамика воздушного движения по этим маршрутам", — сообщили в "Украэрорухе" в ответ на запрос *Интерфакс-Украина*. В то же время ведомство не привело какой-либо более детальной информации.

Справка. *В феврале 2016 г. EASA рекомендовала к использованию два воздушных маршрута над Черным морем, предложенные Украиной в комплексе мероприятий по возобновлению использования воздушных трасс в этой зоне. Т.о., была подтверждена готовность украинского провайдера аэронавигационного обслуживания гарантировать надлежащий уровень безопасности полетов в международном воздушном пространстве над открытым морем, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Украину.*

Согласно изданному EASA Safety Information Bulletin (SIB № 2015-16R2) два маршрута — L851 KUGOS-ADINA и M856 RAKUR-DIGAM, проходящих через воздушное пространство над западной частью Черного моря, являются пригодными для планирования полетов всеми авиакомпаниями.

"Украэрорух" объяснил единичные пролеты самолетов РФ над Украиной плохой погодой

В последние дни российские самолеты несколько раз пролетали над Волынской и Закарпатской областями в рамках одноразовых разрешений на вход в украинское воздушное пространство. Экипажи обращались к украинским диспетчерам с такой просьбой из-за плохой погоды на маршруте, что могло привести к аварийной ситуации. Об этом "Украэрорух" сообщил в ответ на запрос *Интерфакс-Украина*.

В "Украэрорухе" пояснили, что Совет безопасности полетов Госавиаслужбы Украины 9.12.2015 г. принял решение, согласно которому всем воздушным судам (включая зарегистрированные в РФ) могут предоставляться одноразовые разрешения на вход в воздушное пространство страны в случае крайней необходимости.

Госпредприятие уточнило, что такое разрешение было предоставлено рейсам "Аэрофлота" AFL2123 Ираклион—Москва и AFL2409 Рим—Москва 27.07.2016 г., AFL2125 Салоники—Москва 31.07.2016 г. и авиакомпании "Сибирь" SBI950 Варна—Москва 28.07.2016 г., которые зафиксировал онлайн-радар flightradar24.

Справка. *Полеты воздушных судов авиакомпаний РФ в воздушном пространстве Украины запрещены с ноября 2015 г.*

Госавиаслужба выявила ряд нарушений в деятельности авиакомпании Yanair

Госавиаслужба Украины в ходе внеплановой проверки авиакомпании Yanair установила факты непредоставления авиаперевозчиком в полном объеме соответствующего обслуживания пассажирам при задержке и отмене рейсов.

По результатам проверки оформлено 18 протоколов о правонарушениях в области гражданской авиации, на основании которых к компании применены штрафные санкции на общую сумму 153 тыс. грн.

Кроме того, комиссия выразила существенные замечания к организации работы летного состава и выявила недостатки в руководстве по техническому обслуживанию воздушных судов. Авиаперевозчик должен предоставить отчет об устранении недостатков в срок до 30 дней, сообщает пресс-служба Госавиаслужбы.

Czech Airlines добилась рекордной прибыли за десятилетие

Авиакомпании Czech Airlines удалось добиться лучших полугодовых финрезультатов за последнее десятилетие. По итогам января—июня 2016 г. чешский национальный авиаперевозчик показал чистую прибыль в размере 72,4 млн чешских крон ($2,99 млн). Такие данные следуют из неаудированного финотчета оператора.

Эксплуатационная прибыль авиакомпании составила 47,3 млн чешских крон ($1,96 млн). Для сравнения: за 1 полугодие 2015 г. перевозчик получил эксплуатационный убыток в размере 154,1 млн чешских крон ($6,37 млн).

Также увеличился и пассажиропоток Czech Airlines. По итогам 1 полугодия 2016 г. услугами авиакомпании воспользовалось свыше 1 млн чел. (+12% к 1 полугодию 2015 г., когда было перевезено 903 тыс. чел.). Кроме того, оператор перевез дополнительно 200 тыс. пассажиров, выполняя полеты в интересах других авиакомпаний. В частности, два из девяти узкофюзеляжных самолетов Airbus A319 Czech Airlines сданы в лизинг в Саудовскую Аравию.

За указанный период провозные емкости перевозчика выросли на 8%. При этом коэффициент загрузки остался на прежнем уровне — 70%.

В авиакомпании ожидают, что по итогам всего 2016 г. ее прибыль составит 180 млн чешских крон ($7,44 млн), сообщает *ato.ru.*

Qatar Airways увеличила долю в IAG

Национальная авиакомпания Катара Qatar Airways увеличила долю во владельце British Airways — IAG — до 20%. Ранее доля Qatar Airways в IAG составляла 15,7%. Долю в 9,9% в IAG Qatar Airways купила еще в прошлом году.

Примечание. *Котировки акций IAG опустились после недавнего решения Великобритании выйти из состава ЕС. С 23.06.2016 г. акции упали на 24%.*

Ранее этим летом Qatar Airways в рамках плана по расширению бизнеса объявила о покупке 10% крупнейшего авиаперевозчика Южной Америки — Latam Airlines и 49% второго по величине авиаперевозчика Италии — Meridiana Fly, сообщает Aviation Explorer.

Китайская авиакомпания Hainan Airlines приобрела 23,7% бразильской Azul SA

Hainan Airlines Co Ltd. — крупнейшая частная авиакомпания Китая и дочерняя компания конгломерата HNA Group, приобрела 23,7% акций Azul SA — тре-



тьей по величине авиакомпании Бразилии. Стоимость сделки составила около $450 млн. Hainan Airlines, став крупнейшим акционером Azul, провела кадровые перестановки, назначив трех новых членов совета директоров Azul. Обе стороны договорились начать более тесное сотрудничество по развитию новых маршрутов, программ подготовки летного состава, маркетинговых программ и погрузочно-разгрузочных работ, сообщает *aex.ru.*

AirAsia может продать контрольный пакет акций подразделения по сдаче самолетов в аренду

Крупнейшая азиатская авиакомпания-лоукостер AirAsia намерена в августе объявить о продаже контрольного пакета акций подразделения по сдаче самолетов в аренду. Стоимость всего подразделения может быть оценена примерно в $1 млрд.

Малайзийская авиакомпания, капитализация которой составляет $2 млрд, наняла банки Credit Suisse, BNP Paribas и RHB Bank для организации продажи подразделения, отметили источники. Компания также открыта к продаже всего пакета акций подразделения, добавили они, что может изменить его окончательную стоимость.

Благодаря доходам от продажи AirAsia планирует выплатить долги или специальные дивиденды акционерам.

Авиакомпания Lufthansa приняла третий самолет A320neo

Немецкая авиакомпания Lufthansa сообщила о получении ремоторизованного узкофюзеляжного самолета Airbus A320neo. Машина стала третьим бортом этого типа в парке перевозчика.

Немецкий перевозчик стал стартовым эксплуатантом данного типа ВС. В парке Lufthansa также летают A320neo с регистрационными номерами D-AINA и D-AINB. Первый борт был получен авиакомпанией в январе т.г. Официальная приемка второй машины состоялась 31 марта.

Примечание. *Как сообщалось ранее, оператор поставил условие, что примет третье и последующие воздушные суда только после того, как на их двигателях нового поколения PW1100G устранят все неполадки. Речь в первую очередь шла о деформации ротора турбины, вызванной перепадом температур при запуске, которая требовала более длительного, чем обычно, охлаждения двигателей. Для устранения проблемы нужны как смена программного обеспечения, так и доработка самого двигателя. Тем не менее, по сведениям издания, третий самолет для Lufthansa еще не должен был быть оснащен доработанными двигателями. Предполагалось лишь, что на нем заменят часть ПО, которая отвечает за отправку пилотам ошибочных сообщений о неполадках.*

Справка. *Всего в т.г. парк Lufthansa планируется пополнить пятью A320neo. В общей сложности группа заказала 71 борт A320neo (а также 45 машин более вместительной модификации A321neo). Часть машин будут летать в самой Lufthansa, часть — во входящей в группу швейцарской Swiss Air Lines.*

Крупнейший в мире интернет-ритейлер превратится в грузовую авиакомпанию

Amazon.com Inc., крупнейший в мире интернет-ритейлер, представил свой первый грузовой самолет, который станет частью обширного флота воздушных судов, с помощью которых компания будет осуществлять экспресс-доставку товаров. Как говорится в записи в блоге Amazon, самолет модели Boeing 767-300 взят в лизинг у компании Atlas Air. Он назван Amazon One — по аналогии с самолетом президента США Air Force One.

Лайнер будет использоваться для доставки грузов клиентам премиального сервиса Amazon Prime, которые пользуются такими привилегиями, как бесплатная доставка в течение максимум двух суток. Стоимость сервиса составляет $99 в год.

По словам старшего вице-президента Amazon Д. Кларка, в течение последующих 2 лет компания намерена увеличить свой авиапарк до 40 самолетов под брендом Prime Air.

Примечание. *Amazon в т.ч. является оператором обширной логистической сети, включающей 4 тыс. грузовиков и 20 сортировочных центров.*

В июне IATA зафиксировала рекордный темп роста грузовых авиаперевозок

IATA в июне зафиксировала рекордные темпы роста грузовых авиаперевозок за последние 14 месяцев. Как говорится в сообщении организации, грузооборот (измеряется в тонно-километрах) увеличился на 4,3% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.

Наихудший результат за 14 месяцев был зафиксирован в феврале 2016 г., когда грузооборот во всем мире просел на 5,6% (отчасти это было обусловлено забастовками рабочих в американских грузовых центрах). Впрочем, в разные месяцы т.г. этот показатель не только падал, но и увеличивался.

Что касается провозных емкостей (измеряются в располагаемых тонно-километрах), то они в июне увеличились на 4,9%. В связи с этим коэффициент коммерческой загрузки за этот месяц уменьшился на 0,3 п.п., составив 43,1%.

За 1 полугодие 2016 г. грузооборот вырос только на 0,5%, тогда как провозные мощности — на 6,0%. Из-за этого коэффициент коммерческой загрузки за полгода потерял 2,3 п.п., составив 42,5%. По словам старшего экономиста IATA Д. Оксли, большая разница между спросом и предложением в основном объясняется расширением мирового флота широкофюзеляжных пассажирских самолетов, багажники которых используются для грузоперевозок.

С региональной точки зрения спрос на грузоперевозки в июне вырос во всем мире, за исключением Латинской Америки, где падение составило 9,8%, а также Африки, где прирост составил символические 0,4%. Самые высокие темпы зафиксированы на Ближнем Востоке и в Европе, где грузооборот увеличился на 8,0% и 5,1%, соответственно.

Несмотря на положительную динамику, в IATA считают, что говорить о восстановлении рынка пре-

ждевременно. "Мировая экономика продолжает расти невысокими темпами, объемы мировой торговли по-прежнему снижаются", — подчеркнул глава ассоциации Т. Тайлер.

Программа Boeing 747 оказалась под угрозой закрытия

Производство широкофюзеляжных самолетов Boeing 747-8 может быть прекращено. Об этом говорится в обращении американского авиапроизводителя к регулирующим органам. Компания готова закрыть программу, если сочтет, что получила недостаточно заказов, сообщает *The Wall Street Journal*.

По состоянию на конец июня 2016 г. портфель невыполненных заказов на Boeing 747-8 состоял из 21 самолета: 10 пассажирских и 11 грузовых (4 из них записаны на прекратившую полеты российскую авиакомпанию "Трансаэро"). В список не попал твердый контракт с группой "Волга-Днепр" на 16 машин в грузовом исполнении (этот заказ, утвержденный в июле на авиасалоне в Фарнборо, назвали спасительным для программы). Кроме того, в портфель, судя по всему, не включен заказ от американского правительства на два самолета, предназначенных для перевозки первых лиц государства. Впрочем, их конфигурация пока не определена и твердый контракт еще не подписан, сообщает *Коммерсант*.

Примечание. *Снижающийся спрос на крупнейшие самолеты Boeing вынудил производителя несколько раз замедлять их сборку. Так, если в начале 2013 г. в месяц выпускалось по два борта, то с марта т.г. темпы производства составляют один самолет в месяц. В сентябре они сократятся еще вдвое.*

Спрос снижается как на пассажирскую, так и грузовую версии Boeing 747-8. В первом случае причиной выступает выбор авиакомпаний в пользу более экономичных двухдвигательных самолетов; во втором — сказываются последствия стагнации на рынке воздушных авиаперевозок и роста доли грузов, которые перевозятся в багажниках пассажирских воздушных судов.

"МАУ" пополнила свой флот очередным самолетом

АК "МАУ" получила еще один самолет Boeing 737-800 NG. Пассажирская емкость самолета составляет 186 кресел в двухклассной компоновке.

Данное ВС было изготовлено в 2000 г.; ранее оно обслуживалось норвежским лоукост-перевозчиком Norwegian Air. Перед поставкой воздушное судно прошло плановый капитальный техосмотр в Lufthansa Technik Budapest.

"В т.г. мы уже увеличили парк на 8 самолетов, и от завершения программы по расширению флота на 2016 г. нас отделяет одна поставка, запланированная на начало декабря. Увеличение парка среднемагистральных ВС более чем на 30% позволило обеспечить рост сети "МАУ", нарастить частотность рейсов на наиболее востребованных маршрутах, минимизировать количество случаев избытка брони", — сообщила пресс-секретарь "МАУ".

На данный момент флот авиакомпании увеличился до 39 воздушных судов, из которых 20 — самолеты Boeing 737 NG. При этом до конца года "МАУ" планирует вывести из эксплуатации 2 самолета Boeing 737 классической серии, в частности Boeing 737-500 1992 и 1997 годов выпуска.

Примечание. *Ранее президент "МАУ" Ю. Мирошников заявил, что авиакомпания планирует увеличить к 2020 г. свой флот до 78 самолетов.*

"Антонов" начал установку канадских двигателей на самолет-демонстратор Ан-132D

Ранее руководитель канадской компании сообщал, что PW150 увеличат полезную нагрузку Ан-132, повысят топливную эффективность и экологические характеристики самолета, а также обеспечат низкую стоимость его обслуживания.

Самолет-демонстратор Ан-132D может подняться в воздух уже осенью т.г., сообщает *ЦТС*.

Весной завершилась сборка планера прототипа. Серийное производство Ан-132 планируется наладить совместно с партнерами из Саудовской Аравии.

Индонезия интересуется закупкой новых украинских транспортных самолетов Ан-70

Об этом сообщила в своем блоге замминистра экономики — торговый представитель Украины Наталья Микольская.

"Индонезия готова закупить лицензионные линии выпуска украинских радиолокационных систем. Ее ВВС планируют обновить отлетавший свое парк военно-транспортных самолетов Hercules C-130 на украинские Ан-70", — сообщила Н. Микольская, комментируя визит украинской делегации в Азию.

Примечание. *Недавно команда Минэконоразвития и проектная команда Export Promotion Office посетили Малайзию и Индонезию с целью продвижения украинского бизнеса на азиатских рынках.*

"Антонов" не передавал россиянам права на обслуживание "Русланов"

В последнее время в адрес ГП "Антонов" поступило много запросов относительно намерения авиавластей РФ отказаться от услуг ГП по поддержанию летной годности самолетов Ан-124-100 "Руслан" и передать функции разработчика одному из российских предприятий. В этой связи пресс-служба ГП "Антонов" выступила с официальным заявлением, в котором сообщила, что ГП "не передавало и не передает свои права и обязанности, предписанные международными авиационными стандартами, и продолжает выполнять все обязанности разработчика гражданского самолета Ан-124-100 "Руслан".

"Любая попытка передать функции организации, ответственной за типовую конструкцию, другому предприятию при наличии функционирующего разработчика, грубо противоречит стандартам ICAO, а также авиационным правилам и нормам Евросоюза, США, Украины и РФ", — подчеркивается в сообщении.

В случае вывода гражданских самолетов Ан-124-100 "Руслан" из-под надзора ГП "Антонов", предприятие будет вынуждено обратиться в международные

авиаорганизации с заявлением о снятии с себя ответственности за обеспечение безопасной эксплуатации этих воздушных судов на международных авиалиниях, подчеркивает пресс-служба.

"ОАК" подтвердила организацию окончательной сборки Ил-114 на заводе "Сокол"

Окончательной сборкой турбовинтового регионального самолета Ил-114 в РФ будет заниматься нижегородский завод "Сокол". Об этом заявил во время совещания на предприятии президент "Объединенной авиационной корпорации" ("ОАК") Ю. Слюсарь. Т.о., информация о выборе для участия в проекте нижегородской площадки получила официальное подтверждение.

Примечание. *До 2012 г. Ил-114 собирали на Ташкентском авиационном производственном объединении имени Чкалова (ТАПОиЧ).*

Окончательное решение об организации серийного производства обновленного Ил-114 в России было принято в мае 2016 г. Двухдвигательный турбовинтовой Ил-114 рассчитан на перевозку до 64 пасс. примерно на 1500 км.

По словам Ю. Слюсаря, выпуск самолета может быть локализован в Поволжье примерно на 40%. Ежегодно планируется производить до 12 Ил-114. Стоимость программы оценивается в 55 млрд руб. По словам замглавы Минпромторга А. Богинского, в 2016 г. на нее должны выделить 2,6 млрд руб. Средства пойдут на опытно-конструкторские разработки, в т.ч. двигателя, техническое перевооружение производства у "Сокола" и его партнеров по кооперации, организацию системы послепродажного обслуживания.

Помимо нижегородского завода, в производстве Ил-114 планируют задействовать компании "МиГ", "Ильюшин", "Авиастар-СП", ВАСО, "Гидромаш", "Полет", "Теплообменник". На начальном этапе для выпуска самолетов будет использован задел, изготовленный на ТАПОиЧ. Оцифровка проектной документации уже начата.

ВАСО рассчитывает поставлять комплектующие для Ил-114

ПАО "Воронежское акционерное самолетостроительное общество" (ВАСО) в рамках проекта организации производства пассажирских самолетов Ил-114 надеется выполнять роль поставщика комплектующих в кооперации с нижегородским заводом "Сокол". В частности, завод намерен производить крылья и хвостовое оперение (киль, стабилизатор, мотогондолы) самолета, сообщает пресс-служба предприятия.

Индия ведет переговоры с Россией о закупке самолетов-заправщиков Ил-78МД-90А

Индия ведет переговоры с РФ о закупке шести самолетов-заправщиков Ил-78МД-90А для своих ВВС. Общая стоимость контракта может составить $2 млрд, сообщает *ТАСС*.

По данным агентства, летного образца топливозаправщика на базе транспортного Ил-76МД-90А пока еще нет. Он должен подняться в воздух в 2017 г.

Справка. *Ил-78МД-90 является глубокой модернизацией транспортника Ил-76. Новый самолет отличается модифицированным крылом, новыми двигателями и системой управления, а также имеет большую грузоподъемность и объем перевозимого на борту топлива. Если переговоры увенчаются успехом, это будет первый экспортный контракт на поставку Ил-78МД-90А.*

Начались переговоры по поставкам Як-152 и Як-130 в Казахстан

Москва и Астана приступили к переговорам по поставке в Казахстан учебных самолетов Як-152 и учебно-боевых Як-130. Также продвинулось обсуждение по военно-транспортным самолетам Ил-76МД-90А: если стороны быстро согласуют параметры контракта, Казахстан станет первым иностранным заказчиком новых "Илов", опередив Алжир, Иран и ЮАР, сообщает *Коммерсант*.

Примечание. *Обсуждается поставка как минимум четырех учебно-боевых самолетов Як-130 (производства корпорации "Иркут"), учебных Як-152 и двух военно-транспортных Ил-76МД-90А (производства ульяновского "Авиастар-СП").*

Пока твердый контракт на закупку Ил-76МД-90А только один: 39 самолетов в 2012 г. законтрактовало Минобороны РФ. Этот заказ гарантированно загрузит ульяновское предприятие вплоть до 2018 г., сообщает aex.ru.

"ИФК" сократила число заказанных самолетов CS300

Российская лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко." ("ИФК") реструктурировала контракт с Bombardier на поставку узкофюзеляжных самолетов CS300. Как сообщает авиапроизводитель, если раньше контракт предусматривал твердый заказ на 32 борта и опцион еще на 10 машин этого типа, то теперь речь идет о поставке 20 самолетов CS300 и одного турбовинтового Q400. В свою очередь новый опцион дает право на приобретение еще пяти Q400.

В "ИФК" подтвердили изменение условий контракта, подчеркнув, что речь идет не о сокращении заказа, а о его видоизменении, сообщает *ato.ru*.

Справка. *"ИФК" договорилась с Bombardier о поставке 32 CS300 в 2013 г. До сих пор лизингодатель является единственным российским заказчиком на самолеты семейства CSeries, к которому также относится менее вместительный CS100.*

Bombardier сертифицировал самолет CS300 в начале июля 2016 г. Стартовый эксплуатант самолета — латвийская авиакомпания airBaltic; начало поставок намечено на 4 квартал т.г.

Самолет оснащен редукторными турбовентиляторными двигателями нового поколения PW1500G и рассчитан на перевозку до 160 пасс.

Поставки Embraer выросли в 1 полугодии

В 1 полугодии 2016 г. бразильский авиастроитель Embraer поставил клиентам 96 самолетов, что на 4,3% больше, чем за аналогичный период 2015 г., когда компания передала заказчикам 92 машины.

Рост поставок был зафиксирован исключительно за счет сегмента деловой авиации. Так, заказчики получили 49 бизнес-джетов (35 бортов легкого класса и 14 тяжелого), тогда как годом ранее эта цифра составила 45 машин (36 бортов легкого класса и 9 тяжелого). В процентном соотношении прирост составил почти 9%.

Что касается коммерческих ВС, то их авиапроизводитель передал клиентам столько же, сколько и в 1 полугодии 2015 г. — 47 бортов. Портфель заказов на самолеты коммерческого сегмента сократился более чем на 6% — с 531 до 500 бортов.

Выручка Embraer увеличилась в 1 полугодии 2016 г. на 4,1% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до $2,675 млрд (против $2,569 млрд годом ранее). При этом рост выручки зафиксирован только за счет достаточно сильного 1 квартала. Во 2 квартале 2016 г. доход компании составил $1,366 млрд против $1,513 млрд годом ранее (-9,7%).

В Embraer сообщили, что с апреля по июнь выручка сократилась по всем сегментам, однако в первую очередь негативную динамику объясняют замедлением поставок бизнес-джетов.

Bombardier получил в 1 полугодии $628 млн убытка

Чистый убыток канадской машиностроительной компании Bombardier Inc. по итогам 1 полугодия 2016 г. составил $628 млн против прибыли в $225 млн в аналогичном периоде 2015 г.

Согласно отчетности компании, показатель выручки Bombardier снизился в годовом выражении на 8,8% и составил $8,223 млрд. EBIT составил отрицательную величину в $195 млн против положительного значения в $454 млн в 1 полугодии 2015 г.

По итогам 2 квартала чистый убыток Bombardier составил $490 млн против прибыли в $125 млн годом ранее. Выручка компании уменьшилась на 6,7% по сравнению с показателем годичной давности — до $4,309 млрд.

Как отмечает Bombardier, снижение показателя выручки, главным образом, связано запланированным сокращением доходов от авиабизнеса. При этом компания подтвердила свой прогноз на весь 2016 г., заявив, что ожидает выручку в диапазоне $16,5—17,5 млрд. Показатель EBIT ожидается на уровне $200—400.

Справка. *Bombardier Inc. — канадская корпорация, один из мировых лидеров в производстве и предложении инновационных решений в области транспорта, от гражданских пассажирских самолетов и самолетов бизнес-класса до подвижного состава и оборудования для рельсового транспорта. Компания основана в 1942 г. Штаб-квартира расположена в Монреале, штат насчитывает более 70,9 тыс. человек.*

Новые рейсы, услуги, сервисы

Благодаря либерализации воздушного сообщения между Украиной и Литвой, авиакомпания "МАУ" расширяет спектр предложений по полетам в Литву. Так, с 16.09.2016 г., в дополнение к ранее освоенным направлениям, авиакомпания запустит прямой рейс по маршруту **Львов—Вильнюс—Львов.** Рейсы будут выполняться на самолетах Boeing 737 и Embaier 190 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Львова — от 1,737 тыс. грн. (она может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Вильнюса — от EUR80,87.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузооборот в морских портах Украины упал

По оперативным данным ГП "Администрация морских портов Украины", в январе—июле 2016 г. грузопереработка в морских портах Украины составила 74,06 млн т, что на 9,8% ниже аналогичных показателей 2015 г.

Грузопереработка экспортных грузов в морских портах Украины составила 59,19 млн т (-1,4% к показателям 2015 г.), импортных — 9,82 млн т (-10,1%). Перевалка транзитных грузов составила 6,29 млн т (-42,38%), во внутреннем сообщении перевалено 2,30 млн т (-40,4%).

Основное снижение показателей перевалки в морских портах связано с падением транзитных грузопотоков из РФ и Беларуси. По итогам января—июля 2016 г., по данным АМПУ, падение транзитной перевалки в портах составило 42%. Это касается перевалки практически всей номенклатуры грузов: нефти и нефтепродуктов, угля, руд, металлов.

Снижение перевалки экспортного железорудного концентрата связано с продолжающимся снижением цен на мировом рынке железной руды на фоне достигших годового максимума складских запасов в Китае.

Переработка контейнеров в морских портах за отчетный период выросла на 22,5% и составила 336,89 тыс. TEU. С начала года объемы перевалки контейнеров в морских портах Украины показали стабильный рост по направлениям экспорт и импорт. Объемы перевалки увеличили практически все портовые операторы.

Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 24,48 млн т (33% общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) на всех причалах было переработано 49,58 млн т (67% общего объема). В т.ч. портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 28,78 млн т (38,9% общего объема), сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".



Комментарий. РФ взяла "за горло" украинские морские порты

Политика российского правительства состоит в том, чтобы специально не пускать товары в украинские порты. Об этом сообщил начальник пресс-службы АМПУ И. Казакуца.

Консультант Центра транспортных стратегий А. Исаев отмечает, что 2/3 объема транзита в украинских портах приходились на российские грузы. РФ планомерно проводит государственную политику по переориентации собственных грузов на внутренние, российские порты для того, чтобы снизить объемы перевалки через Украину.

В 2015 г. это компенсировалось тем, что из-за разорванных логистических цепочек по железной дороге металлургические комбинаты в Мариуполе получали часть сырья морем (по линии Бердянск—Мариуполь). По словам А. Исаева, с частичным восстановлением прежних, более выгодных с экономической точки зрения маршрутов, объем перевалки грузов во внутреннем сообщении начал снижаться на 1,6 млн т год от года.

Для решения проблем с транзитом в морских портах нужна общая комплексная тарифная политика, которая связывает тарифы в морских портах, на железной и автомобильных дорогах. Нужен комплексный подход, который Мининфраструктуры анонсировало в виде возврата транзита, говорят в АМПУ.

По словам главы Херсонского МТП А. Соколова, рост перевалки в портах также сдерживают проблемы с прохождением таможенных процедур, оформлением транзита и его экспедированием.

Уход российских транзитных грузов — необратимый процесс. Необходимо искать новые источники грузопотока для украинских портов, считает А. Исаев. По его словам, это может быть интеграция логистической системы Украины в создаваемую КНР сеть под названием "Новый Шелковый путь". Одна из веток "Шелкового пути" проходит через Украину, Кавказ, Каспий и далее через Среднюю Азию на Китай. Другая проблема — высокая стоимость судозаходов в порты Украины (самая высокая в Черноморском бассейне). "Снижение стоимости судозахода позволит увеличить конкурентоспособность украинского экспорта и повысит привлекательность украинских потов для транзитных грузов", — констатирует эксперт, сообщает *Новое время*.

В Украине накопилось 30% "лишних" портовых мощностей

Наращивать мощности перевалки украинским портам, отдавая государственные причалы и терминальные комплексы в аренду частным инвесторам, нет смысла. Такое мнение в комментарии журналистам высказал экономист, преподаватель Одесского национального университета им. И. Мечникова М. Борисов, сообщает *РБК-Украина*. "Для того, чтобы наращивать грузооборот в украинских портах, нужно, чтобы у морской державы был и морской флот, которого сейчас, к сожалению, нет", — отметил эксперт, комментируя попытки украинских портов оправдать аренду своих активов возможным увеличением объемов перевалки.

По мнению экспертов отрасли, перевалка в украинских портах в последние годы существенно сократилась в условиях общего падения мировой экономики, а сокращение перевалки может продлиться еще несколько лет. Возобновление же роста мирового производства эксперты прогнозируют не ранее 2020 г. Следовательно, считает эксперт, украинским портам нет смысла рассчитывать на новые грузопотоки.

Эксперт назвал попытки передать прибыльные портовые активы частным арендаторам "схемой по уклонению от уплаты налогов" и призвал власть "передать гавани в коммунальную собственность". "Зачем это делается? Чтобы определенные люди на этом заработали. Сдавать в аренду — не выход. Но это происходит фактически уже во многих местах. И в Одесском порту, и в Ильичевском, и в порту "Южный". Это просто уклонение от уплаты налогов. Порты должны быть муниципальными. Порт "Южный" должен принадлежать городу Южный, порт Ильичевск — городу Ильичевск, сейчас он Черноморск. Одесский порт должен принадлежать городу Одесса, Херсонский — Херсону и т.д. Без этого ничего хорошего не получится", — сказал эксперт.

По мнению М. Борисова, если от эффективности работы порта будет напрямую зависеть наполняемость бюджетов городов, это может искоренить схемы в аренде портовых активов, а местные власти будут заинтересованы в максимальной отдаче портов.

"Сегодня же чиновники заинтересованы только в том, чтобы набить карман, и в будущем Украины они не заинтересованы. Они сдадут все, что угодно, на любых условиях, лишь бы побольше себе урвать. Вот и вся причина коррумпированности этой схемы", — резюмировал эксперт.

Одесский МТП перегружает наибольшую долю контейнеров среди портов Украины

За 7 месяцев 2016 г. на контейнерных причалах Одесского МТП было обработано 296 судов (+42 по отношению к 7 мес. 2015 г.) и перегружено 269,5 тыс. TEU, что на 29,2% больше, чем за аналогичный период 2015 г., и на 12,8% больше, чем за аналогичный период 2014 г. Доля Одесского порта в перегрузке контейнеров всех морских портов Украины достигла почти 80%.

Строительство и развитие двух современных контейнерных терминалов, которые ведут свою операционную деятельность на 4 причалах, позволяет принимать под обработку одновременно 4 контейнеровоза различных размеров сразу после подхода, что исключает необходимость вынужденного простоя контейнеровозов на рейде в ожидании свободного причала порта.

С начала 2016 г. в порту наблюдается тенденция роста использования мощностей нового контейнерного терминала на Карантинном молу. Так, с начала эксплуатации причалов терминала было обработано 127 контейнеровозов, при этом за 7 месяцев 2016 г. этот показатель составил 85 судов. Гос-

предприятиями, предоставляющими услуги при обработке (постановка/вывод, швартовка и др. операции) судов было получено около $4,6 млн в виде портовых сборов и плат за предоставленные услуги, сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

Примечание. *Учитывая, что круговой рейс контейнеровоза может включать заходы в 15—17 портов, исключение простоев судна на рейде порта является принципиально важным элементом планирования работы для мировых контейнерных линий, так как именно этот фактор является основным при расчете четкого графика перевозки контейнеров по международным морским путям, а также своевременной доставки грузов в пункт назначения.*

Контейнерному терминалу Ильичевского МТП — 40 лет

В музее истории Ильичевского МТП прошла торжественная встреча, посвященная 40-летию со дня основания контейнерного терминала.

По словам ведущей мероприятия, заведующей музеем истории порта И. Васильковой, в 1976 г., когда еще трудно было предположить, каких масштабов достигнет контейнерный бум по всему миру, Ильичевский порт приступил к перевалке первых контейнеров. За всю историю терминала рекордный контейнерооборот пришелся на 2008 г.: тогда порт переработал 670556 TEU.

За 40 лет успешной работы контейнерный терминал сумел занять лидирующие позиции в перевалке контейнеров. Сегодня это современный высокомеханизированный комплекс, оказывающий полный спектр услуг при прохождении грузов в контейнерах.

Начальник администрации Ильичевского МТП Г. Скворцов поздравил участников мероприятия с юбилейной датой и поделился воспоминаниями о работе терминала. Руководитель пожелал ветеранам здоровья и благополучия, а главное — чувствовать себя такими же нужными и востребованными, как тогда, 40 лет назад.

Замдиректора ГП "ИМТП" Н. Яблуновский отметил неоценимый вклад ветеранов в строительство терминала и от имени администрации порта тепло поблагодарил их за профессиональное мастерство, кропотливый труд и самоотдачу.

В завершение мероприятия ветеранов контейнерного терминала наградили от имени руководства ГП "ИМТП" почетными грамотами "за многолетний добросовестный труд и активное участие в общественной жизни Ильичевского порта", сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

В МТП "Южный" три портовых оператора увеличили грузоперевалку

По оперативной информации главной диспетчерской администрации, за январь—июль 2016 г. грузоперевалку в МТП "Южный", по сравнению с аналогичным периодом 2015 г., увеличили 3 портовые оператора: ООО "РИСОИЛ-Юг" — с 71,8 тыс. т до 99,6 тыс. т (+38,8%); ООО "ДЕЛЬТА Вилмар СНГ" — с 298,3 тыс. т до 343,1 тыс. т (+15,1%) и ГП "МТП "Южный" — с 8836,1 тыс. т до 9531,4 тыс. т (+7,9%), сообщает пресс служба администрации МТП "Южный".

Плавкран "Богатырь" направлен на работу в МТП "Южный"

Плавкран "Богатырь" в сопровождении морского буксира "Титан" из Ильичевского МТП направился на Одесский припортовый завод (г. Южный) для выполнения работ по перегрузке тяжеловесного оборудования.

В рамках действующего договора предусмотрена перегрузка плавкраном "Богатырь" 7 ед. негабаритного оборудования. Перегружаемые механизмы предназначены для ремонта низкотемпературной печи на судне, которое прибывает в МТП "Южный" из Италии.

Работы планируется закончить в течение двух дней, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

Справка. *Плавкран "Богатырь" — морской самоходный кран 1971 г. постройки. Его мощность составляет 2 тыс. л.с. С помощью самоходного плавкрана такого класса можно осуществлять перегрузку тяжеловесного оборудования весом до 300 т, выполнять судоподъемные и спецмонтажные работы. "Богатырь" может транспортировать на своей палубе 600 т груза. Особенно эффективно использование крана при транспортировке портальных кранов без их демонтажа. Также его с успехом можно использовать при возведении гидротехнических сооружений и для подъема тяжеловесных секций и механизмов на судоремонтных заводах.*

В порту "Южный" открыли тренинговый центр по ликвидации аварийных разливов нефти

4.08.2016 г. на базе администрации МТП "Южный" открыли тренинговый, учебно-консультационный и методический центр по проблеме ликвидации аварийных разливов нефти, созданный при Институте морехозяйства и предпринимательства на базе НПП "ЭКОНАД".

Основная задача тренингового центра — повышение квалификации работников морской, нефтегазодобывающей, нефтеперерабатывающей отраслей в части предотвращения, локализации и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов, масел. Кроме того, в центре будут вести мониторинг вероятных источников загрязнения, изучать научно-обоснованные направления движения загрязняющих веществ.

В первом семинаре приняли участие специалисты служб и отделов администрации МТП "Южный", аппарата управления АМПУ, гости из администрации Одесского МТП, ООО "ТИС", ООО "Терминал Стивидоринг", "НИБУЛОН", специалисты НВП "ЭКОНАД".

В ходе мероприятия был проведен теоретический семинар на тему "Технология ликвидации разливов нефти, нефтепродуктов и органических загрязнителей в пределах акваторий портов", сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".



Судно-нефтемусоросборщик для МТП "Южный" построено на 35%

В рамках рабочего визита специалисты администрации морского порта "Южный" посетили производственную базу Smart Maritime Group (Херсонский судостроительный завод). Цель визита — ознакомление с текущим этапом строительства судна-нефтемусоросборщика. Работы выполняются согласно плану, процесс строительства судна выполнен на 35%.

В настоящее время проводятся работы по монтажу сантехнического и электрического оснащения и магистрали, завершена окраска внутренних помещений и отсеков, установлен фундамент для крана-манипулятора. Поставка оборудования выполнена на 90%.

Согласно графику спуск судна на воду запланирован на сентябрь 2016 г.

Справка. *24.11.2015 г. состоялось подписание договора на приобретение нефтемусоросборщика между администрацией МТП "Южный" и Херсонским судостроительным заводом. Реализация проекта позволит расширить функциональные возможности по очистке акватории морского порта "Южный" и прилегающих морских зон от последствий разлива нефти, нефтепродуктов, льяльных и хозяйственно-бытовых вод, твердых остатков и мусора для обеспечения экологической безопасности.*

Судно-нефтемусоросборщик, которое будет построено на Херсонском судостроительном заводе, не будет иметь аналогов среди судов данного типа, работающих в морских портах Украины, а также станет первым приобретенным судном с момента основания ГП "АМПУ".

СМП "Октябрьск" получил разрешение на эксплуатационное дноуглубление

Администрация СМП "Октябрьск" получила бессрочное разрешение на проведение работ (кроме строительных) на землях водного фонда по эксплуатационному дноуглублению операционных акваторий причалов, водных подходов к ним, углубленного района с якорной стоянкой № 363 СМП "Октябрьск".

При эксплуатационном дноуглублении предполагается выполнить углубление акватории порта до паспортных отметок и дальнейшее ежегодное эксплуатационное дноуглубление, что позволит увеличить объемы и экономические показатели грузопереработки порта, сообщает администрация СМП "Октябрьск".

Разрешение действует в течение всего периода эксплуатации внутренних подходных каналов, судоходных каналов и портовых акваторий при условии неизменности технических характеристик акватории порта, внутреннего подходного, судоходного канала, определенных паспортом, технологических решений и условий выполнения работ.

Итоги перевалки грузов в портах Балтии

Порты стран Балтии за 6 месяцев 2016 г. перевалили в общей сложности 73,273 млн т грузов — на 4,81 млн т (6,2%) меньше, чем за тот же период 2015 г., сообщает *LETA/BNS*.

За полгода 43,3% всех грузов перевалили латвийские, 33,3% — литовские, 23,4% — эстонские порты. Т.о., за шесть месяцев 2016 г., по сравнению с тем же периодом 2015 г., грузооборот литовских портов вырос, латвийских и эстонских — уменьшился.

Грузооборот латвийских портов за год уменьшился на 15,1%, или на 5,66 млн т — до 31,756 млн т; литовских — увеличился на 10%, или на 2,221 млн т — до 24,407 млн т; эстонских — уменьшился на 7,4%, или на 1,371 млн т — до 17,11 млн т.

Самым большим был полугодовой грузооборот литовского Клайпедского порта — 19,937 млн т (+5,7% к 1 полугодию 2015 г.). Вторым по грузообороту был Рижский порт с 18,265 млн т (-11,5%), третьим — Таллиннский порт с 10,704 млн т (-11,4%).

В 2015 г. порты стран Балтии перевалили в общей сложности 150,139 млн т грузов. 46,3% всех грузов в 2015 г. перевалили латвийские порты, 30,5% — литовские, 23,2% — эстонские.

Klaipedos nafta инвестирует EUR50 млн в инфраструктуру терминала

Доходы оператора терминала сжиженного природного газа (ТСПГ) и перевалки нефтепродуктов компании Klaipedos nafta за 7 месяцев 2016 г. составили EUR65,3 млн (+4,6% к январю—июлю 2015 г.), сообщает *LETA/BNS*. Доходы Klaipedos nafta от перевалки нефтепродуктов и иной деятельности на Клайпедском нефтетерминале и на топливной базе в Субачяус в т.г. выросли на 4,2% — до EUR25,7 млн, доходы от деятельности ТСПГ — на 4,8% — до EUR39,6 млн.

В т.г. компания перевалила 4,977 млн т нефтепродуктов — на 28,3% больше, чем год назад (3,879 млн т). Как сообщили в Klaipedos nafta, основные причины роста перевалки нефтепродуктов связаны как с большей их перевалкой концерном Orlen Lietuva, так и с увеличением потока транзитных грузов из Беларуси.

На терминале СПГ разгазовано в т.г. 10,22 млн мегаватт-часов (MWh) газа, что в 3,4 раза больше, чем год назад (2,966 млн MWh газа).

"Компания в конкурентной среде добилась стабильных и высоких результатов, а доходы обусловлены различными нефтепродуктами и диверсифицированным портфелем, обеспечивающим долговременную стабильность. В июле компания приняла одно из важнейших решений по развитию терминала — инвестировать около EUR50 млн в железнодорожную эстакаду и расширение нового парка универсальных емкостей", — отметил гендиректор Klaipedos nafta Мантас Бартушка.

Справка. *Государству принадлежит 72,32% акций Klaipedos nafta, которые котируются в Официальном списке Вильнюсской фондовой биржи Nasdaq.*

Центральный Клайпедский терминал приспособят под более длинные суда

Дирекции Клайпедского МТП придется усовершенствовать инфраструктуру Центрального Клайпедского терминала (ЦКТ), поскольку его пирс слишком короток для более длинных паромов DFDS, которые в будущем будут сюда приходить. Об этом со ссылкой

на деловую прессу сообщает *LETA/BNS*. Предыдущая реконструкция происходила всего несколько лет назад.

DFDS Seaways планирует пустить по одному маршруту от ЦКТ более длинные паромы и в будущем переведет сюда еще 2 маршрута. Исполнительный директор предприятия Йонас Назаровас говорит, что теперешние паромы в длину достигают 200 м, а в будущем планируется строить паромы в 230 м, на которые поместится на 60 автомобилей больше.

Вр.и.о. директора инфраструктуры порта Видмантас Паукште считает, что работы по удлинению пирса затянутся на 2 года. Планируется также оборудовать две дополнительные железнодорожные ветки для улучшения погрузки в вагоны.

Рижский порт не будет вводить ограничения для автотранспорта на время жатвы

Чтобы обеспечить доставку зерновых культур и рапса в Рижский порт, с 1.08.2016 г. во время уборки урожая приказом мэрии Риги отменены все ограничения на движение грузового сельхозтранспорта по многим улицам города, сообщает портал Рижской Думы *Riga.lv*.

Рижский порт принял крупнейший танкер

В первую неделю августа у причала компании Naftimpeks в Рижском порту пришвартовалось самое большое судно из заходивших в т.г. в порт судов — танкер длиной 265 м, шириной 43 м, с максимальной осадкой 14,8 м и грузоподъемностью 114 тыс. т. Об этом сообщила директор департамента общественных отношений управления Рижского свободного порта А. Лейшкалне. Это, по ее словам, также самый большой танкер, когда-либо швартовавшийся у причалов крупнейшего рижского нефтетерминала.

Танкер STI Oxford зашел на внешний рейд Рижского порта вечером 2.08.2016 г., а в 10:30 3.08.2016 г. его принял в управление лоцман капитанской службы Рижского порта. Завести судно в порт помогали 4 буксира. В 13:30 танкер полностью пришвартовался у причалов Naftimpeks.

Танкер STI Oxford прибыл в Ригу из Роттердамского порта под погрузку 105 тыс. т дизтоплива. Вышло из Рижского порта судно 7.08.2016 г., сообщает *LETA/BNS*.

Китай начал торговлю через пакистанский порт Гвадар

Директор пакистанского порта Гвадар Дустин Джамаладдин сообщил о прибытии первого торгового судна Китая в порт, сообщает ИА *Regnum*. По опубликованной информации, первым товаром, который отправится в Китай из пакистанского порта, будет рыба и др. морепродукты.

Ранее представитель китайской строительной компании, отвечающей за реконструкцию порта Гвадар, сообщил, что "порт заработает на полную мощность к концу 2016 г., через него ежегодно сможет проходить около 1 млн т грузов", сообщают *Морские вести*.

***Справка.** Порт Гвадар, расположенный в провинции Белуджистан, построен при участии китайского капитала в 2007 г. В настоящее время Поднебесная реализует на территории Пакистана около 200 инфраструктурных проектов. Пекин планирует использовать пакистанский порт для экспорта своих товаров в страны Ближнего Востока, Европы и Африки.*

Развитие порта и дорожно-транспортных коммуникаций в Пакистане является частью китайского проекта "Шелковый путь". Значимость этого подтверждает включение плана развития китайско-пакистанского экономического коридора в план 13-й пятилетки КНР (2016—2020 гг.).

Порт Чабахар в Иране начнет полноценно функционировать через 1,5—2 года

Коммерческие операции в иранском южном порту Чабахар, как ожидается, начнутся через 18—24 месяцев. Об этом заявил министр государственного судоходства Индии П. Радхакришнан, сообщает *Iran.ru*.

В мае т.г. Индия подписала соглашение с Ираном об инвестициях в размере $500 млн на развитие стратегического порта, который даст Индии доступ к Афганистану и в Европу в обход Пакистана, сообщает индийская газета *Business Standard*.

По словам индийского министра, благодаря открытию порта Чабахар, "Индия получит доступ к Восточному транзитному коридору, к восточной части Ирана, Афганистану, странам СНГ, Туркменистану, Узбекистану и т.д.". "Западное побережье Индии, с такими портами, как Кандла и Мумбаи, получит максимальную выгоду", — добавил он.

В Туркмении построят новый международный порт

Новый международный порт на берегу Каспия, в структуру которого войдут современный судоремонтный и судостроительный заводы, появится в Туркмении. Суммарная площадь проекта, реализующегося в городе Туркменбаши, превысит 645 тыс. кв. м. По предварительным оценкам, заводы смогут строить для нужд Туркмении от 4 до 6 судов в год, а также за аналогичный период ремонтировать от 20 до 30 судов, сообщает *StanRadar.com*.

Как отмечают эксперты, запуск двух высокотехнологичных производств — современного судостроительного и судоремонтного заводов — позволит Туркмении оптимизировать расходы на содержание флота и приведет в перспективе к увеличению торгового потенциала страны, сделав его одним из ключевых игроков в регионе.

По данным источника, в рамках реализации проекта будут построены автомобильно-пассажирский паромный терминал общей площадью 230 тыс. кв. м и контейнерный терминал (249 тыс. кв. м). Также в комплекс порта войдут общий погрузочный терминал, терминал сыпучих грузов, полипропиленовый терминал, судостроительный и судоремонтный заводы.

Как отмечают инженеры, знакомые с проектировкой порта, судоремонтный завод будет способен производить полный цикл работ по ремонту кораблей различного назначения, а строительство на судостро-



ительном заводе будет вестись с использованием современного технологического оборудования и автоматизированных систем.

Справка. *Объем грузоперевозок в сегменте водного транспорта Туркменистана вырос в период 2011—2015 гг. на 123%, а объем грузооборота — на 111%. Это может придать стране статус одной из главных в регионе стран, осуществляющих речную и морскую транспортировку грузов. Все эти достижения были обусловлены воплощением в жизнь генплана развития Туркменбашинского международного морского порта и Туркменского торгового морского флота сроком до 2020 г.*

Согласно данным из открытых источников, Туркменистан имеет статус одного из главных звеньев в системе международных транспортных перевозок в Каспийском регионе. Важным объектом в этом смысле является железнодорожная паромная переправа Баку—Туркменбаши—Астрахань, которой пользуются не только для транспортировки железнодорожных составов, но и для перевозки автомобилей и пассажиров.

В Беларуси вернулись к идее создания крупного порта на Днепре

Вице-премьер Беларуси А. Калинин поручил Минтрансу страны проработать вопрос строительства порта река—море на глубоководном участке Днепра в районе деревни Нижние Жары Брагинского района, сообщает *Tut.by* со ссылкой на пресс-службу правительства. Данный порт в перспективе может стать крупным транзитным узлом, соединяющим восточную и западную части нового "Шелкового пути" из Китая в Европу.

Идея строительства порта на границе с Украиной на глубоководном участке реки Днепр для загрузки судов смешанного класса плавания вынашивается белорусским правительством как минимум с 2011 г. Т.о., загрузившись на территории Беларуси, судно река—море сможет доставлять грузы через Черное море в страны Европы, Азии и Африки. Такому судну не требуется дополнительная перегрузка в морпортах, что соответственно снижает стоимость доставки.

Однако есть ограничение — отсутствие железной дороги. Цена ее постройки до Хойников составляет около $100 млн. На возведение порта с терминалами под контейнерные перевозки, пиломатериалы, металлопродукцию потребуется еще $8—$10 млн.

Вместе с тем, расчеты показывают, что подобная инфраструктура быстро окупится, так как появится возможность доставлять грузы с Черного моря через Беларусь в Россию, отметил в интервью журналу *Директор* начальник порта Мозырь — филиала РТУП "Белорусское речное пароходство" В. Зайцев.

Примечание. *Предполагалось, что строительство терминала будет осуществляться за счет средств инвестора. В ноябре 2011 г. Минтранс Беларуси даже заключил соглашение с турецкой компанией "ТДМР ДЫШ Тиджарет Текстиль Санайи", предусматривающее строительство и эксплуатацию речного терминала и портопункта на реке Днепр. Ввести его в эксплуатацию предполагалось в течение 4 лет. Однако проект не был реализован.*

"Украинское Дунайское пароходство" установило месячный рекорд по перевозке грузов

"Украинское Дунайское пароходство" ("УДП") в июле установило месячный рекорд по перевозке грузов, транспортировав на своих судах 270 тыс. т. Об этом заявил глава предприятия Д. Баринов на своей странице в *Facebook*, сообщает *ЦТС*.

Глава "УДП" отметил, что рост был обеспечен двумя видами грузов — железорудным сырьем и зерном. "Мы вошли в программу перевозки ЖРС на Галац и наконец-то начался зерновой сезон из Венгрии и Сербии вниз на Констанцу", — отметил Д. Баринов.

Объемы перевозок "УДП" распределились приблизительно поровну между экспортом и перевозками между иностранными портами. Транспортировано около 110 тыс. т зерновых грузов и 90 тыс. т ЖРС. Компания ставит себе задачу довести грузопоток до 300 тыс. т в месяц.

Справка. *В 2015 г. суда "УДП" перевезли 2,6 млн т грузов. Прибыль компании составила 23 млн грн. Это позволило погасить задолженность перед кредиторами.*

Азербайджанское морское пароходство увеличивает уставный капитал

В Азербайджане уставный капитал ЗАО "Азербайджанское каспийское морское пароходство" будет увеличен почти на 15% — с 383,42 млн манатов до 440,05 млн манатов. Соответствующее решение принял Кабмин страны, сообщает *Trend.az.* Соответственно увеличится и количество акций ЗАО (цена — 1 манат/акция). Т.о., общий объем дополнительной эмиссии акций составит 56,63 млн акций на 56,63 млн манатов.

ФАС предлагает обязать российских стивидоров публиковать в Интернете тарифы и перечень услуг

Федеральная антимонопольная служба РФ (ФАС) предлагает обязать стивидоров публиковать в Интернете перечень услуг и тарифы, а также технические возможности портов. Соответствующий проект постановления правительства размещен на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Проект документа утверждает правила недискриминационного доступа к услугам субъектов естественных монополий в морских, речных портах и транспортных терминалах. Так, стивидоры не смогут отказать в предоставлении услуг, если есть свободные мощности портов. Также стивидоры должны будут обеспечивать равные условия доступа к инфраструктуре и услугам для всех клиентов.

Проект постановления предполагает, что стивидоры будут обязаны предоставлять публичный доступ к перечню услуг и ценам (тарифам, сборам) на официальном сайте в сети Интернет.

Кроме того, информация о возможных объемах оказания услуг, технических возможностях их предоставления, нормативной пропускной способности морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов и транспортных терминалов, в т.ч. с детали-

зацией по схеме и графику использования объектов инфраструктуры, должна быть доступна для пользователей, указываться в материалах.

Кроме того, услуги в портах должны будут предоставляться на основании заявок, которые пользователи будут размещать на информационном ресурсе субъекта естественной монополии в Интернете. Стивидоры должны вести реестры заявок на заключение договора об оказании услуг в портах и доступе к объектам инфраструктуры, сообщает *ТАСС*.

Контроль над николаевским судозаводом "Океан" может перейти к бизнесмену

Контроль над ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан", находящемся в настоящее время в процедуре банкротства, намерен получить экс-руководитель Николаевского МТП, николаевский бизнесмен В. Капацына. Это следует из последних решений в рамках дела о банкротстве предприятия, размещенных в Едином госреестре судебных решений, сообщает *РБК Украина*.

23.06.2016 г. Хозяйственный суд Николаевской обл. утвердил новую редакцию реестра кредиторов предприятия. Согласно документу, основным кредитором предприятия с подтвержденными судом требованиями в размере 1,433 млрд грн. (порядка 80% от всей суммы долга), продолжает выступать компания "Консалтинг-Гамма" (Кривой Рог), которую ранее СМИ связывали со "Смарт-Холдингом". Теперь юридическим представителем основного кредитора по доверенности выступает юрист С. Панченко, глава адвокатского бюро "Панченко и партнеры", которое на постоянной основе осуществляет юридическое сопровождение как самого В. Капацыны, так и входящих в сферу его интересов предприятий. Кроме того, юристы указанного адвокатского бюро в процессе также представляют интересы компании "Торговый дом "Аннона" (Николаев).

В пресс-службе "Смарт-Холдинга" прокомментировали, что неоднократно официально заявляли о том, что не имеют никакого отношения ни к "Консалтинг-Гамме", ни к самому предприятию, за исключением периода операционного управления "Океаном" по приглашению акционеров (2011—2012 гг.). В компании отметили, что предприятия, входящие в сферу влияния холдинга ("Смарт-Групп", "Смарт Мэритайм Груп", Черноморский и Херсонский судостроительные заводы) хотя и продолжают проходить по делу о банкротстве "Океана" в качестве кредиторов, их требования де-факто переданы третьей стороне.

Справка. *Дело о банкротстве ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" по иску ОАО "Малярно-изоляционное предприятие "Радуга" (Николаев) было возбуждено в июле 2012 г. ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" специализируется на производстве и ремонте контейнеровозов, танкеров, буксиров, барж водоизмещением до 350 тыс. т. По состоянию на 1 кв. 2016 г. 98,73% акций ПАО контролировала компания Zonel Operations Limited (Кипр).*

В. Капацына возглавляет наблюдательный совет ООО "Компания "Украинский строитель". Предприятие занимается реализацией инвестпроектов по строительству морских терминалов. В 2015—2016 гг. компания реализовала проект строительства перегрузочного комплекса зерновых и масличных культур и продуктов их переработки вблизи причалов № 1 и № 2 Николаевского МТП по заказу китайской корпорации COFCO.

СБУ раскрыла схему взяточничества в системе дипломирования моряков

СБУ раскрыла масштабную схему поборов с моряков за изготовление документов. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры, ведающий антикоррупционными вопросами, Ю. Лавренюк на своей странице в *Facebook*.

"Установлены более 250 человек, которым за соответствующее денежное вознаграждение изготовляли морские документы, или которым обеспечивалась беспрепятственная и формальная сдача экзаменов в Государственной квалификационной комиссии Инспекции по подготовке и дипломированию моряков. От будущих моряков требовали от $1,5 тыс. до $2,5 тыс. за содействие в изготовлении необходимых документов, которые распределялись между участниками противоправной схемы", — сообщил Ю. Лавренюк. Пока что проведены обыски в Мариупольском и Одесском филиалах Инспекции, отметил он.

В настоящее время следователи пытаются подсчитать, сколько взяток собрали должностные лица Инспекции по подготовке и дипломированию моряков. Полученные денежные средства они, а также представители частных коммерческих структур, легализовывали через ряд подставных компаний. "Параллельно, системно подойдя к искоренению коррупционных схем в Инспекции, министр согласовал новую штатную структуру этого ведомства, в которое, после завершения следственных действий, будет назначен полностью обновленный состав работников. Отдельно, по моему поручению, еще месяц назад была начата, а в понедельник (25.07.2016 г. — **ред.**) завершена, аудиторская проверка указанного госучреждения, в материалах которой есть много интересных фактов, которые в ближайшее время будут приобщены к вышеупомянутому уголовному производству", — отметил Ю. Лавренюк.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Глава "Укрзализныци" ищет для компании $1 млрд

ПАО "Укрзализныця" необходимо привлечь $1 млрд, чтобы профинансировать потребности в следующие 2—3 года. Об этом заявил глава компании В. Балчун по итогам встречи с представителями Европейской бизнес ассоциации.



"Представили правлением детальный план действий до конца 2016 г. У каждого из нас в президиуме конкретные меры, даты, источники финансирования. Для любого правления важна финансовая стабильность. Делаем шаги, которые, по нашим расчетам, принесут "Укрзализныце" дополнительные 350 млн грн. Ищем $1 млрд, чтобы профинансировать наши потребности в следующие 2—3 года. Ставим цель — реструктуризировать долг "Укрзализныци", 80% которого в иностранной валюте. И здесь есть виды на существенный прогресс", — цитирует В. Балчуна *ЛІГАБізнесІнформ.*

В июле ПЖД увеличила объемы перевозки грузов во внутреннем сообщении

В июле 2016 г. на Приднепровской ж/д во внутреннем сообщении погрузили на 13,3% больше грузов, чем в июле 2015 г. (5,435 млн т против 4,796 млн т). В частности, перевезено: каменного угля — 1,541 млн т, кокса — 122,6 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 1,7 тыс. т, флюсов — 9,3 тыс. т, железной и марганцевой руды — 2,829 млн т, черных металлов — 114 тыс. т, лома черных металлов — 22,6 тыс. т, хим- и минудобрений — 12,4 тыс. т, стройгрузов — 236 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 97,5 тыс. т, огнеупоров — 25,5 тыс. т, цемента — 112,6 тыс. т, зерна — 11,5 тыс. т, других продтоваров — 33,6 тыс. т, других грузов — 260 тыс. т.

В экспортном сообщении ПЖД перевезла 3,409 млн т, в т.ч. железной и марганцевой руды — 2,094 млн т, черных металлов — 951,5 тыс. т, хим- и минудобрений — 62,1 тыс. т, стройгрузов — 20 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 9,8 тыс. т, зерна — 232,7 тыс. т, других продтоваров — 21,5 тыс. т, других грузов — 117,6 тыс. т.

Всего в течение июля 2016 г. на ПЖД погрузили более 8,844 тыс. т различных грузов. За 7 месяцев 2016 г. магистраль перевезла 57,363 млн т грузов, из них во внутреннем сообщении — 32,150 млн т, в экспортном — 25,213 млн т.

В июле Львовская ж/д перевыполнила план погрузки

По итогам грузовой работы в июле Львовская ж/д выполнила плановые показатели на 100,5%, погрузив 2,181 млн т грузов в 36,223 тыс. вагонов. В то же время по сравнению с июлем 2015 г. погрузка несущественно снизилась — на 0,3%.

За 7 месяцев 2016 г. ЛЖД погрузила более 12,797 млн т грузов в 215,807 тыс. вагонов, что составляет 99,4% от запланированного и 93,9% — к аналогичному периоду 2015 г.

Наибольшую долю среди отправленных грузов составляют стройматериалы — в июле их было погружено 670,557 тыс. т в 9,930 тыс. вагонов (+9,3% к плану). Всего в январе—июле т.г. было погружено более 3,077 млн т стройматериалов в 45,428 тыс. вагонов.

Зерна в июле было погружено 207,401 тыс. т в 3,195 тыс. вагонов (+48,7% к плану). В то же время за 7 месяцев 2016 г. ЛЖД отправила 1,181 млн т зерна в 18 тыс. вагонов, что составляет 93,2% плана.

За 7 месяцев 2016 г. удалось перевыполнить план погрузки промсырья и цемента. Так, в январе—июле ЛЖД отправила 50,737 тыс. вагонов с 2,423 млн т промсырья, что на 22,2% превышает план и более чем в 4 раза превышает прошлогодний показатель. Кроме того, было погружено более 1,512 млн т цемента в 21,8 тыс. вагонов, т.о. выполнив план на 112,3% и превысив прошлогодний показатель на 17,1%, сообщает пресс-служба ЛЖД.

Идет подготовка к электрификации ж/д участка Ковель—Изов—госграница

В ПАО "Укрзализныця" идет подготовка к электрификации 81 км участка Ковель—Изов—госграница, который относится к ЛЖД. В настоящее время проводится корректировка ТЭО проекта. Электрификация участка позволит повысить эффективность и скорость перевозки грузов по основному коридору между Украиной и Польшей, а также увеличить объемы перевозок. В частности, максимальный вес поездов на участке Ковель—Изов—Хрубешув увеличится с 5 тыс. т до 6 тыс. т и позволит отказаться от переформирования грузовых поездов этого направления на станции Ковель. Кроме того, это позволит на 3 часа ускорить перевозки и избавиться от расходов на маневровые работы, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Польская сторона выразила готовность принять участие в проекте электрификации, что позволит обеспечивать грузовые перевозки украинскими электровозами до ст. Хрубешув, что находится на расстоянии 2,4 км от украинско-польской границы.

Примечание. *Вопрос электрификации участка между украинской ст. Изов и польской ст. Хрубешув обсуждался 20.07.2016 г. на встрече председателя правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчуна с руководством польской компании PKP-LHS, которая является оператором на линии колеи шириной 1520 мм от украинской границы до станции Славкув в пригороде Катовице.*

По данным "Укрзализныци", на данный момент на ж/д сети Украины электрифицировано 48% участков эксплуатационной длины.

ПЖД отчиталась о количестве отремонтированных вагонов

За январь—июль 2016 г. на ПЖД восстановили 6,081 тыс. вагонов. За отчетный период деповский ремонт прошли 5,816 тыс. вагонов, капремонт — 265 ед.

В частности, в вагонном депо Нижнеднепровск-Узел было отремонтировано 1,001 тыс. вагонов, Верховцево — 713 ед., Батуринская — 831 ед., Мудреная — 988 ед., Пятихатки — 748, Пологи — 724, Мелитополь — 976, Запорожье-Левое — 100.

За июль в специализированных вагонных депо ПЖД починили 874 ед. подвижного состава, в т.ч. деповский ремонт прошел 821 вагон, капремонт — 53, сообщает пресс-служба ПЖД.

ЮЗЖД отчиталась о ремонте вагонов

В июле 2016 г. отраслевой службой вагонного хозяйства Юго-Западной ж/д плановыми видами

ремонта было отремонтировано 343 грузовых вагона. Текущими видами ремонта в июле отремонтировано и подготовлено к погрузке 2,320 тыс. вагонов, в т.ч. 1,602 тыс. полувагонов (из них на высокотехнологичных вагоноремонтных машинах "Донбасс" — 801 вагон). Деповским ремонтом было обновлено 205 вагонов (все — собственности предприятий "Укрзализныци", в т.ч. "Лиски" — 95 ед., "Стрыйский ВРЗ" — 80, "Дарницкий ВРЗ" — 30).

Также было отремонтировано 95 вагонов собственности промпредприятий (в т.ч. капремонт прошли 39 вагонов, деповский — 56 ед.), а также 43 вагона собственности предприятий ЮЗЖД (деповским — 27, капитальным — 16). Всего за январь—июль 2016 г. было отремонтировано 2,457 тыс. вагонов, сообщает пресс-служба ЮЗЖД.

Продолжается погрузка зерновых на "Укрзализныце"

В январе—июле 2015 г. "Укрзализныця" погрузила 14,5 млн т зерновых, или 222,8 тыс. вагонов, в т.ч. на экспорт было погружено 199 тыс. зерновозов. В среднем ежесуточно грузилось 68 тыс. т, или 1,048 тыс. т зерновозов.

В "Укрзализныце" отмечают, что имеющегося парка зерновозов достаточно для обеспечения грузоперевозок, однако в связи с неравномерными заказами со стороны клиентов сложно оптимально распределить парк вагонов между ними.

"Дефицит вагонов создают сами экспедиторы или трейдеры в связи с тем, что не предоставляют вовремя железнодорожникам общий план равномерной погрузки... Постоянно повторяется одна и та же ситуация, когда в начале месяца заказывается около 300 вагонов-зерновозов, а в конце — около 1500, кроме того, достаточно часто согласованные и принятые планы не соответствуют перерабатывающим возможностям партнеров железной дороги по погрузке и выгрузке", — отмечают в "Укрзализныце".

Также в ведомстве отмечают проблему нарушения клиентами норм времени на выгрузку/погрузку, неудовлетворительную организацию работы портов и элеваторов, а также длительное оформление сопроводительных документов. По статистике простой зерновозов на подъездных путях припортовых станций в 1 полугодии 2016 г. составил 12,5 часа, что на 1,63 часа превышает соответствующий показатель прошлого года, сообщает *ЦТС.*

Три четверти задержанных РФ вагонов в Казахстан и Киргизию отправлены другим маршрутом

По данным на утро 1.08.2016 г. количество задержанных на границе Украины с РФ ж/д вагонов, следовавших в Казахстан и Киргизию, достигло 143, однако 106 из них (74,1%) были отправлены по измененному маршруту, сообщил украинский оперативный штаб реагирования.

Также уточняется, что 33 вагона были "перенаправлены на станцию приема груза к перевозке, т.е. возвращены грузоотправителю, остальные 4 остаются на пограничных станциях".

Справка. *Приказом презедента РФ от 1.01.2016 г. было установлено, что международные транзитные автомобильные и ж/д перевозки грузов с территории Украины в Казахстан через российскую территорию осуществляются только с территории Беларуси при условии применения к грузовым помещениям (отсекам) ТС и ж/д подвижного состава, помещениям, емкостям и иным местам, в которых находятся или могут находиться товары, средств идентификации (пломб). Позже В. Путин дополнил свой указ новыми нормами, распространив его действие с 1.07.2016 г. не только на Казахстан, но и на Киргизию. Кроме того, введен временный запрет на автомобильные и ж/д перевозки товаров, в отношении которых в Российской Федерации применяются ставки ввозных таможенных пошлин, установленные Единым таможенным тарифом ЕАЭС, отличные от нуля, и товаров, включенных в перечень сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденный правительством РФ.*

Услуги контакт-центра по грузовым перевозкам ПАО "Укрзализныця" становятся все более затребованными

За январь—июль 2016 г. контакт-центр грузовых перевозок ПАО "Укрзализныця" предоставил информационные справки почти 11,5 тыс. клиентов. В частности, в центр поступило 9,160 тыс. звонков и 2,308 тыс. электронных обращений. Общее количество обращений в контакт-центр возросло на 25% по сравнению с 7 месяцами 2015 г.

В 2016 г. пользователи услуг ж/д транспорта чаще всего обращались по вопросам, связанным с оформлением перевозочных документов, расчетом тарифа за перевозку груза, заключением договоров на перевозку грузов, работой автоматизированных систем, предоставлением вагонов под погрузку и др.

Кроме этого, в контакт-центр обращались и пассажиры. Так, в течение года около 10% вопросов касались организации пассажирских перевозок.

"Укрзализныця" заблокировала отгрузку руды из Кривого Рога в Мариуполь

Приднепровская ж/д просила предприятия горно-металлургического комплекса Криворожского региона на 20 дней уменьшить количество грузов, направляемых через мариупольский железнодорожный узел. Причина — на станции мариупольского узла скопилось 28 поездов, которые железная дорога не в состоянии пропустить, сообщается в письме и.о. начальника ПЖД Ю. Тищенко в адрес предприятий ГМК Криворожья.

В то же время, в пресс-службе Мариупольского меткомбината им. Ильича (ММКИ) бизнес-порталу *UAProm.info* сообщили, что ограничение на ж/д перевозки в направлении Мариуполя касаются только одного предприятия —"Укрмеханобр", обслуживать которое "Укрзализныця" отказывается.

Примечание. *В настоящее время решается вопрос продления договора аренды "Укрмеханобра" Мариупольским меткомбинатом. Металлурги уверены, что для пролонгации договора у них есть все законные основания. Блокировка работы НПП "Укрмеханобр" из-за отка-*



за "Укрзализныци" обслуживать предприятие, по мнению пресс-службы ММКИ, является незаконной формой давления на арендатора и препятствованием ведению хоздеятельности. Компания обратилась по этому факту в правоохранительные органы, сообщили на предприятии.

В то же время Минэкономразвития на своем сайте поясняет, что целостный имущественный комплекс ГП "Укрмеханобр" находится в госсобственности. Сам договор аренды ГП "Укрмеханобр" был заключен с ММКИ в июле 2005 г., а его действие закончилось 31.07.2016 г.

По данным ФГИУ, в 2005 г. ГП "Укрмеханобр" было передано в аренду без проведения конкурса. Кроме того, проверка со стороны регионального отделения ФГИУ выявила ряд фактов, указывающих на ненадлежащее сохранение государственного имущества, переданного в аренду. В этой связи Минэкономразвития не намерено продлевать действие договора. При этом министерство не исключает возможности проведения в будущем прозрачного конкурса по передаче в аренду или приватизации ГП "Укрмеханобр".

Украина и Молдова создадут рабочую группу по проектированию ж/д в обход Приднестровья

Украина и Молдова договорились создать рабочую группу, которая займется проектированием и вводом в эксплуатацию ж/д участка Березино (Украина)—Басарабяска (Молдова). Такая договоренность была достигнута в Кишиневе, сообщил на своей странице в *Facebook* заместитель председателя Одесского облсовета Ю. Димчогло.

В октябре 2015 г. сообщалось, что железные дороги Украины и Молдовы будут реализовывать данный проект, а также проведут капремонт пути на участке Арциз—Березино. Это позволит выстроить ж/д сообщение в обход Приднестровья, в частности — откроет прямой путь из Молдовы в порты Большой Одессы.

По возобновленной для движения линии планируется организовать движение не менее 6 пар поездов в сутки; также планируется открыть международный ж/д пункт пропуска Березино. В октябре 2015 г. прогнозировалось, что необходимые работы начнутся летом 2016 г., однако очевидно реализация проекта затягивается, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *По данным "Укрзализныци", в 1999 г. из-за отсутствия грузопотока и аварийного состояния пути на участке Березино—Басарабяска было демонтировано около 20 км пути на территории Украины и почти 1,5 км — на территории Молдовы.*

"Укрзализныця" отремонтировала почти 1000 км путей

За 7 месяцев 2016 г. ПАО "Укрзализныця" отремонтировала 990 км путей, в т.ч. полностью реконструировав 113,3 км. Кроме того, капремонтом обновлено 183,6 км путей, средний ремонт выполнен на 396,2 км путей, а комплексно-оздоровительный — на 297,7 км, сообщает пресс-служба ПАО.

Также работники путевого хозяйства заменили на новые 104 комплекта стрелочных переводов, 71 стрелочный перевод заменен отремонтированным старогодным. Также был оздоровлен средним ремонтом 371 стрелочный перевод.

По данным "Укрзализныци", капремонт ж/д путей выполняется на участках Ясиня—Рахов, Борки-Большие—Скалат (ЛЖД), Попелюхи—Кодыма, Кремидовка—Кулиндорово (Одесская ж/д), Круты—Нежин, Каменец-Подольский—Ларга (ЮЗЖД), Староверовка—Прокоповка и на станциях Кременчуг, Купянск-Сортировочный (ЮЖД).

Средний и комплексно-оздоровительный ремонты железнодорожники выполняют на основных направлениях пассажирского движения поездов: Киев—Зерновое, Киев—Днепр.

Эксплуатационная протяженность главных путей украинских железных дорог составляет 19,399 тыс. км, в т.ч. 75,5% — бесстыковой путь.

ЦОП закупил стрелочные переводы у фирмы-прокладки по завышенным ценам

Соломенский райсуд Киева предоставил доступ детективам Национального антикоррупционного бюро (НАБУ) к документам ПАО "Укрзализныця" о закупке стрелочных переводов у ООО "Арго" на 226,2 млн грн. Об этом свидетельствует постановление суда от 8.06.2016 г., сообщают *Наші гроші.*

"Центр обеспечения производства" (ЦОП, филиал "Укрзализныци") заключил договор с "Арго" на закупку стрелочных переводов, башмакосбрасывателей, выравнивающего устройства в апреле т.г.

В рамках уголовного производства от 31.03.2016 г. было установлено, что "Арго" продавала стрелочные переводы производства ПАО "Днепропетровский стрелочный завод". Причем у производителя товар был на 15—20% дешевле. По общему объему поставок это составляет разницу в 35 млн грн.

Также издание выяснило, что закупочные цены были на 10—20% выше, чем в тендере июля 2015 г., когда заказ железной дороги получили украинские производители стрелочных переводов — ООО "Транс-инвест Холдинг" и ПАО "Днепропетровский стрелочный завод".

Детективы считают, что работники ЦОП действовали вопреки интересам госпредприятия, неправильно выбрали процедуру закупки, заключили договор с непроизводителем продукции, чем совершили растрату средств госпредприятия.

ПАО "Укрзализныця" и ТД "Сокар Украина" подписали договор на поставку дизтоплива

Филиал "Центр обеспечения производства" (ЦОП) ПАО "Укрзализныця" и ООО "Торговый Дом "Сокар Украина" 1.08.2016 г. подписали договор на поставку дизтоплива. Согласно договору нефтетрейдер должен отгрузить для нужд ж/д 14,087 тыс. т по цене 17,7 тыс. грн./т с НДС (14,69 грн./л).

ООО "ТД "Сокар Украина" впервые победило в процедуре конкурсных торгов "Укрзализныци" на закупку дизтоплива. Раскрытие предложений участников состоялось 12.07.2016 г. Общий объем закупки составил 42 тыс. т и был разделен на три лота.

ООО "ТД "Сокар Украина" предоставило свое предложение по лоту № 1.

20.07.2016 г. это предложение было акцептировано комитетом конкурсных торгов ЦОП, поскольку оказалось более экономически выгодным, чем предложения других допущенных к оценке участников — ООО "Вог Аэро Джет" (20,4 тыс. грн./т с НДС, что составляет 16,93 грн./л) и ЧП "ОККО Бизнес Контракт" (20,7 тыс. грн./т с НДС, что составляет 17,18 грн./л).

Сразу после подписания договора и получения разнарядки от 1.08.2016 г. этот нефтетрейдер отгрузил 730 т дизтоплива.

АМКУ заблокировал договор о поставке "Укрзализныци" и ТД "Сокар Украина"

Как утверждают в АМКУ, "Укрзализныця" не имела права заключать договор с ТД "Сокар Украина" о поставке дизтоплива из-за обжалования закупки компанией "Вог Аэро Джет".

"В адрес постоянно действующей административной коллегии АМКУ по рассмотрению жалоб о нарушении законодательства в сфере госзакупок 29.07.2016 г. поступила жалоба ООО "Вог Аэро Джет" о нарушении ЦОПом порядка проведения процедуры закупки — "Дизтопливо". Указанная жалоба в этот же день была зарегистрирована, о чем был проинформирован представитель заказчика", — сообщили в АМКУ.

В ведомстве отмечают, что вопреки законодательству, 1.08.2016 г. заказчик заключил договор с победителем торгов — ТД "Сокар Украина". "Согласно части первой статьи 41 Закона "Об осуществлении государственных закупок" договор о закупке является ничтожным в случае его заключения в период обжалования процедуры закупки", — заявили в АМКУ.

В свою очередь в "Укрзализныце" утверждают, что именно АМКУ нарушил закон, поскольку компания подписала договор с "Сокар Украина" 1.08.2016 г., разместив соответствующую публикацию на веб-портале госзакупок в 9:58 и только после этого, в 16:14, АМКУ принял жалобу "Вог Аэро Джет", сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.* На данный момент ЦОП подал в Окружной административный суд Украины иск о признании противоправным и отмене решения АМКУ о принятии к рассмотрению жалобы ООО "Вог Аэро Джет".

"Укрзализныця" отказывается покупать топливо WOG из-за высокой цены

По сообщению пресс-службы "Укрзализныци", ЦОП отказывается от дизтоплива по контракту с ООО "Вог Аэро Джет" и призывает поставщика снизить цену.

"У железной дороги имеется подписанный по результатам открытых торгов договор с ООО "Вог Аэро Джет" на 30 тыс. т по цене 20,898 тыс. грн./т с НДС. Однако отгрузки продукции по нему не происходят, поскольку указанная цена значительно превышает среднерыночные цены", — отмечают в "Укрзализныце".

По данным ГП "Госвнешинформ" от 2.08.2016 г., рыночная цена дизтоплива составляет 16,850—17,490 тыс. грн./т, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

"Укрзализныця" усилит контроль качества масел и смазочных материалов

ПАО "Укрзализныця" усиливает контроль допуска к применению масел и смазочных материалов на тяговом подвижном составе, машинах и механизмах. Это позволит избежать случаев, когда закупленные масла при использовании на ж/д транспорте наносили ущерб механизмам и ставили под угрозу безопасность движения, хотя по своему химическому составу в начале эксплуатации они соответствовали нормативным требованиям, сообщает пресс-служба ПАО.

В компании начата разработка порядка допуска к применению масел и смазочных материалов. В частности, будет предусмотрена ответственность поставщика перед третьими лицами за причиненный ущерб от поставок некачественной продукции. Ответственность поставщиков будет прописываться в документации конкурсных торгов на поставку нефтепродуктов и проектах договоров ЦОПа.

Анализ химического состава масел и смазочных материалов будет проводиться только в лабораториях, аккредитованных Центральным аттестационным управлением ПАО "Укрзализныця".

Латвийские ж/д подвели финансовые итоги работы за 1 полугодие

Прибыль латвийской железнодорожной компании Latvijas dzelzceļš (LDz) в 1 полугодии 2016 г. составила EUR4,2 млн, а оборот — EUR96,8 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Наши доходы зависят главным образом от того, насколько интенсивно перевозчики используют инфраструктуру LDz, и сейчас этот показатель лучше, чем ожидалось. Несмотря на снижение перевозимых грузов, нам удается обеспечивать финансовый баланс компании", — пояснил председатель правления LDz Э. Берзиньш.

Латвия заинтересована в привлечении транзитных грузов

Компании LDz Cargo Logistika, дочернему предприятию Latvijas dzelzcels (Латвийские ж/д), поручено целенаправленно использовать возможности расширения транзита. Об этом 3.08.2016 г. сообщил министр сообщения Латвии У. Аугулис во время посещения Рижского порта. По его словам, LDz Cargo Logistika уже договаривается с партнерами в России, Казахстане и Беларуси о более выгодных ж/д тарифах и маршрутах. В т.ч. продолжаются переговоры о продлении маршрута контейнерного поезда "Балтика-Транзит" в Китай, а также о разработке нового маршрута из казахстанского Достыка в Ригу.

У. Аугулис подчеркнул, что основными направлениями в сфере транзита являются интеграция Латвии в евразийские коридоры и привлечение в будущем китайских грузов. Не менее важно привлекать грузы из Беларуси, РФ, Казахстана и других стран СНГ. В этой связи в правительстве договорились, что предприятие LDz Cargo Logistika будет на практике отвечать за консолидацию интересов отрасли, сотрудничество с латвийскими портами и работающими в них



стивидорными компаниями для координации совместной разработки общего логистического предложения для потенциальных партнеров.

На встрече с представителями Рижского свободного порта и компаний, работающих в нем, министр подчеркнул необходимость привлечения китайских инвестиций, а также призвал подавать LDz Cargo Logistika свои предложения об услугах, расценках и технических условиях, чтобы разработать единое предложение Латвии на этом рынке. В ближайшем времени состоятся также встречи с представителями Вентспилсского и Лиепайского портов, сообщает *Балтийский курс*.

Растет погрузка на сети "РЖД"

Согласно оперативным данным в июле 2016 г. погрузка на сети "РЖД" составила 104,4 млн т, что на 1,6% больше, чем за аналогичный период 2015 г.

Грузооборот возрос на 0,5% — до 197,6 млрд тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за отчетный период снизился на 0,1% — до 251,6 млрд ткм.

Погрузка за январь—июль 2016 г. составила 703,9 млн т (+1,8% к аналогичному периоду 2015 г.). В т.ч. было погружено: каменного угля — 187,7 млн т (+3,8%), кокса — 6,6 млн т (+1,5%), нефти и нефтепродуктов — 136,5 млн т (-7,8%), руды железной и марганцевой — 63,9 млн т (+1,4%), черных металлов — 41,4 млн т (-1,5%), лома черных металлов — 8,3 млн т (-4,1%), хим- и минудобрений — 30,6 млн т (+2,7%), цемента — 15,7 млн т (-5,4%), лесных грузов — 25,5 млн т (+7,6%), зерна — 9,5 млн т (+6,9%), стройгрузов — 83,4 млн т (+19%), руды цветной и серного сырья — 12,3 млн т (+4,3%), химикатов и соды — 14,8 млн т (+1,8%), промсырья и формовочных материалов — 19,3 млн т (-0,1%).

Грузооборот с начала 2016 г. составил 1338,2 млрд тарифных ткм (+1,4%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 1713,7 млрд ткм (+1%), сообщает пресс-служба "РЖД".

"РЖД" стали в полтора раза прибыльнее

Чистая прибыль ОАО "РЖД" по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в 1 полугодии 2016 г. выросла в 1,5 раза — до 28,6 млрд руб. ($431,8 млн), сообщается в отчете компании.

Выручка "РЖД" в отчетном периоде увеличилась на 4% — до 771,48 млрд руб. ($11,6 млрд). В т.ч. выручка от грузовых перевозок, формирующая 80% всей выручки холдинга, возросла на 3,6% — до 619,5 млрд руб. ($9,4 млрд).

Общая себестоимость продаж увеличилась на 5,2% — до 702,7 млрд руб. ($10,6 млрд), в т.ч. в сегменте грузовых перевозок — на 5,2% — до 562,9 млрд руб. ($8,5 млрд).

Долгосрочные обязательства "РЖД" с конца 2015 г. сократились на 9,9% — до 913,8 млрд руб. ($13,8 млрд). В частности, по статье "заемные средства" на 30.06.2016 г. значились 799,6 млрд руб. ($12,1 млрд). Краткосрочные обязательства снизились на 2,8% и составили 485,7 млрд руб. ($7,3 млрд), сообщает *ТАСС*.

АО "ФГК" в июле 2016 г. увеличило перевозки грузов

По итогам июля 2016 г. общий объем перевезенных АО "Федеральная грузовая компания" ("ФГК") грузов составил 17,1 млн т (на 18% больше, чем в июле 2015 г.). За указанный период было погружено 236,2 тыс. полувагонов, 13,2 тыс. крытых вагонов, 8,6 тыс. платформ, 4,8 тыс. цистерн. Общий грузооборот вагонов АО "ФГК" в отчетном периоде достиг 33,7 млрд ткм, объем среднесуточной погрузки составил 8,5 тыс. вагонов.

Положительная динамика к июлю 2015 г. в основном достигнута за счет роста погрузки в полувагоны АО "ФГК" флюсов (+166%), черных металлов (+54%), руды (+52%), кокса (+39%), минерально-строительных грузов (+23%) и др.

Кроме того, отмечено увеличение погрузки в крытые вагоны АО "ФГК" следующей номенклатуры грузов: продукты перемола (+93%), продтовары (+85%), метизы (+84%), зерно (+81%), химикаты и сода (+35%), бумага (+24%) и др.

Рост показателей к июлю 2015 г. также зафиксирован в погрузке на платформы АО "ФГК": машин и оборудования (+108%), черных металлов (+104%), сельскохозяйственных машин (+74%), металлических конструкций (+72%) и др.

В июле 2016 г. доля АО "ФГК" на рынке перевозок грузов на сети "РЖД" составила 14,9%.

Справка. *"ФГК" (дочернее предприятие ОАО "РЖД") является одним из крупнейших грузовых ж/д операторов в РФ.*

Использование танк-контейнеров для опасных грузов на сети "РЖД "хотят упорядочить

Ространснадзор считает, что на "РЖД" должен появиться документ, регламентирующий порядок эксплуатации и регистрации танк-контейнеров для перевозки опасных грузов. Этой теме было посвящено совещание у заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта С. Васильева. По его итогам Росжелдору было рекомендовано подготовить проект соответствующего документа. В данном документе должны быть ужесточены требования к эксплуатации и регистрации танк-контейнеров для перевозки опасных грузов.

В рекомендациях Ространснадзора было обращено внимание на несколько ключевых моментов. Во-первых, у "РЖД" нет сводных инструкций, регламентирующих порядок использования танк-контейнеров, тогда как процессы, связанные с перевозкой той же номенклатуры в ж/д цистернах, довольно обстоятельно прописаны в правилах. Во-вторых, по отношению к владельцам танк-контейнеров нет требования обязательного прохождения ими процедур сертификации (в отличие от собственников вагонов-цистерн). В-третьих, в Росжелдоре не ведется реестр танк-контейнеров для перевозки опасных грузов.

Также был выдвинут ряд других требований, сообщает *РЖД-Партнер*.

ДВЖД планирует увеличить перевозки грузов в адрес тихоокеанских портов

В 2016 г. Дальневосточная ж/д (ДВЖД, филиал "РЖД") планирует перевезти в адрес тихоокеанских портов более 116 млн т грузов. Об этом на пресс-конференции сообщил начальник ДВЖД Н. Маклыгин.

В частности, он отметил, что в настоящее время ДВЖД перевозит существенный объем грузов в направлении тихоокеанских портов и пограничных переходов. Со всей сети на железную дорогу приходится 36% экспортных грузов, в то время как 10 лет назад приходилось 22%.

"В 2015 г. в адрес портов было перевезено 105,7 млн т грузов (+5,5% к 2014 г.), — проинформировал Н. Маклыгин. — В т.г. прогнозируется перевезти в порты уже 116,1 млн т, т.е на 9,8% больше".

Положительная динамика фиксируется в т.ч. в сегменте перевозок через сухопутные погранпереходы. В 1 полугодии 2016 г. только через ж/д пункт пропуска Камышовая (РФ)—Хуньчунь (КНР) было перевезено 1,1 млн т грузов — в 3 раза больше, чем за аналогичный период 2015 г. В работе самого грузонапряженного погранперехода с КНР Гродеково—Суйфэньхэ также отмечается рост: с начала года через него было перевезено более 4,3 млн т (+1% к 1 полугодию 2015 г.). Всего же объем грузовых перевозок через пограничные пункты пропуска ДВЖД в 1 полугодии 2016 г. составил более 6 млн т (+12,3%).

"РЖД" продлили упрощенную систему при организации контейнерных перевозок до конца 2016 г.

Впервые эксперимент был введен в мае т.г. и был рассчитан на три месяца — до 31.07.2016 г. Его суть состояла в том, что с грузоотправителей снимается требование заблаговременно предоставлять заявку на перевозку по форме ГУ-12. Основным инициатором упрощения процесса подачи заявок на контейнерные перевозки выступила компания "Трансконтейнер".

Как сообщил в "РЖД", на данный момент "эксперимент продолжается, оттачиваются механизмы взаимодействия, юридические вопросы, но о деталях функционирования этой системы и конкретных итогах говорить пока рано".

По мнению экспертов, продление действия упрощенной системы до конца года обусловлено показателями по объемам ж/д перевозок контейнерных грузов. Так, в 1 полугодии 2016 г. перевозка контейнеров по сети "РЖД" увеличилась на 5,6% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 1,538 млн TEU (эквивалент 20-футового контейнера).

По прогнозам аналитиков, по итогам года объем контейнерных перевозок по сети "РЖД" покажет рост в пределах 5—6% и составит порядка 3 млн TEU (в т.ч. груженых — в пределах 1,9—1,95 млн TEU).

Это будет способствовать тому, что в общем объеме выручки "РЖД" от грузовой работы доля выручки от контейнерных перевозок возрастет. Если в 2015 г. она составила 2,7—2,8%, то по итогам 2016 г. возрастет до 3,2—3,3%, сообщает *ТАСС*.

"Интерпайп" ввел в эксплуатацию новый участок по выпуску ж/д колес

Трубно-колесная компания (ТКК) "Интерпайп" (Днипро), единственный производитель ж/д колес в Украине, начала опытно-промышленную эксплуатацию нового участка по финишной обработке продукции. Он позволит выпускать более сложные продукты, востребованные в Европе, Америке и на Ближнем Востоке. Инвестиции в проект составили $6 млн.

Участок предназначен для выполнения высокоточных операций по сверловке и расточке ж/д колес. Раньше эти операции компания заказывала у европейских субподрядчиков, а теперь они будут осуществляться в Украине, на "Интерпайп Нижнеднепровский трубопрокатный завод (НТЗ)". Новое оборудование учитывает все требования к продукции ведущих мировых производителей подвижного состава и национальных операторов железных дорог, в т.ч. Siemens, Bombardier, Hyundai, Alstom, Deutsche Bahn, SBB, OBB, DSB, RENFE. Мощности нового участка позволяют выполнять сверловочные операции до 60 тыс. шт./год в зависимости от конструкции колеса.

"Запуск участка позволит нам выйти в новый сегмент — производителей ж/д колес для пассажирских поездов, метро, а также сложных конструкций локомотивных колес. Теперь мы можем самостоятельно выполнять весь цикл необходимых операций — от производства стали до финишной высокоточной обработки ж/д колес", — отмечает директор по финансам и экономике компании Д. Морозов.

Вагоностроители Украины просят поддержки у государства

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ), один из крупнейших представителей вагоностроительной отрасли Украины, представило правительству предложения по господдержке отрасли. Целью инициативы анонсировано улучшение состояния вагоностроительной отрасли, пребывающей под двойным прессингом (острый дефицит заказов, жесткая фискальная политика государства).

В частности, предлагается улучшить ситуацию с оборотными средствами вагоностроителей за счет ослабления курса на изъятие финансов в пользу госбюджета. Мерами господдержки здесь должны стать ликвидация практики невозврата НДС и переплаты налога на прибыль. Кроме того, предлагается обеспечить доступ вагоностроителей к дешевым кредитным ресурсам (под 5—7%), в т.ч. за счет предоставления хозяйствующим субъектам госгарантий по кредитам.

Также предлагается ряд мер господдержки вагоностроителей, имеющих высокий уровень локализации производства. Для таких предприятий предлагается внедрить режим преференций в сфере госзаказов, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Укрзализныця" закупит у КВСЗ вагоны-трансформеры

ПАО "Укрзализныця" намерено использовать одни и те же вагоны для формирования как ночных, так и дневных поездов, для чего закупит у ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Полтавская



обл.) 13 вагонов, оснащенных купе-трансформерами. "В ночном режиме вагона четыре нижних и верхних полки купе будут использоваться как комфортные спальные места. В дневном режиме нижние полки купе будут легко трансформироваться в удобные места для сидения", — сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

В ведомстве уточнили, что вагоны будут поставлены к концу 2016 г. в рамках ранее заключенного договора о поставке 21 пассажирского вагона.

В компании уверены, что трансформеры позволят повысить эффективность использования вагонов и существенно увеличить их среднесуточный пробег.

В пресс-службе отмечают, что, вероятно, такие вагоны будут обслуживать новый маршрут Киев—Львов—Ивано-Франковск категории "ночной экспресс" в ночном сообщении и категории Интерсити — в дневном.

"График может быть сформирован т.о., что в дни пикового спроса маршрут поезда будет продолжен до курортных городов Ворохта и Яремча", — уточнили в пресс-службе.

"Укрзализныця" установила рекорд в перевозках пассажиров скоростными поездами

В июле зафиксирован рекорд пассажиропотока скоростных поездов (Интерсити и Интерсити+) — перевезено около 382 тыс. человек, что на 76 тыс. больше, чем в июле 2015 г., при том же количестве составов, сооообщает пресс-служба "Укрзализныци".

По данным ведомства, это рекордный показатель за месяц с начала курсирования в Украине скоростных поездов. Заполняемость скоростных поездов составила 93%. Всего такие поезда в июле выполнили 744 рейса.

За 7 месяцев скоростные поезда Интерсити+ и Интерсити перевезли более 2 млн пассажиров.

С начала года пассажирские ж/д перевозки подорожали более чем на 10%

По данным КМУ, стоимость пассажирских перевозок "Укрзализныци" за 1 полугодие 2016 г. возросла на 11% к уровню декабря 2015 г. В т.ч. в июне стоимость повысилась на 4% к июню т.г.

По показателям данного роста "Укрзализныця" значительно опередила автомобильный транспорт (прямого конкурента железнодорожников), где стоимость перевозок за 1 полугодие возросла лишь на 1% к декабрю 2015 г. При этом рост июня к маю был еще ниже — 0,1%, сообщает *РЖД-Партнер*.

***Примечание.** По данным издания, в 2014 г., первом за период геополитической дестабилизации Украины, пассажирские тарифы "Укрзализныци" повысились более чем в 1,2 раза. Практически таким же, в 1,2 раза, было подорожание автомобильных перевозок. В 2015 г. пассажирский ж/д сегмент подорожал еще на 9%; стоимость автомобильных перевозок повысилась в 1,3 раза.*

В 2015 г. "Укрзализныця" незначительно увеличила перевозки пассажиров — рост составил порядка 0,1%. При этом автомобильные перевозки снизились весьма существенно — более чем на 25%. По итогам 1 полугодия 2016 г. оба вида транспорта продемонстрировали спад объемов пассажирских перевозок, при этом на автотранспорте они снизились на 12%, тогда как на ж/д — на 6%.

"Укрзализныця" увеличила перевозку пассажиров в дальнем сообщении

За январь—июль 2016 г. "Укрзализныця" перевезла в дальнем сообщении 51,7 млн чел. — на 5% больше, чем годом ранее (44,8 млн). Подробных данных о перевозках пассажиров компания пока не предоставила, сообщает *ЦТС*.

За 1 полугодие 2016 г. на железных дорогах страны было перевезено 193 млн чел. Эта цифра включает также и перевозки городской электричкой, поездами местного сообщения.

Китай открыл "Новый Шелковый путь" в обход России

Тестовый поезд в рамках программы "Новый Шелковый путь" отбыл из Китая 28.07.2016 г. и, проделав путь более 3,5 тыс. км через Казахстан и Каспийское море, через 5 суток прибыл в окрестности Баку на станцию Кишлы.

3.08.2016 г. в Баку состоялась церемония встречи контейнерного поезда Nomad Express сообщением Шихэцзы (КНР)—Достык (Казахстан)—Актау—Аляты (Азербайджан), сообщает *Синьхуа*.

Данный маршрут открыт в рамках реализации Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) и программы "Новый Шелковый путь" и проходит в обход территории РФ.

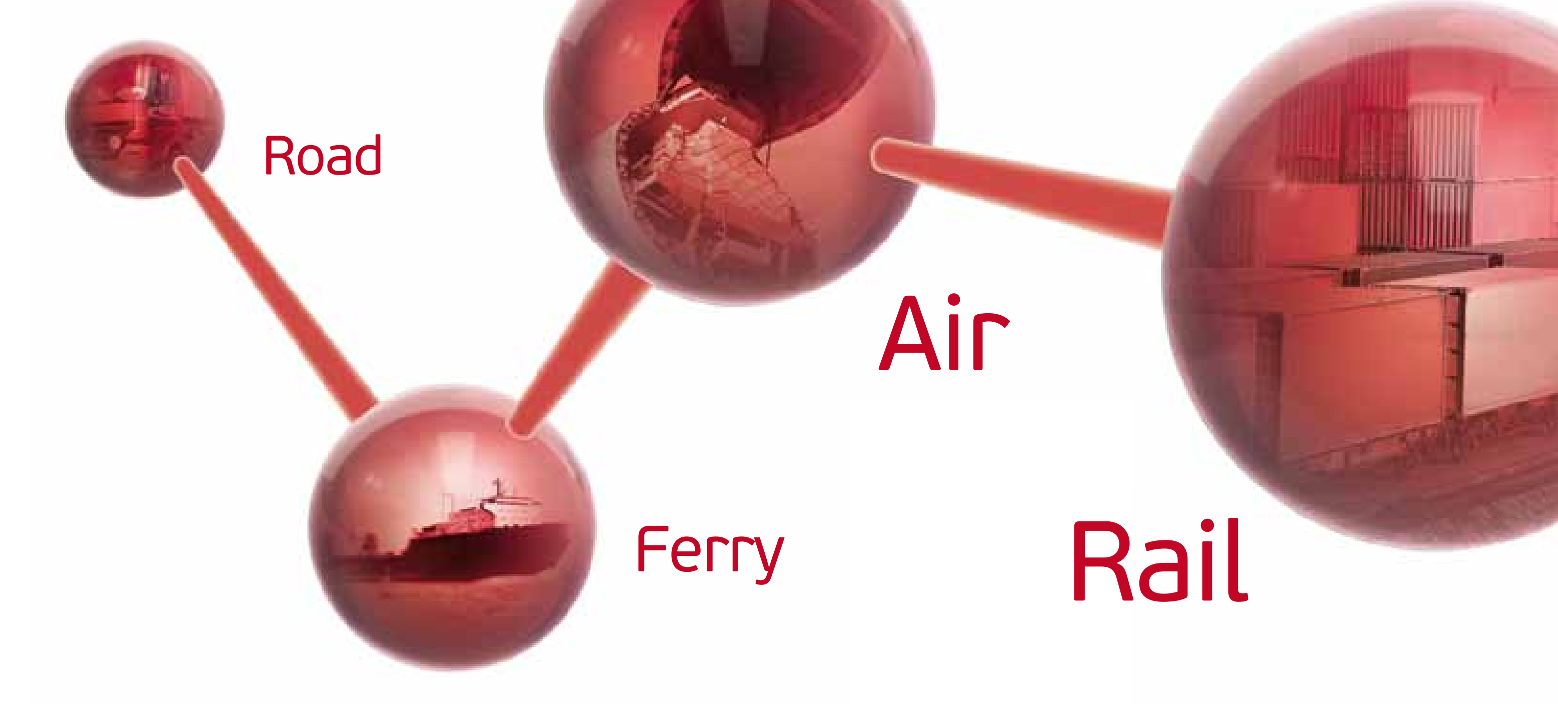
Тестовый поезд доставил 41 вагон-платформу для перевозки 82 контейнеров весом по 20 т. В первом эшелоне были привезены 1771,2 т каустической соды. Об этом сообщили в компании "Азербайджанские железные дороги" ("АЖД").

Реализацией проекта занимаются казахстанская компания "Казахстан темир жолы", "Азербайджанские железные дороги", "Азербайджанское каспийское морское пароходство" и Бакинский международный морской торговый порт.

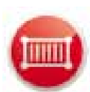
"Запуск данного маршрута даст толчок для повышения потенциала по экспорту и транзиту стран-участниц и для повышения конкурентоспособности ТМТМ. Данный маршрут является привлекательным и выгодным и для грузоотправителей из стран Европы", — отметили в "АЖД".

В сентябре т.г. планируется отправка второго контейнерного поезда по маршруту Китай—Казахстан—Азербайджан—Грузия—Турция.

Новый Транскаспийский маршрут занял 6 дней, тогда как раньше аналогичные грузы перевозились альтернативными маршрутами за 25—40 дней через порты Бендер-Аббас (Иран) и Поти (Грузия). В связи с успешным вводом в эксплуатацию ТМТМ возникает вопрос, сможет ли Россия как потенциально крупнейшая транзитная страна с Транссибирской магистралью предложить альтернативу "Новому Шелковому пути", сообщает *Gordonua.com*.



 Rail Transport
Организация железнодорожных перевозок

 Container Transport
Организация контейнерных перевозок

 Ferry Service
Организация паромных перевозок

 Air Freight
Организация авиационных перевозок

 Transshipment in Ports
Организация перевалки грузов в портах

 Routing
Составление оптимального маршрута

 Repacking of Cargo
Организация перетарки груза

 24-hour Support
Круглосуточная сервисная поддержка

 Security and insurance
Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов

 Customs clearance
Таможенное оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Сервисный центр
А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



JSC Lithuanian Railways



Navigation Maritime Bulgare JSC










MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

П. Порошенко принял участие в украинско-индонезийском бизнес-форуме

В первой декаде августа Президент Петр Порошенко посетил с официальным визитом Индонезию, где провел встречу с представителями индонезийского бизнеса.

Как подчеркнул глава государства, Индонезия является важным торговым партнером Украины в Юго-Восточной Азии. Также П. Порошенко отметил значительный рост товарооборота между странами (при этом около 80% составляют товары сельского хозяйства).

Президент указал на ряд возможностей, которые открываются благодаря Соглашению между Украиной и ЕС о зоне свободной торговли. "Украина должна стать площадкой для доступа на европейский рынок для Индонезии. И в то же время мы считаем Индонезию площадкой выхода на большой азиатский рынок", — отметил он.

П. Порошенко с удовлетворением отметил плодотворность переговоров с руководством Индонезии, напомнив, что в Джакарте были подписаны документы, в частности о сотрудничестве в оборонном секторе, в сфере сельского хозяйства и визовой либерализации. По словам главы государства, состоялись продуктивные переговоры о возможности производства энергетического оборудования, сообщает *elvisti.com.*

Малайзийские компании могут принять участие в управлении аэропортами Украины

Об этом заявил премьер-министр Малайзии Наджиб Тун Разак по итогам переговоров с Президентом Украины П. Порошенко в Путраджая (Малайзия), сообщает *Интерфакс-Украина.*

Первый замминистра экономразвития и торговли Украины Юлия Ковалив уточнила, что речь идет о Malaysia Airports Holdings Berhad (МАНВ, Malaysia Airports).

"Речь шла о возможности привлечения такого эффективного оператора в управление — или на условиях государственного партнерства, или на условиях концессии — нашими самыми большими аэропортами в Украине. В первую очередь, речь шла о "Борисполе", — отметила Ю. Ковалив.

По ее словам, украинская сторона пригласила представителей МАНВ в Украину "чтобы обсудить, достаточно ли нам законодательства, чтобы это реализовать (это сотрудничество — ***ред.***), или необходимо будет менять законодательство".

Malaysia Airports управляет 5 международными и 16 внутренними аэропортами в Малайзии (не считая еще 18 аэродромов для самолетов короткого взлета и посадки), а также аэропортами Sabiha Gokcen в Стамбуле (с 2008 г.) и Rajiv Gandhi в Хайдарабаде в Индии (с 2003 г.). Ранее компания была оператором аэропортов "Астана" в Казахстане (2007—2009 гг.) и Indira Gandhi в Нью-Дели (2007—2015 гг.). Акции компании находятся в обороте на бирже Малайзии с 1999 г.

Выручка Malaysia Airports в 1 полугодии 2016 г. выросла на 11,1% — до 2 млрд ринггит ($493,7 млн по текущему курсу), EBITDA — на 28,1% — до 870,2 млн ринггит, а прибыль после налогообложения — в 2,3 раза — до 25,1 млн ринггит. Число пассажиров в управляемых компанией аэропортах за отчетный период увеличилось на 4,2% — до 56,3 млн.

Общественный форум ВТО

В период с 27.09 по 29.09.2016 г. в штаб-квартире Всемирной торговой организации в Женеве будет проходить ежегодный Общественный форум ВТО.

"Проведение форума под лозунгом "Комплексная торговля" (Inclusive Trade) станет уникальным шансом обсудить возможности расширения круга физ- и юрлиц в международной торговой системе, применение правил ВТО для обеспечения выгодности торговли для каждого. Эти вопросы особенно актуальны в настоящее время, учитывая изменение условий ведения бизнеса и замедление темпов роста мировой экономики", — отмечает пресс-служба Минэкономразвития.

Основными направлениями дискуссий на форуме будут вопросы роли ВТО в содействии более активной деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства на мировом рынке, взаимосвязи между развитием торговой системы и внедрением инноваций, расширения участия женщин в международной торговле.

В т.г. форум будет иметь особое значение, учитывая празднование 15-ой годовщины проведения таких мероприятий в рамках ВТО, и будет предусматривать проведение более 100 сессий, организованных широким кругом участников, включая представителей стран-членов ВТО, бизнеса, юридических компаний, неправительственных и международных организаций. Во время форума планируется также презентация ряда публикаций ВТО, в т.ч. доклады о мировой торговле (The World Trade Report), которые будут посвящены роли малых и средних предприятий в осуществлении международной торговли.

К участию в форуме приглашаются представители неправительственных организаций, бизнеса, гражданского общества, научных кругов, средств массовой информации, правительственных, парламентских и межправительственных организаций.

Регистрационную форму для участия в Форуме можно заполнить онлайн до 18.09.2016 г. на сайте Минэкономразвития.

Почти половину импорта и экспорта Украине предоставляет ЕС

За январь—май 2016 г. Украина импортировала продукции на общую сумму $14,4 млрд. По данным пресс-службы Министерства экономического развития и торговли Украины, самая большая доля импорта пришлась на продукцию машиностроения.

Также украинцы импортировали активно продукцию химической промышленности, АПК, пищепрома, а также минеральную продукцию. Почти половина импорта пришлась на долю Евросоюза, аналогичные показатели присутствуют и в экспорте.

За пять месяцев т.г. доля импорта товаров из стран ЕС выросла на 3,3%, или на $205,5 млн по сравнению с аналогичным периодом 2015 г., сообщает *maanimo.com.*

За полгода экспорт Украины сократился — НБУ

По данным НБУ, экспорт товаров из Украины за 1 полугодие 2016 г. сократился по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 11,9%.

Больше всего сократились поставки в Россию (на 1,6%) и в Азию (на 14,6%).

Доля России в общем экспорте уменьшилась до 8,4% (в январе—июне 2015 г. составила 11,6%), а доля Азии — до 34,6%. Поставки в ЕС выросли на 6,7%. Объемы экспорта товаров составили $2,7 млрд, объем импорта — $2,9 млрд.

В НБУ отмечают, что снижение экспорта произошло по таким основным группам товаров: химическая промышленность (39,4%), минеральные продукты (27,2%), черные и цветные металлы (11,1%), машиностроение (10,4%), сообщает *strichka.com.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Создание благоприятных условий для развития отечественного самолетостроения

Закон от 14.07.2016 г. № 1475-VI

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно создания условий для международной кооперации субъектов самолетостроения и развития отечественного самолетостроения"

Вступил в силу 5.08.2016 г.

Внесены изменения в законодательные акты Украины.

Так, в Законе Украины "О развитии самолетостроительной промышленности" установлено, что:

— государственная финансовая поддержка сбыта авиационной техники отечественного производства через механизм удешевления кредитов путем частичной компенсации ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным субъектами хозяйствования в национальной валюте для закупки такой техники, продлена до 1.01.2025 г.;

— предоставлено право субъектам самолетостроения, подпадающим под действие норм ст. 2 настоящего Закона, быть учредителями и/или участниками субъектов хозяйствования, в т.ч. с участием иностранных субъектов хоздеятельности, кроме тех, которые расположены или осуществляют свою деятельность на территории государства, признанного ВР государством-агрессором или государством-оккупантом, и/или к которым применяются санкции в соответствии с законом.

Ст. 7 Закона Украины "Об особенностях управления объектами государственной собственности в оборонно-промышленном комплексе" дополнена ч. 2, согласно которой субъекты самолетостроения, которые являются объектами госсобственности в оборонно-промышленном комплексе и подпадают под действие норм ст. 2 Закона Украины "О развитии самолетостроительной промышленности", имеют право по предварительному согласованию с Государственным концерном "Укроборонпром" быть учредителями и/или участниками хозяйственных обществ, в т.ч. с участием иностранных субъектов хоздеятельности, кроме тех, которые расположены или осуществляют свою деятельность на территории государства, признанного ВР государством-агрессором или государством-оккупантом, и/или к которым применяются санкции в соответствии с законом, а также осуществлять управление корпоративными правами, которые возникли вследствие такого участия.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Новый состав Наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця"

Распоряжение от 6.07.2016 г. № 562-р

"Об утверждении нового состава Наблюдательного совета публичного акционерного общества "Украинская железная дорога"

В частичное изменение распоряжения КМУ от 25.11.2015 г. № 1239 "Об утверждении состава Наблюдательного совета и ревизионной комиссии публичного акционерного общества "Украинская железная дорога" с изменениями, внесенными распоряжениями КМУ от 27.01.2016 г. № 68 и от 4.02.2016 г. № 69, утвержден новый состав Наблюдательного совета ПАО "Украинская железная дорога".

Имеется в распоряжении редакции.



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Приказы утратили силу

Приказ от 4.07.2016 г. № 571
"О признании утратившими силу приказов Министерства финансов Украины от 8 октября 2014 г. № 1016 и от 9 июля 2015 г. № 632"
(Зарегистрирован в Минюсте 21.07.2016 г. под № 997/29127)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признаны утратившими силу приказы Минфина:

— от 8.10.2014 г. № 1016 "Об утверждении формы информации об объемах возмещения налога на добавленную стоимость из государственного бюджета и Порядка формирования и обнародования налоговой информации, связанной с возмещением налога на добавленную стоимость из государственного бюджета";

— от 9.07.2015 г. № 632 "О внесении изменений в формы информации об объемах возмещения налога на добавленную стоимость из государственного бюджета и Порядка формирования и обнародования налоговой информации, связанной с возмещением налога на добавленную стоимость из государственного бюджета".

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Положение о Наблюдательном совете ПАО "Укрзализныця"

Приказ от 29.07.2016 г. № 258
"Об утверждении Положения о Наблюдательном совете ПАО "Укрзализныця"

Вступит в силу со дня официального опубликования и действует на период до вступления в силу акта КМУ относительно приведения устава ПАО "Украинская железная дорога" в соответствие с Законом Украины от 2.06.2016 г. № 1405-VIII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно управления объектами государственной и коммунальной собственности" и осуществления госрегистрации соответствующих изменений в устав ПАО "Украинская железная дорога".

Утверждено Положение о Наблюдательном совете ПАО "Украинская железная дорога", которое определяет правовой статус, срок полномочий, компетенцию, порядок формирования и организации работы Наблюдательного совета, а также права, обязанности и ответственность членов Наблюдательного совета ПАО "Украинская железная дорога".

Имеется в распоряжении редакции.

Положение о правления ПАО "Укрзализныця"

Приказ от 29.07.2016 г. № 259
"Об утверждении Положения о правлении публичного акционерного общества "Украинская железная дорога"

Утверждено Положение о правлении ПАО "Украинская железная дорога", которое определяет правовой статус, состав, срок полномочий, компетенцию и порядок формирования и организации работы правления, а также права, обязанности и ответственность членов правления ПАО "Украинская железная дорога" (далее — Положение).

Положением, в частности, установлено, что:

— правление ПАО "Украинская железная дорога" является коллегиальным исполнительным органом и осуществляет управление текущей деятельностью ПАО;

— количественный состав правления устанавливается высшим органом;

— срок полномочий председателя и членов правления составляет 3 года. Одно и то же лицо может быть председателем или членом правления неоднократно;

— полномочия председателя правления и/или членов правления прекращаются досрочно:

- в случае одностороннего сложения с себя полномочий председателя правления, члена правления;
- в случае возникновения обстоятельств, которые в соответствии с законодательством препятствуют выполнению обязанностей председателя правления и/или члена правления;
- в случае принятия высшим органом или Наблюдательным советом решения о досрочном прекращении полномочий председателя правления и/или члена правления;
- в случае утверждения высшим органом нового состава правления;
- по основаниям, предусмотренным контрактом;
- в других случаях, предусмотренных законодательством и действующим Уставом ПАО;

— права и обязанности председателя и членов правления определяются законодательством, Уставом и контрактом;

— правление ПАО "Укрзализныця" ежеквартально отчитывается перед Наблюдательным советом о:

- финансовых показателях деятельности ПАО;

- выполнении финплана;
- имеющихся и прогнозируемых рисках;
- другой существенной информации.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 2.08.2016 г. № 260

"Об утверждении Протокола № 81 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 81 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

Решения по выдаче лицензий и отказе в выдаче лицензий

Приказ от 29.06.2016 г. № 348

"О некоторых вопросах лицензирования речного, морского транспорта"

Согласно требованиям Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", п. 21 Перечня органов лицензирования, утвержденного постановлением КМУ от 5.08.2015 г. № 609, Положения об Укртрансбезопасности и на основании протокола заседания комиссии по лицензированию речного, морского транспорта от 29.06.2016 г. № 4 приняты решения относительно выдачи лицензии на осуществление хоздеятельности по перевозке пассажиров малым/маломерным судном, отказа в выдаче лицензии на осуществление хоздеятельности по перевозке пассажиров речным транспортом и лицензии на осуществление хоздеятельности по перевозке пассажиров малым/маломерным судном.

Кроме того, исключено из лицензионного реестра судно "Легенда", которое закреплено по лицензии серии АЕ № 288659, выданной 30.04.2014 г. физлицу-предпринимателю.

Имеется в распоряжении редакции.

Решения о лицензировании перевозок автотранспортом

Приказ от 23.06.2016 г. № 319

"О принятии решения о рассмотрении заявлений соискателей на получение (расширение) лицензий в сфере автомобильного транспорта"

Приказ от 2.07.2016 г. № 359

"О принятии решения об оставлении заявлений соискателей на получение (расширение) лицензий без рассмотрения, отказе в выдаче (расширении) лицензий, выдаче (расширении) лицензий по результатам рассмотрения заявлений соискателей"

Приказ от 6.07.2016 г. № 388

"О принятии решения об оставлении заявлений соискателей на получение (расширение) лицензий без рассмотрения, отказе в выдаче (расширении) лицензий, выдаче (расширении) лицензий по результатам рассмотрения заявлений соискателей"

Согласно протоколам от 23.06.2016 г. № 37, от 2.07.2016 г. № 39 и от 6.07.2016 г. № 40 заседания комиссии по рассмотрению заявлений о получении, аннулировании, переоформлении лицензий, расширении осуществления вида хоздеятельности и подтверждающим прилагаемым документам приняты решения относительно:

— оставленных без рассмотрения заявлений соискателей на получение (расширение) лицензий на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автотранспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автотранспортом;

— отказа в выдаче лицензий на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автотранспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автотранспортом;

— выдачи лицензий на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автотранспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автотранспортом.

Имеется в распоряжении редакции.



Выдана лицензия на перевозку опасных грузов ж/д транспортом

Приказ от 8.07.2016 г. № 398

"О принятии решения о выдаче лицензий по результатам рассмотрения заявления соискателя лицензии"

В соответствии с Протоколом заседания комиссии Укртрансбезоппасности по рассмотрению заявления о получении лицензии от 6.07.2016 г. № 9 выдана лицензия соискателю лицензии ПАО "Запорожский металлургический комбинат "Запорожсталь" (код ЕГРПОУ 00191230) на право осуществления хоздеятельности по перевозке опасных грузов ж/д транспортом на основании заявления от 4.07.2016 г. № 26042/0/7-16 и документов, прилагаемых к нему.

Аннулирована лицензия на предоставление услуг по перевозке грузов ж/д транспортом

Приказ от 8.07.2016 г. № 399

"О принятии решения об аннулировании лицензии серии АВ № 416568"

Во исполнение требований Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", согласно п. 21 перечня органов лицензирования, утвержденного постановлением КМУ от 5.08.2015 г. № 609 "Об утверждении перечня органов лицензирования и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины", Положению об Укртрансбезопасности, утвержденному постановлением КМУ от 11.02.2015 г. № 103, и в соответствии с Протоколом заседания комиссии Укртрансбезопасности об аннулировании лицензии от 6.07.2016 г. № 10 аннулирована лицензия серии АВ № 416568 на предоставление услуг по перевозке грузов ж/д транспортом на основании информации из Единого государственного реестра юридических лиц и физлиц-предпринимателей о государственной регистрации прекращения юридического лица-лицензиата ООО "Локомотив" (код ЕГРПОУ 32509134).

Зарегистрирована линия загранплавания "METINVEST LINES"

Приказ от 8.07.2016 г. № 401

"О выдаче подтверждения о регистрации линии заграничного плавания"

Согласно ст. 16^3 Закона Украины "О транспорте", пп. 62 п. 5 Положения об Укртрансбезопасности, утвержденного постановлением КМУ от 11.02.2015 г. № 103, п.п. 1, 2, 3 р. III Инструкции о порядке регистрации линий заграничного плавания, утвержденной приказом Мининфраструктуры от 14.10.2013 г. № 790, зарегистрирована линия загранплавания "METINVEST LINES" и выдан ГП "АМПУ" оригинал подтверждения о регистрации линии заграничного плавания "METINVEST LINES".

Решения по лицензированию в сфере речного и морского транспорта

Приказ от 12.07.2016 г. № 408

"О некоторых вопросах лицензирования речного, морского транспорта"

Согласно требованиям Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", п. 21 Перечня органов лицензирования, утвержденного постановлением КМУ от 5.08.2015 г. № 609, Положения о Государственной службе Украины по безопасности на транспорте, утвержденного постановлением КМУ от 11.02.2015 г. № 103, и на основании протокола заседания комиссии по лицензированию речного, морского транспорта от 12.07.2016 г. № 5 приняты решения относительно отказа в выдаче лицензии на осуществление хоздеятельности по перевозке пассажиров малым/маломерным судном, выдачи лицензии на осуществление хоздеятельности по перевозке пассажиров речным транспортом, выдачи лицензии на осуществление хоздеятельности по перевозке пассажиров малым/маломерным судном, выдачи лицензии на осуществление хоздеятельности по перевозке опасных грузов и опасных отходов речным транспортом, аннулирования лицензии.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Создана инициативная группа по подготовке учредительного собрания для формирования Общественного совета при ГФСУ

Приказ от 26.07.2016 г. № 655

"О создании инициативной группы по подготовке учредительного собрания для формирования Общественного совета при Государственной фискальной службе Украины"

С целью обеспечения системного диалога ГФСУ с общественностью и в соответствии с абзацами 2—4 п. 8 Типового положения об Общественном совете при министерстве, другом центральном органе исполнительной власти, Совете министров АР Крым, областной, Киевской и Севастопольской городской, районной, районной в гг. Киев и Севастополь государственной администрации, утвержденного постановлением КМУ от 3.11.2010

г. № 996 "Об обеспечении участия общественности в формировании и реализации государственной политики" с изменениями, а также с учетом протокола заседания Общественного совета при ГФСУ от 16.06.2016 г. № 11 утверждены Состав инициативной группы по подготовке учредительного собрания для формирования Общественного совета при Государственной фискальной службе Украины (далее — Инициативная группа) и Положение о Инициативной группе по подготовке учредительного собрания для формирования Общественного совета при ГФСУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения в Классификатор ГФС

Приказ от 3.08.2016 г. № 679

"О внесении изменений в приказ ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154"

Вступит в силу через 10 дней со дня подписания.

В соответствии со ст. 454 ТКУ и в связи с утверждением 1.04.2016 г. штатного расписания Энергетической таможни ГФС на 2016 г. внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела, утвержденный приказом ГФСУ от 23.02.2016 г. № 154.

Имеется в распоряжении редакции.

НДФЛ и оплата за обучение работников

Письмо от 6.06.2016 г. № 12556/10/28-10-01-03-11

"О предоставлении разъяснения"

В частности, сообщено, что:

— пп. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 НКУ предусмотрено, что не включается в состав налогооблагаемых доходов физлиц сумма, уплаченная работодателем в пользу отечественных высших и профессионально-технических учебных заведений за физлицо, но не выше размера, определенного в абз. 1 п. 169.4.1 п. 169.4 ст. 169 НКУ (в 2016 г. — 1930 грн.) за каждый полный или неполный месяц подготовки или переподготовки такого физлица, независимо от того, находится ли данное лицо в трудовых отношениях с работодателем, но при условии, что оно заключило с ним письменный договор (контракт) о взятых обязательствах по отработке у такого работодателя после окончания высшего и/или профессионально-технического учебного заведения и получения специальности (квалификации) не менее 3 лет;

— если работник прекращает трудовые отношения с работодателем в течение периода обучения или до окончания третьего календарного года от года, в котором заканчивается обучение, сумма, уплаченная в качестве компенсации стоимости обучения, приравнивается к дополнительному благу, предоставленному такому работнику в течение года, на который приходится прекращение трудовых отношений, и подлежит налогообложению в общем порядке, определенном гл. IV НКУ (абз. 2 пп. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 НКУ);

— в состав общего месячного (годового) налогооблагаемого дохода не включается сумма расходов работодателя в связи с повышением квалификации (переподготовкой) налогоплательщика;

— в случае нарушения условий и в части превышения суммы, определенных пп. 165.1.21 п. 165.1 ст. 165 НКУ, средства, уплаченные работодателем за обучение физлица, приравниваются к дополнительному благу и облагаются налогом по ставке 18%.

Распечатанный электронный проездной билет на ж/д транспорт считается расчетным документом

Письмо от 13.06.2016 г. № 12975/10/28-10-01-03-11

"О предоставлении разъяснения"

Относительно подтверждения расходов на командировку, в частности, сообщено, что распечатанный электронный проездной билет на ж/д транспорт считается расчетным документом, если оформлен на соответствующем бланке проездного документа или сформирован в электронном виде в соответствии с требованиями Порядка № 331/137 и действующего законодательства, который удостоверяет заключение договора между железной дорогой и пассажиром на проезд и выдается после оплаты стоимости услуги.

Продолжительность проверки определяется с учетом правил внутреннего трудового распорядка налогоплательщика

Письмо от 6.07.2016 г. № 14678/6/99-99-14-03-03-15

"О рассмотрении запроса"

В частности, сообщено, что:



— в случае представления налогоплательщиком уточняющего расчета по соответствующему налогу за период, который проверялся контролирующим органом, НКУ не ограничен круг вопросов, в т.ч. относительно полноты начисления и уплаты других налогов и сборов, предусмотренных НКУ, которые могут быть предметом проверки контролирующего органа при проведении проверки такого плательщика;

— в случае выполнения налогоплательщиком законных требований должностных лиц контролирующих органов, непрепятствования их законной деятельности и предоставления в полном объеме документов, связанных с предметом проверки, а также выполнения других обязанностей, предусмотренных ст. 16 НКУ, отсутствие возможности обеспечения присутствия должностных лиц контролирующих органов по местонахождению налогоплательщика, учитывая график работы предприятия, отличный от общепринятого, в соответствии со ст. 81 НКУ не может быть основанием для составления соответствующих актов о недопуске должностных лиц контролирующих органов к проведению проверки;

— продолжительность проверки определяется в рабочих днях с учетом правил внутреннего трудового распорядка налогоплательщика;

— в соответствии со ст. 75 НКУ документальная выездная проверка проводится по местонахождению налогоплательщика или месту расположения объекта права собственности, относительно которого проводится такая проверка.

Актуальные вопросы регистрации плательщиком акцизного налога с реализации топлива

Письмо от 20.07.2016 г. № 24565/7/99-99-15-03-03-17

"О предоставлении ответов на актуальные вопросы плательщиков при реализации топлива"

В частности, сообщено, что:

— если приобретенное хозсубъектом топливо используется исключительно для собственных нужд и хозсубъект не заключал никаких договоров, в соответствии с абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ, обязанность регистрироваться плательщиком акцизного налога с реализации топлива согласно пп. 212.1.15 п. 212.1 ст. 212 НКУ не возникнет, поскольку такая операция не является реализацией топлива в смысле абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ;

— если хозсубъект планирует осуществлять операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива другим лицам или любые другие операции с топливом на таможенной территории Украины, определенные в абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ, то до начала осуществления таких операций он должен зарегистрироваться плательщиком акцизного налога с реализации топлива и составлять акцизные накладные на такие объемы реализации, а также на объемы топлива, используемого для собственного потребления, зарегистрировав накладные в Едином реестре акцизных накладных согласно п. 231.1 ст. 231 НКУ;

— в случае заправки топливом собственной техники через собственные топливозаправочные колонки, при отсутствии расчетных операций без применения РРО и в случае использования хозсубъектом такого топлива исключительно для собственных нужд, такие операции по отпуску топлива не являются операциями по реализации топлива в понимании абз. 3 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ. В таком случае хозсубъект не платит акцизный налог с розничных продаж подакцизных товаров;

— в случае осуществления операций по физическому отпуску топлива одновременно для заправки как собственной техники, так и техники сторонних организаций, объектом налогообложения акцизным налогом с розничных продаж являются операции по физическому отпуску топлива для заправки автотранспорта сторонних организаций;

— относительно операций по розничной продаже подакцизных товаров при заправке техники подрядчика собственным топливом Заказчика, при которых расчетные операции в наличной и/или безналичной форме не осуществляются, то такие операции не являются объектом налогообложения акцизным налогом по розничной торговле подакцизными товарами, а Заказчик не является плательщиком акцизного налога с розничных продаж подакцизных товаров;

— операции по выдаче (купле-продаже) смарт-карт и/или талонов на топливо не являются операциями по реализации топлива в понимании абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ;

— при отсутствии собственных (арендованных и т.п.) АЗС, неосуществлении фактического получения топлива и его физического отпуска потребителю, а также неосуществлении других операций по реализации топлива, определенных абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ, предприятие не должно регистрироваться плательщиком акцизного налога с реализации топлива и составлять акцизные накладные, поскольку не осуществляет операции по реализации топлива в понимании абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ;

— согласно п. 117.3 ст. 117 НКУ осуществление субъектами хозяйствования операций по реализации топлива без регистрации таких субъектов плательщиками акцизного налога в порядке, предусмотренном НКУ, влечет наложение штрафа на юрлиц и физлиц-предпринимателей в размере 100% стоимости реализованного топлива.

Режим и время работы автомобильных пунктов пропуска через госграницу Украины

Письмо от 21.07.2016 г. № 2077/99-99-18-02-01-18
"О предоставлении информации"

Таможнями ГФС предоставлена обобщенная информация о режиме и времени работы автомобильных пунктов пропуска через госграницу Украины:

Код ПП согласно Классификатору ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела	Признак пропуска грузового транспорта	Начальный день	Конечный день	Время начала работы	Время окончания работы	Примечания
101110200	1	1	7	00:00	24:00	
101110300	1	1	7	00:00	24:00	
101110400	1	1	7	00:00	24:00	
102030200	1	1	7	00:00	24:00	
102030100	1	1	7	00:00	24:00	
102050300	1	1	7	00:00	24:00	
102051200	0	1	7	00:00	24:00	
102091000	1	1	7	00:00	24:00	
102091100	1	1	7	00:00	24:00	
204090200	1	1	7	00:00	24:00	
204070300	1	1	7	00:00	24:00	
205020101	0	1	7	00:00	24:00	
205020102	1	1	7	00:00	24:00	
205050700	0	1	7	00:00	24:00	
205081000	1	1	7	00:00	24:00	
205090500	1	1	7	00:00	24:00	
205140300	1	1	7	00:00	24:00	
205140400	1	1	7	00:00	24:00	
209080200	1	1	7	00:00	24:00	
209090400	1	1	7	00:00	24:00	
209100500	1	1	7	00:00	24:00	
209110700	1	1	7	00:00	24:00	для ТС грузоподъемностью до 7,5 т
209171000	1	1	7	00:00	24:00	для ТС грузоподъемностью до 3,5 т
209181100	1	1	7	00:00	24:00	для ТС грузоподъемностью до 3,5 т
305151700	0	1	7	00:00	24:00	
305161800	1	1	7	00:00	24:00	
305141400	0	1	7	8:00	17:00	
305141500	0	1	7	8:00	20:00	
305141600	1	1	7	00:00	24:00	
305020400	1	1	7	00:00	24:00	
305060900	1	1	7	00:00	24:00	
305061000	0	1	7	00:00	24:00	
305171900	0	1	7	00:00	24:00	
305171900	0	1	5	9:00	18:00	
401060200	1	1	7	00:00	24:00	
401070400	1	1	7	00:00	24:00	
401080700	1	1	7	00:00	24:00	
408020300	1	1	7	00:00	24:00	
408031500	1	1	7	00:00	24:00	
408031200	1	1	7	00:00	24:00	
408031400	1	1	7	00:00	24:00	
408030900	1	1	7	00:00	24:00	
408031100	1	1	7	00:00	24:00	для ТС грузоподъемностью до 3,5 т



Код ПП согласно Классификатору ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела	Признак пропуска грузового транспорта	Начальный день	Конечный день	Время начала работы	Время окончания работы	Примечания
500071400	1	1	7	00:00	24:00	
500071500	1	1	7	00:00	24:00	
500070900	1	1	7	00:00	24:00	
500071000	1	1	7	00:00	24:00	
500071100	1	1	7	00:00	24:00	
500082200	1	1	7	00:00	24:00	
500082300	1	1	7	00:00	24:00	
500082400	1	1	7	00:00	24:00	
500082500	1	1	7	00:00	24:00	
500082600	1	1	7	00:00	24:00	
500092800	1	1	7	00:00	24:00	
500093000	1	1	7	00:00	24:00	
500093100	1	1	7	00:00	24:00	
500093200	1	1	7	00:00	24:00	
500103800	1	1	7	00:00	24:00	
500103400	1	1	7	00:00	24:00	
500103700	1	1	7	00:00	24:00	
500103500	1	1	7	00:00	24:00	
500103900	1	1	7	00:00	24:00	
508050500	0	1	7	00:00	24:00	в настоящее время грузовые перевозки не осуществляются (постановление КМУ от 16.12.2015 г. № 1035)
508050700	0	1	7	00:00	24:00	в настоящее время грузовые перевозки не осуществляются (постановление КМУ от 16.12.2015 г. № 1035)
508050800	0	1	7	00:00	24:00	в настоящее время грузовые перевозки не осуществляются (постановление КМУ от 16.12.2015 г. № 1035)
702210800	1	1	7	00:00	24:00	
702221000	1	1	7	00:00	24:00	
702251300	1	1	7	00:00	24:00	
805020100	1	1	7	00:00	24:00	
805060400	1	1	7	00:00	24:00	
805080200	1	1	7	00:00	24:00	
805080600	1	1	7	00:00	24:00	
805120800	1	1	7	00:00	24:00	
805140900	1	1	7	00:00	24:00	
807010400	1	1	7	00:00	24:00	
807151900	1	1	7	00:00	24:00	
807180300	1	1	7	00:00	24:00	
807141800	1	1	7	00:00	24:00	
702210800	1	1	7	00:00	24:00	
702221000	1	1	7	00:00	24:00	
702251300	1	1	7	00:00	24:00	
805020100	1	1	7	00:00	24:00	
805060400	1	1	7	00:00	24:00	
805080200	1	1	7	00:00	24:00	
805080600	1	1	7	00:00	24:00	

Код ПП согласно Классификатору ГФС, таможен ГФС, их структурных подразделений, специализированных департаментов и органов ГФС по вопросам государственного таможенного дела	Признак пропуска грузового транспорта	Начальный день	Конечный день	Время начала работы	Время окончания работы	Примечания
805120800	1	1	7	00:00	24:00	
805140900	1	1	7	00:00	24:00	
807010400	1	1	7	00:00	24:00	
807151900	1	1	7	00:00	24:00	
807180300	1	1	7	00:00	24:00	
807141800	1	1	7	00:00	24:00	

Изъятие документов правоохранительными органами не считается их потерей

Письмо от 28.07.2016 г. № 16291/6/99-99-14-03-03-15

В частности, сообщено, что:

— нормами НКУ не предусмотрена обязанность налогоплательщика в случае изъятия документов правоохранительными органами уведомлять контролирующий орган. При этом такое изъятие документов в соответствии с нормами Уголовно-процессуального кодекса Украины является процессуальным действием следователя, прокурора или суда и не считается потерей документов;

— если до начала или во время проведения проверки оригиналы первичных документов, учетных и других регистров, финансовой и статистической отчетности, других документов по вопросам исчисления и уплаты налогов и сборов, а также выполнение требований другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, были изъяты правоохранительными и другими органами, указанные органы обязаны предоставить для проведения проверки контролирующему органу копии указанных документов или обеспечить доступ к проверке таких документов;

— копии, заверенные печатью и подписями должностных (служебных) лиц правоохранительных и других органов, которыми было осуществлено изъятие оригиналов документов или которыми был обеспечен доступ к проверке изъятых документов, должны быть предоставлены в течение 3 рабочих дней со дня получения письменного запроса контролирующего органа;

— если документы были изъяты правоохранительными и другими органами, сроки проведения проверки контролирущими органами, в т.ч. начатой, переносятся до даты получения указанных копий документов или обеспечения доступа к ним.

Механизм использования сниженных ставок акцизного налога на подержанные авто

Письмо от 1.08.2016 г. № 26072/7/99-99-18-02-02-17
"О предоставлении информации"

В частности, проинформировано, что:

— 1.08.2016 г. вступил в силу Закон Украины "О внесении изменения в подраздел 5 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно стимулирования развития рынка бывших в употреблении транспортных средств" (далее — Закон № 1389);

— в соответствии с Законом № 1389 временно, до 31.12.2018 г., установлены пониженные ставки акцизного налога на автомобили легковые, бывшие в употреблении;

— сниженные ставки акцизного налога не применяются для легковых автомобилей, если они, в частности, ввозятся на таможенную территорию Украины лицом для собственного использования или в пользу других лиц по договорам купли-продажи, мены, поставки, дарения, комиссии, поручения, поручительства, другим хозяйственным и гражданско-правовым договорам или по решению суда в количестве более 1 легкового автомобиля в течение календарного года;

— контроль за выполнением ограничений, установленных Законом № 1389 по ввозу на таможенную территорию Украины не более 1 легкового автомобиля в течение календарного года, должен осуществляться в отношении двух категорий лиц:

- которые ввозят легковые автомобили для собственного использования;
- которые ввозят легковые автомобили в пользу других лиц;

— сниженные ставки акцизного налога не применяются, если легковые автомобили имеют происхождение из страны, признанной государством-оккупантом по Закону Украины и/или признанной государством-агрессором по отношению к Украине в соответствии с законодательством, либо ввозятся с территории такого государства-оккупанта (агрессора) и/или с оккупированной территории Украины, определенной такой по Закону Украины;



— согласно ст. 43 ТКУ документами, подтверждающими страну происхождения товара, являются сертификат о происхождении товара, заверенная декларация о происхождении товара, декларация о происхождении товара, сертификат о региональном наименовании товара;

— если в документах о происхождении товара есть расхождения в сведениях о стране происхождения товара или органом доходов и сборов установлены иные сведения о стране происхождения товара, чем те, которые указаны в документах, декларант или уполномоченное им лицо вправе предоставить органу доходов и сборов для подтверждения сведений о заявленной стране происхождения товара дополнительные сведения;

— дополнительными сведениями о стране происхождения товара являются сведения, содержащиеся в товарных накладных, упаковочных листах, отгрузочных спецификациях, сертификатах (соответствия, качества, фитосанитарных, ветеринарных и т.п.), таможенной декларации страны экспорта, паспортах, технической документации, заключениях-экспертизах соответствующих органов, других материалах, которые могут быть использованы для подтверждения страны происхождения товара;

— документы, подтверждающие страну происхождения товара, не требуются в случае, если товары ввозятся гражданами и облагаются по единой ставке пошлины в соответствии с р. XII ТКУ (п. 2 ч. 4 ст. 44 ТКУ);

— к сведениям о происхождении ТС, которые ввозятся на таможенную территорию Украины гражданами, может быть отнесен их идентификационный номер — VIN-код (Vehicle Identification Number), информация о котором содержится в техническом паспорте на ТС;

— при оформлении свидетельства о регистрации ТС, форма которого установлена приложением 4 к Правилам таможенного контроля и таможенного оформления транспортных средств, перемещаемых гражданами через таможенную границу Украины, утвержденных приказом ГТСУ от 17.11.2005 г. № 1118, должностным лицом органа доходов и сборов осуществляется соответствующая отметка об ограничении отчуждения ТС в течение 365 дней со дня его регистрации в соответствии с Законом № 1389.

НБУ

Уточнены признаки совершения банками рисковой деятельности в сфере финансового мониторинга

Постановление от 2.08.2016 г. № 365

"О внесении изменений в Положение о применении Национальным банком Украины мер воздействия"

Вступило в силу 4.08.2016 г.

Внесены изменения в п. 3.3 гл. 3 р. I Положения о применении Национальным банком Украины мер воздействия, утвержденного постановлением Правления НБУ от 17.08.2012 г. № 346, согласно которым установлено, что признаками совершения банками рисковой деятельности в сфере финансового мониторинга, в частности, могут быть:

— проведение клиентами банка финансовых операций, не имеющих документального подтверждения очевидной экономической целесообразности (смысла) и/или если у банка нет документов (информации) о реальных финансовых возможностях осуществления финансовых операций клиентов, или в случае несоответствия финансовых операций клиента имеющимся в банке документам (информации) о финансовом состоянии и/или содержании деятельности (социальном статусе) клиента;

— участие банка (предоставление банком услуг) в проведении финансовых операций, характер или последствия которых дают основания считать, что они могут быть связаны с выводом капиталов, легализацией криминальных доходов, конвертацией (переводом) безналичных средств в наличные, осуществлением фиктивного предпринимательства, укрытием от налогообложения и т.п. (в частности связанных со снятием наличных средств, переводом средств за границу, куплей-продажей ценных бумаг, использованием счетов лиц не по назначению и т.д.);

— неоднократное проведение клиентом банка финансовых операций по перечислению средств за границу как осуществление авансовых платежей (предварительной оплаты) за выполнение внешнеэкономического(их) договора(ов), в отношении которого(ых) банку было или могло быть известно, в частности из публичных источников или от других финансовых учреждений, что контрагент(ы) неоднократно нарушает(ют) выполнение/не выполняет(ют) условий(я) соответствующего(их) внешнеэкономического(их) договора(ов).

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА СТАТИСТИКИ

Обновлены формы статотчетности по транспорту

Приказ от 28.07.2016 г. № 133

"Об утверждении форм государственного статистического наблюдения № 51-вант (2 раза в год) "Обследование физического лица-предпринимателя, осуществляющего грузовые перевозки на коммерческой основе" и № 51-пас (2 раза в год) "Обследование физического лица-предпринимателя, осуществляющего пассажирские автоперевозки на маршруте"

Утверждены формы государственного статнаблюдения по статистике транспорта:

— № 51-вант (2 раза в год) "Обследование физического лица-предпринимателя, осуществляющего грузовые перевозки на коммерческой основе", которая вводится в действие, начиная с отчета за 2 неделю апреля 2017 г.;

— № 51-пас (2 раза в год) "Обследование физического лица-предпринимателя, осуществляющего пассажирские автоперевозки на маршруте", которая вводится в действие, начиная с отчета за 2 неделю мая 2017 г.

Также установлено, что утвержденные формы государственного статнаблюдения распространяются:

— № 51-вант (2 раза в год) — на физлиц-предпринимателей, которые выполняют коммерческие перевозки грузов собственным грузовым автотранспортом;

— № 51-пас (2 раза в год) — на физлиц-предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки на маршруте в соответствии с соглашениями, заключенными с органами местной власти всех уровней.

Кроме того, признан утратившим силу с 1.01.2017 г. приказ Госкомстата от 1.10.2014 г. № 277 "Об утверждении форм государственного статистического наблюдения № 51-вант (2 раза в год) "Обследование физического лица-предпринимателя, осуществляющего грузовые автомобильные перевозки на коммерческой основе" и № 51-пас (2 раза в год) "Обследование физического лица-предпринимателя, осуществляющего пассажирские автоперевозки на маршруте" (с изменениями).

Приказ от 2.08.2016 г. № 137

"Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 2-тр (годовая) "Отчет о работе автотранспорта"

Утверждена форма государственного статнаблюдения по статистике транспорта № 2-тр (годовая) "Отчет о работе автотранспорта", которая вводится в действие, начиная с отчета за 2016 г., и распространяется на юрлиц, обособленные подразделения юрлиц, эксплуатирующих автомобильный транспорт (собственный или арендованный).

В связи с этим признан утратившим силу с 1.01.2017 г. приказ Госкомстата от 1.10.2014 г. № 278 "Об утверждении формы государственного статистического наблюдения № 2-тр (годовая) "Отчет о работе автотранспорта" (с изменениями).

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

1.08.2016 г.:

— Некоторые вопросы реализации принципа "единого окна" при осуществлении таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарно-санитарного, фитосанитарного, экологического, радиологического и других видов государственного контроля (Постановление КМУ от 25.05.2016 г. № 364);

— О внесении изменения в подраздел 5 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно стимулирования развития рынка бывших в употреблении транспортных средств (Закон от 31.05.2016 г. № 1389-VIII).

2.08.2016 г.:

О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 28.07.2016 г. № 360).

3.08.2016 г.:

— О внесении изменения в пункт 9 перечня видов доходов, которые учитываются при определении размера алиментов на одного из супругов, детей, родителей, других лиц, и признании утратившими силу некоторых актов Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 27.07.2016 г. № 489).

4.08.2016 г.:

— О внесении изменений в Положение о применении Национальным банком Украины мер воздействия (Постановление НБУ от 2.08.2016 г. № 365).

5.08.2016 г.:

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно создания условий для международной кооперации субъектов самолетостроения и развития отечественного самолетостроения (Закон от 14.07.2016 г. № 1475-VI).

ПРОЕКТЫ

Государственная программа авиационной безопасности гражданской авиации

ВР. Проект закона

"О Государственной программе авиационной безопасности гражданской авиации"

Зарегистрирован в ВР 22.07.2016 г. под № 4046а.



Предполагается утвердить Государственную программу авиационной безопасности гражданской авиации (далее — Программа), цель которой заключается в определении основ для обеспечения авиационной безопасности, регулярности и эффективности полетов путем введения правил, практики и процедур, предусматривающих меры защиты от актов незаконного вмешательства.

Основными задачами Программы являются распределение обязанностей, установление правил внедрения и осуществления мер по обеспечению авиационной безопасности пассажиров, авиационного персонала и персонала, который задействован в авиационной деятельности, воздушных судов, имущества, перевозимого воздушными судами, субъектов авиационной деятельности независимо от формы собственности и подчинения.

Кроме того, предполагается внести соответствующие изменения в Воздушный кодекс Украины, в законы Украины "О Службе безопасности Украины" и "Об оперативно-розыскной деятельности".

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта Программы, ее принятие позволит обеспечить выполнение стандартов и рекомендуемой практики международных организаций, в частности, ICAO, ЕКГА, Евроконтроля, а также выводов и рекомендаций о необходимости совершенствования законодательства Украины в сфере защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства по результатам аудитов ЕКГА и ICAO, проведенных в 2011 г. и 2012 г. соответственно.*

Поскольку членство в указанных выше организациях обязывает Украину своевременно вносить соответствующие изменения в национальное законодательство с целью достижения современного уровня защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, принятие Программы докажет серьезность намерений Украины относительно поддержания уровня защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в соответствии с международными стандартами. Реализация Программы положительно повлияет на социально-экономическую ситуацию в отрасли авиатранспорта. Стабильная, безопасная работа авиатранспорта является неотъемлемым условием нормального функционирования экономики Украины.

Внедрение Программы создаст благоприятные условия для поддержания такого уровня развития авиатранспорта и безопасности авиации, который позволит удовлетворить жизненно важные потребности государства, народного хозяйства и населения в воздушных перевозках, обеспечить основы их надежной защиты от актов незаконного вмешательства.

Порядок подготовки, сертификации и получения персоналом гражданской авиации Украины квалификации усовершенствуют

Госавиаслужба. Проекта приказа

"Об утверждении Авиационных правил Украины "Технические требования и административные процедуры для летных экипажей гражданской авиации"

Предполагается утвердить Авиационные правила Украины "Технические требования и административные процедуры для летных экипажей гражданской авиации", которые будут устанавливать общие требования относительно:

— условий издания, поддержания в силе, внесения изменений, ограничений, приостановления и аннулирования свидетельств, прав и обязанностей владельцев свидетельств, условий переоформления существующих национальных свидетельств пилотов и национальных свидетельств бортовых механиков в свидетельства пилотов, а также условий признания свидетельств других стран;

— сертификации лиц, отвечающих за летную подготовку или обучение на тренажерах и за оценку навыков пилота;

— медицинских свидетельств, выдаваемых пилотам, условий выдачи, поддержания в силе, внесения изменений, ограничения, приостановления и аннулирования медицинских свидетельств, прав и обязанностей владельцев медицинских свидетельств, а также условий переоформления национальных медицинских свидетельств в медицинские свидетельства, которые соответствуют требованиям этих Авиационных правил;

— сертификации авиационно-медицинских экзаменаторов, а также условий выполнения медицинскими специалистами общего направления обязанностей авиационно-медицинских экзаменаторов;

— требований об административных процедурах, которые должны выполняться уполномоченным органом и организациями.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта приказа, целями его принятия являются совершенствование порядка подготовки, сертификации и получения персоналом гражданской авиации Украины квалификации для полетов в соответствии с требованиями законодательства Украины, стандартов ЕС и других норм европейского права, регламентирующих авиационную деятельность, что будет способствовать повышению конкурентоспособности национальной системы подготовки авиационных специалистов гражданской авиации, обеспечению безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации и законодательному закреплению норм регулирования авиационной деятельности в Украине.*

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Избран директор ГП "Государственный автотранспортный научно-исследовательский и проектный институт"

4.08.2016 г. состоялось заседание постоянно действующей комиссии Мининфраструктуры Украины для проведения конкурсного отбора руководителей госпредприятий.

Комиссия рассмотрела документы и конкурсные предложения участников конкурса на замещение вакантной должности директора ГП "Государственный автотранспортный научно-исследовательский и проектный институт".

Заявки подали 5 кандидатов, и после рассмотрения документов на соответствие квалификационным требованиям комиссия допустила 3 из них к защите конкурсных предложений.

После презентаций лучшим было признано конкурсное предложение Редзюка Анатолия Михайловича. После согласования кандидатуры в соответствии с процедурой победитель будет назначен на должность на условиях контракта, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Избран руководитель СМП "Октябрьск"

4.08.2016 г. состоялось заседание постоянно действующей комиссии Мининфраструктуры Украины для проведения конкурсного отбора руководителей 2 госпредприятий.

Комиссия рассмотрела документы и конкурсные предложения участников конкурса на замещение вакантной должности директора ГП "Специализированный морской порт "Октябрьск". Заявки подали 7 кандидатов, и после рассмотрения документов на соответствие квалификационным требованиям комиссия допустила 6 из них к защите конкурсных предложений.

После презентаций лучшим было признано конкурсное предложение Олейника Руслана Николаевича. После согласования кандидатуры в соответствии с процедурой победитель будет назначен на должность на условиях контракта, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Порядок назначения руководителей предприятий "Укрзализныци" не соответствует европейским стандартам

Принятый порядок обязательного согласования Наблюдательным советом назначения и увольнения директоров предприятий "Укрзализныци" не соответствует европейским стандартам корпоративного управления и существенно усложняет работу правления ПАО "Укрзализныця". Об этом заявил руководитель "Укрзализныци" В. Балчун на встрече в Европейской бизнес ассоциации, сообщает *ЦТС*. В связи с этим он пообещал обратиться к министру инфраструктуры В. Омеляну с предложением изменить этот порядок.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Усилена ответственность руководителей ГФСУ за коррупционные действия их подчиненных

В ГФСУ кардинально изменены подходы к борьбе с коррупционными проявлениями среди работников службы. На сегодня работа подразделений внутренней безопасности направлена, прежде всего, на достижение конкретного результата — привлечение виновных в совершении коррупционных деяний к ответственности и возмещению причиненного государству ущерба. Об этом рассказал заместитель начальника ГУ внутренней безопасности ГФСУ Сергей Мартынов в эфире радио *Эра*, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, для комплексной системы предотвращения коррупции в фискальной службе введена антикоррупционная программа на 2015—2017 гг., которая является первой подобной программой, принятой в Украине.

"Ни один правоохранительный орган не разрабатывал, не принимал и не реализовывал такой программы. При ее разработке мы использовали лучший международный опыт. Это — результат сотрудничества практических подразделений внутренней безопасности и научных подразделений института финансового права", — отметил С. Мартынов.

Антикоррупционная программа, как пояснил чиновник, направлена на привлечение всего состава фискальной службы к борьбе с коррупцией. Т.е. каждый руководитель структурного подразделения должен вести антикоррупционную работу среди своих работников, анализировать риски и разрабатывать мероприятия по их устранению. При этом одной из новаций является введение обязательной процедуры проведения внутренних расследований не только по тем лицам, которые привлечены к уголовной ответственности или находятся под следствием, но и по их руководителям и всему служебному окружению.



"Раньше мы работали только по лицу, которое задержано. Сегодня же проверяем деятельность и руководителя, и других работников для того, чтобы выяснить, кто еще мог быть причастен к преступлению или мог ему способствовать. Ответственность за недопущение коррупционных проявлений возлагается именно на руководителя подразделения", — подчеркнул С. Мартынов.

Он также рассказал, что 91% всех коррупционных преступлений в фискальной службе выявляется именно работниками подразделений внутренней безопасности. Однако этот показатель планируется повысить до 95%. Наиболее распространенным преступлением, которое фиксируют в ГФС, является получение взятки. За последние 2 года было выявлено 130 случаев взяточничества и 350 — злоупотребление властью и служебным положением. При этом последние преступления С. Мартынов считает более общественно опасными, поскольку они наносят значительный ущерб госбюджету.

Фиксируют в ГФС в т.г. и рост случаев сообщения сотрудниками фискальной службы о попытках подкупа.

"В нашем обществе еще не сформировано негативное отношение к предложению взятки, это, к сожалению, является традиционным. И очень позитивным является тот факт, что наши сотрудники сообщают о таких попытках и помогают их документировать. Были зафиксированы несколько таких попыток на таможне, предлагались средства и работникам налоговой милиции. Отмечу, что в прошлом году таких случаев не было", — сказал С. Мартынов.

Одними из важных факторов борьбы с коррупционными проявлениями и своеобразными профилактическими мерами чиновник назвал повышение уровня зарплаты работников ГФС и автоматизацию процессов, которые устранят "человеческий фактор". Одним из таких примеров он назвал введение "единого окна" на таможнях, что, во-первых, должно упростить процедуры таможенного оформления и, во-вторых, значительно сократит возможности для злоупотреблений и совершения коррупции.

Необходимо ориентироваться на предупреждение и недопущение нарушений

Среди основных приоритетов Государственной аудиторской службы Украины (Госаудитслужба) должна быть работа на предупреждение и недопущение нарушений. Об этом сказала председатель Госаудитслужбы Лидия Гаврилова во время пресс-конференции, посвященной созданию Госаудитслужбы, сообщается на сайте ведомства.

По ее словам, крайне важно, чтобы работа органа государственного финансового контроля, которым сегодня является Госаудитслужба, была как можно более эффективной. Для этого нужно не только проводить ретроспективный (последующий) контроль в виде фискальных форм (т.е. ревизии), но и активно внедрять аудит и действенные меры по оперативному предупреждению и предотвращению нарушений.

"Раньше, выходя на ревизию, инспекторы могли проверять периоды финансово-хозяйственной деятельности определенного объекта контроля, которые уже прошли. Это могли быть периоды двух- или трехлетней давности. Часто на время проверки эти объекты возглавляли уже другие руководители, а бывших найти невозможно", — отметила Л. Гаврилова. Этот подход, по ее мнению, вызывает сложность, а иногда и невозможность устранить нарушения и возместить потери, выявленные при ревизии.

"Такой финансовый контроль был направлен на выявление и, по возможности, устранение нарушений, а не на изучение причин их возникновения и предупреждение, — отметила председатель Госаудитслужбы. — Сегодня мы должны работать на опережение, то есть делать все возможное для предотвращения нарушений, чтобы наши объекты контроля их не допускали".

При организации государственного финконтроля руководство Госаудитслужбы ориентируется на такие аспекты финансово-хозяйственной деятельности объектов контроля, как оценка эффективного, законного, целевого и результативного использования и сохранения государственных ресурсов, достижение экономии бюджетных средств, оценка управления бюджетными средствами, состояние финансовой и хозяйственной деятельности, выявление причин, которые привели к недостаткам и нарушениям, предоставление рекомендаций по повышению эффективности и результативности деятельности подконтрольных учреждений и использования ресурсов государства и т.п.

Т.е. в Госаудитслужбе государственный финконтроль становится инструментом прежде всего предотвращения и предупреждения нарушений, оценки эффективности и результативности деятельности предприятий и учреждений, предоставления рекомендаций по улучшению их финансово-хозяйственной деятельности. Для этого смещаются акценты с ревизии на аудит.

"Следовательно, уменьшается удельный вес комплексных ревизий (как основной формы финансового контроля в Госфининспекции) и увеличивается количество государственных финансовых аудитов, — отметила Л. Гаврилова. — Для комплексной оценки деятельности подконтрольных учреждений будет проводиться преимущественно государственный финансовый аудит".

Также Госаудитслужба обращает особое внимание на дальнейшее развитие предупредительного и текущего финансового контроля. Имеется в виду анализ госзакупок и государственный финансовый аудит отдельных хозопераций.

Рассказывая о проведении реорганизации органа государственного финансового контроля, Л. Гаврилова отметила, что штат работников Госаудитслужбы сокращен на 50%.

"Сегодня численность нашего персонала составляет 3200 человек", — отметила глава Госаудитслужбы. При этом она подчеркнула, что одной из задач, которую поставило перед собой руководство

Госаудитслужбы, является то, что сокращение ее штата никоим образом не должно сказаться на качестве работы и контроля.

Также Л. Гаврилова рассказала о результатах работы Госаудитслужбы за 1 полугодие 2016 г. В частности, контрольными мероприятиями было охвачено 1,2 тыс. предприятий, учреждений и организаций. На 92% из них выявлены нарушения финансово-хозяйственной или финансово-бюджетной дисциплины.

В течение отчетного периода обеспечено возмещение потерь финансовых и материальных ресурсов государства на сумму около 351 млн грн.

По результатам анализа госзакупок (без выхода на объект контроля путем запроса документов) предупредили нарушений в этой сфере на сумму 1,9 млрд грн. Из них отменены конкурсные торги на сумму более 1,6 млрд грн. и расторгнуты заключенные договоры более чем на 211 млн грн.

По результатам проведения государственного финансового аудита отдельных хозопераций для государства сэкономлено 58,3 млн грн.

ГФСУ инициирует введение обобщающих налоговых консультаций с бизнесом и общественностью

С целью сокращения количества жалоб плательщиков и внедрения единых подходов по применению норм налогового законодательства ГФСУ предложила Минфину утвердить обобщающие налоговые консультации с участием общественности и бизнеса, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Минфин поддержал эту инициативу и запланировал разработать прозрачную и понятную методологию определения актуальных спорных вопросов и принятия обобщающих консультаций. Параллельно начинается процесс открытого обсуждения проектов обобщающих налоговых консультаций с представителями бизнеса и судебной ветви власти", — сообщил директор Департамента административного обжалования и судебного сопровождения ГФСУ Дмитрий Донец.

По его словам, на сегодня ГФСУ уже направлены на рассмотрение в Минфин проекты налоговых консультаций по вопросам, по которым получено значительное количество обращений от налогоплательщиков. В частности, они касаются отдельных вопросов трансфертного ценообразования; порядка расчета корректировок финансового результата до налогообложения налогом на прибыль; обязанности уплаты авансового взноса по налогу на прибыль государственным унитарным предприятием при направлении в госбюджет части чистой прибыли (дохода).

"28 июля состоялась первая встреча представителей ГФСУ, МФУ, бизнеса и экспертного сообщества, на которой был разработан и согласован дальнейший порядок действий", — добавил Д. Донец.

Количество успешных возвратов захваченного рейдерами имущества увеличилось

3.08.2016 г. в ИА "Укринформ" состоялась пресс-конференция на тему "Борьба с рейдерством. Роль и значение Министерства юстиции" с участием замминистра юстиции Павла Мороза, сообщается на сайте Минюста.

Истерия вокруг рейдерских захватов преувеличена. "Волны рейдерских захватов", о которой говорят в СМИ, — нет. Минюст самостоятельно начал публично говорить о проблеме рейдерства в Украине. Министерство юстиции открыто, поскольку имеет реальный инструмент противодействия незаконным захватам — Комиссию по рассмотрению жалоб в сфере госрегистрации (далее — Комиссия).

"После создания Комиссии мы первые, кто начал говорить о проблеме рейдерства открыто и публично. Поэтому возникла иллюзия, что захватов стало больше. На самом деле проблема носит системный характер еще с 90-х годов. Минюст прилагает максимум усилий для ее комплексного решения. Отмечу, что успешно", — подчеркнул П. Мороз.

Были представлены два случая возврата незаконно захваченного имущества. В Министерство юстиции обратились с жалобами компании "Novus Украина" и "UNIQA Real Estate". Минюст отменил незаконные регистрационные действия и спас активы бизнеса от рейдерского захвата. Интересный факт — нарушения были совершены одним и тем же регистратором! Минюст аннулировал доступ к Реестру для регистратора-нарушителя.

"Статистически количество захватов не выросло, а наоборот уменьшилось. В 2015 г. — 90% рейдерских захватов завершались успехом. На сегодня Комиссия по вопросам рассмотрения жалоб в сфере госрегистрации, которая функционирует с начала 2016 г., по сути рассмотрела около 250 жалоб, удовлетворила около 150. Т.е., вернула имущество законным владельцам в 150 случаях. По неофициальным данным, в 2015 г. произошли 3000 рейдерских захватов, 2700 из которых увенчались успехом.

Комиссия — эффективный инструмент в борьбе с рейдерством, но для полного решения проблемы Министерство юстиции инициирует комплексный подход к решению вопроса, создаем рабочую группу, в которую привлекаем Национальную полицию, НАБУ и МВД".

Сейчас Минюст работает над законопроектом, которым планирует сузить принцип экстерриториальности и усилить уголовную ответственность за рейдерство. Рейдер — это преступник, который должен отбывать реальное наказание. Отвечать должны все: заявитель, лицо, подающее ложные документы регистратору, и госрегистратор. Это будет эффективная превентивная норма.

"Как только несколько регистраторов-рейдеров начнут отбывать наказание в местах лишения свободы, количество желающих вступать в сговор с преступниками резко уменьшится", — резюмировал П. Мороз.

Представители бизнес-ассоциаций высоко оценили работу Комиссии и пообещали и в дальнейшем сотрудничать в плоскости борьбы с рейдерством.



РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Документы, необходимые для получения услуг ЭЦП физлицом и физлицом-предпринимателем

Для получения услуг ЭЦП должностным лицом необходимы следующие документы:

— для физлица-предпринимателя (лично):

- заполненная и подписанная Регистрационная карточка (для физлица/физлица-предпринимателя) в 2 экземплярах;

- копия паспорта подписанта (копии 1—2 страниц (3—6 при наличии отметок) и копия страницы с отметкой о регистрации места жительства), заверенная собственноручной подписью (в случае, если по религиозным убеждениям физическое лицо отказалось от идентификационного кода, копия страницы паспорта с отметкой о таком отказе);

- копия учетной карточки плательщика налогов*;

— для получения усиленного сертификата ключа для наемных работников физлица-предпринимателя:

- заполненная и подписанная Регистрационная карточка (для физлица/физлица-предпринимателя), с приложением к р. 2 Регистрационной карточки, в 2 экземплярах**;

- копия паспорта заявителя и подписанта (копии 1—2 страниц (3—6 при наличии отметок) и копия страницы с отметкой о регистрации места жительства), заверенная собственноручной подписью владельца паспорта (в случае, если по религиозным убеждениям физлицо отказалось от регистрационного номера учетной карточки плательщика налогов, копия страницы паспорта с отметкой о таком отказе);

- копия учетной карточки налогоплательщика заявителя и подписывающего*;

- копия (заверенная физлицом-предпринимателем) и оригинал трудового договора с отметкой о регистрации в центре занятости (предоставляется исключительно для ознакомления);

— для получения услуг ЭЦП физлицом:

- заполненная и подписанная Регистрационная карточка (для физлица/физлица-предпринимателя), в 2 экземплярах;

- копия паспорта подписанная (копии 1—2 (3—6 при наличии отметок) страниц и копия страницы с отметкой о регистрации места жительства), заверенная собственноручной подписью владельца паспорта (в случае, если по религиозным убеждениям физлицо отказалось от регистрационного номера учетной карточки налогоплательщика, копия страницы паспорта с отметкой о таком отказе);

- копия учетной карточки плательщика налогов*.

* — В случае, если по религиозным убеждениям физлицо отказалось от идентификационного кода, копия учетной карточки налогоплательщика не подается;

** — Если физлицо-предприниматель не требует формирования для себя усиленного сертификата ключа, р. 2 не заполняется, кроме полей, где удостоверяется Регистрационная карточка.

Проверка наличия личного ключа ЭЦП на носителе

Для того, чтобы проверить наличие личного ключа ЭЦП на носителе, должна быть включена функция просмотра скрытых файлов.

В частности, если:

— установлена операционная система Windows 7, нужно выполнить следующие действия:

- открыть "Мой компьютер" и на вкладке "Упорядочить" нажать пункт "Параметры папок и поиска";

- в окне "Параметры папок" на вкладке "Вид" нужно поставить метку "Показывать скрытые файлы, папки и диски" и нажать кнопку "Применить";

— установлена операционная система Windows XP, нужно выполнить следующие действия:

- открыть "Мой компьютер" и на вкладке "Сервис" нажать пункт "Свойства папки";

- в окне "Параметры папок" на вкладке "Вид" нужно поставить метку "Показывать скрытые файлы, папки и диски" и нажать кнопку "Применить".

Т.о., для проверки наличия личного ключа ЭЦП на носителе необходимо включить функцию просмотра скрытых файлов. Результатом проверки является отображение файла "Key-6.dat".

При этом для надлежащей работы личного ключа ЭЦП изменять имя указанного файла запрещается.

Единый международный перевозочный документ, который подтверждает, что перевозка пассажиров автотранспортом является международной

В соответствии с пп. "е" п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения НДС являются операции плательщиков налога по поставке услуг по международным перевозкам пассажиров и багажа и грузов ж/д, автомобильным, морским и речным и авиационным транспортом.

Подпунктом "а" пп. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ определено, что операции по поставке услуг по международной перевозке пассажиров и багажа и грузов ж/д, автомобильным, морским и речным и авиационным транспортом облагаются по нулевой ставке.

Для целей пп. "а" п. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ перевозка считается международной, если такая перевозка осуществляется по единому международному перевозочному документу.

П. 2 ст. 2 Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа от 9.10.1997 г. предусмотрено, что государственные компетентные органы в отрасли автотранспорта разрабатывают единые формы билета, багажной квитанции и формуляра, которые утверждаются государственными компетентными органами в отрасли транспорта государств, по территории которых осуществляется перевозка.

Согласно ст. 5 Конвенции о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) от 1.03.1973 г. при перевозке пассажиров перевозчик обязан выдать индивидуальный или коллективный билет.

Т.е. под единым международным перевозочным документом имеется в виду то, что такой документ взаимно признан договаривающимися сторонами. При перевозке автотранспортом пассажиров таким документом может быть билет на международную перевозку.

Вместе с тем, поскольку компетентным органом при осуществлении операций по перевозке является Мининфраструктуры, то с целью определения единого международного перевозочного документа при перевозке пассажиров автотранспортом следует обратиться к указанному министерству.

Документы, которые необходимо предоставить при обратном ввозе ТС, если регистрационные документы (номерные знаки) на такое ТС были похищены

Согласно п. 7 р. 1 Правил таможенного контроля и таможенного оформления транспортных средств, перемещаемых гражданами через таможенную границу Украины, утвержденных приказом ГТСУ от 17.11.2005 г. № 1118 (далее — Правила № 1118), владелец ТС или уполномоченное лицо, который временно вывозит ТС за пределы таможенной территории Украины, предъявляет его таможне ГФС для проведения таможенного досмотра и подает оригиналы и ксерокопии таких, в частности, документов:

— подтверждающих право собственности на ТС (в т.ч. с правом распоряжения);

— регистрационных (технических) документов на ТС;

— таможенной декларации — в случае необходимости;

— паспортных документов и других документов, определенных законодательством Украины и международными договорами Украины, дающих право на пересечение государственной границы, и/или паспорта гражданина (удостоверение личности с отметкой о месте жительства); вида на жительство или иного документа о постоянном (временном) проживании в Украине или за рубежом и т.д.;

— справки об идентификационном номере гражданина (при наличии).

Ксерокопии документов, которые подаются для таможенного оформления ТС, хранятся в делах таможни ГФС в течение установленного срока (п. 21 р. 1 Правил № 1118).

Согласно п. 2 р. VIII Порядка выполнения таможенных формальностей в соответствии с заявленным таможенным режимом, утвержденного приказом Минфина от 31.05.2012 г. № 657 (далее — Порядок № 657), обстоятельства непреодолимой силы — чрезвычайные и неотвратимые события, возникшие помимо воли лица, в частности стихийное бедствие (землетрясение, пожар, наводнение, оползень и т.п.), сезонное природное явление (замерзание моря, проливов, портов, гололедица и т.п.), введение военного или чрезвычайного положения, забастовки, гражданские беспорядки, злоумышленные действия третьих лиц, принятие решений законодательного или нормативно-правового характера, обязательных для лица, закрытие путей, проливов, каналов, перевалов и другие чрезвычайные и неотвратимые при таких условиях события.

Если факт аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы имеет место, лицо, ответственное за выполнение требований законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела в отношении товаров или ТС, находящихся под таможенным контролем (владелец товара или уполномоченное им лицо, перевозчик или лицо, ответственное за соблюдение таможенного режима), должно обратиться в контролирующий орган, которым осуществляется контроль за этими товарами, ТС, с письменным заявлением, которое должно содержать сведения, которые дают возможность идентифицировать товары, ТС как такие, которые находятся под таможенным контролем, а также информацию о времени, месте, обстоятельствах и последствиях аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы (п. 6 р. VIII Порядка № 657).

Согласно п. 4 р. VIII Порядка № 657 документы (решения, акты, справки и т.д.), подтверждающие факт аварии или действия обстоятельств непреодолимой силы, которые имели место за пределами таможенной территории Украины, должны быть заверены на территории, где имели место такая авария или обстоятельство непреодолимой силы согласно требованиям законодательства соответствующей страны.

Документы, составленные или удостоверенные компетентными органами (учреждениями) стран, с которыми Украина имеет договоры о правовой помощи и которыми предусмотрен отказ от легализации документов, принимаются к рассмотрению таможенными органами Украины без легализации в консульских учреждениях Украины.

В других случаях, кроме указанных в абз. 2 п. 4 р. VIII Порядка № 657, документы, составленные или удостоверенные компетентными органами (учреждениями) иностранных государств, должны быть легализованы консульским учреждением Украины за рубежом.

В случае отсутствия консульского учреждения Украины в стране выдачи документов документы могут быть заверены в ближайшем консульском учреждении Украины, полномочия которого официально распространяются на территорию страны выдачи документов (п. 4 р. VIII Порядка № 657).

Т.о., в случае угона ТС, утраты регистрационных документов (номерных знаков), лицо, которое обратно ввозит ТС, которое временно вывозилось за пределы таможенной территории Украины, подает должностному лицу таможни ГФС имеющиеся документы на такое ТС, заявление о факте наступления обстоятельств непреодолимой силы и документы, выданные компетентными органами (учреждениями) иностранных государств, подтверждающие такой факт.



Особенности формирования плательщиком НДС налогового кредита без получения налоговой накладной в случае, если стоимость предоставленных услуг определяется по показаниям приборов учета

Согласно пп. "а" п. 198.1 ст. 198 НКУ в состав налогового кредита относятся суммы налога, уплаченные/начисленные при осуществлении налогоплательщиком операций по приобретению или изготовлению товаров (в т.ч. в случае их ввоза на таможенную территорию Украины) и услуг.

Согласно п. 201.10 ст. 201 НКУ при осуществлении операций по поставке товаров/услуг налогоплательщик-продавец товаров/услуг обязан в установленные сроки составить налоговую накладную, зарегистрировать ее в ЕРНН и предоставить покупателю по его требованию.

Налоговая накладная, составленная и зарегистрированная в ЕРНН налогоплательщиком, осуществляющим операции по поставке товаров/услуг, является для покупателя таких товаров/услуг основанием для начисления сумм налога, относящихся к налоговому кредиту.

Кроме того, основанием для начисления сумм налога, относящихся к составу налогового кредита без получения налоговой накладной, могут быть документы, указанные в п. 201.11 ст. 201 НКУ, а именно:

— транспортный билет, гостиничный счет или счет, выставляемый налогоплательщику за услуги связи, другие услуги, стоимость которых определяется по показаниям приборов учета, содержащих общую сумму платежа, сумму налога и налоговый номер продавца, кроме тех, форма которых установлена международными стандартами;

— кассовые чеки, содержащие сумму полученных товаров/услуг, общую сумму начисленного налога (с определением фискального номера и налогового номера поставщика). При этом с целью такого начисления общая сумма полученных товаров/услуг не может превышать 200 грн. в день (без учета налога);

— бухгалтерская справка, составленная в соответствии с п. 36 подраздела 2 р. XX НКУ;

— налоговая накладная, составленная плательщиком налога согласно п. 208.2 ст. 208 НКУ и зарегистрированная в ЕРНН.

Т.о., если счет, выставляемый налогоплательщику за предоставленные услуги, стоимость которых определяется по показаниям приборов учета, содержит общую сумму платежа, сумму налога и налоговый номер продавца, то такой счет для получателя услуг является основанием для начисления сумм налога, относящихся к составу налогового кредита без получения налоговой накладной.

Порядок проверок контролируемых операций

10.05.2016 г. вступил в силу приказ Минфина от 10.03.2016 г. № 344, которым утвержден Порядок проведения проверок налогоплательщиков по вопросам полноты начисления и уплаты налогов при осуществлении контролируемых операций.

Правила трансфертного ценообразования введены в Украине с сентября 2013 г. Впервые отчетность о контролируемых операциях за первый отчетный период (сентябрь—октябрь 2013 г.) была подана плательщиками до 1.10.2014 г. Первые проверки таких операций начались летом 2015 г.

Проверка контролируемых операций является документальной внеплановой проверкой и не может превышать 18 месяцев. При этом каждые 6 месяцев проведения проверки контролируемых операций контролирующий орган, которым проводится такая проверка, предоставляет налогоплательщику информацию в произвольной форме о текущем состоянии проведения проверки в порядке, определенном ст. 42 НКУ.

В случае необходимости получения информации от иностранных государственных органов, проведения экспертизы и перевода на украинский язык документов, необходимых для исследования соответствия условий контролируемой операции принципу "вытянутой руки", срок проведения проверки по решению руководителя (заместителя руководителя) ГФС может быть продлен на срок, который не превышает 12 месяцев.

Если по результатам проверки контролируемых операций выявлено, что условия контролируемой операции отличаются от условий, которые соответствуют принципу "вытянутой руки", что привело к занижению суммы налога, составляется акт проверки. Если такие нарушения отсутствуют, составляется справка.

В случае несогласия налогоплательщика или его представителей с выводами проверки или фактами и данными, изложенными в акте о результатах проверки, он имеет право подать свои возражения в контролирующий орган, который проводил проверку, в течение 30 календарных дней со дня получения акта, которые в случае их представления являются неотъемлемой частью (приложением) акта проверки.

ГФСУ письмом от 14.04.2016 г. № 13362/7/99-99-19-02-02-17 даны разъяснения по актуальным вопросам применения норм налогового законодательства по трансфертному ценообразованию. Соответствующее письмо ГФСУ размещено по адресу: http://sfs.gov.ua/diyalnist-/transfertne-tsinoutvorenn/listi-rozyasnennya/67805.html).

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

В Мининфраструктуры будет создано 2 отдела по предотвращению коррупции

В Министерстве инфраструктуры Украины в ближайшее время будет создано 2 отдела по вопросам предотвращения и борьбы с коррупцией: отдел предотвращения коррупции и проведения проверок и сектор финансового мониторинга, поскольку министерство является субъектом его проведения. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюк в эфире *Громадського* 2.08.2016 г.

Отделы по предотвращению коррупции, проведению служебных расследований и финансового мониторинга будут насчитывать 14 специалистов, которые пройдут курсы повышения квалификации, будут профессионально подготовлены и в полном объеме начнут выполнять свои обязанности. "Я настаиваю на том, чтобы эти люди были извне. Это должны быть незаангажированные специалисты, которые будут знать свою работу, а я им, в свою очередь, давать полный карт-бланш в рамках выполнения их компетенции", — отметил Ю. Лавренюк. "Отделы по предотвращению коррупции Мининфраструктуры будут находиться в полном взаимодействии с Национальной полицией, Генеральной прокуратурой, Национальным антикоррупционным бюро Украины и Службой безопасности Украины", — добавил замминистра, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

КМУ намерен реализовать транзитные преимущества Украины

Для использования транзитного преимущества географического расположения Украины в первую очередь необходимо восстановить внутреннюю сеть автодорог, в частности, дороги международного значения. Такое мнение высказал вице-премьер-министр Украины В. Кистион в интервью изданию *Голос Украины*, отвечая на вопрос относительно проектов, которые помогут реализовать транзитный потенциал нашего государства.

"Украина имеет очень выгодное географическое расположение, у нас есть значительный транзитный потенциал, который мы пока что, увы, не используем на полную силу. Сначала следует понять, что кроме глобальных проектов, это, прежде всего, отечественные дороги международного значения. Поэтому первый, так сказать, "проект", который должен обеспечить использование Украиной транзитного потенциала, — это восстановление наших внутренних автодорог международного значения. Если мы обеспечим нормальное сообщение между югом и севером, западом и востоком, сделаем качественные подъезды к портам, их сообщение с пограничными пунктами — это будет первый шаг для использования нашего "транзитного" преимущества", — отметил вице-премьер-министр. Он также напомнил, что качественные дороги — это одна из приоритетных задач Кабинета Министров, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра Украины.

"Премьер-министр Украины Владимир Гройсман неоднократно подчеркивал, что качественные украинские дороги — приоритетная задача нашего правительства. В 2016 году на ремонт и содержание дорог предусмотрено 19 млрд грн. Это беспрецедентная сумма. Сразу отмечу, что часть этих средств пойдет на текущий и капитальный ремонт, в том числе и международных трасс", — отметил В. Кистион.

Мининфраструктуры проведет консультации по концепции дерегуляции рынка пассажирских перевозок

Мининфраструктуры 2.08.2016 г. завершило регистрацию участников для проведения консультаций по функционированию рынка регулярных межобластных, междугородных и пригородных автобусных перевозок. Всего зарегистрировались 93 участника.

С целью максимально эффективной работы все участники были разделены на группы по 25—35 человек. Цель — выслушать все позиции и более детально обсудить предложения каждого. Консультации состоятся: в группе № 1 — 9.08.2016 г., в группе № 2 — 11.08.2016 и в группе № 3 — 12.08.2016 г.

Основной целью консультаций является формирование ряда предложений по изменениям в подходах к функционированию рынка пассажирских перевозок. На основе этих предложений Мининфраструктуры разработает концептуальный план и обнародует его для обсуждения и согласования. После этого будут разработаны, согласованы и приняты все необходимые нормативно-правовые акты и с учетом переходного периода планируется на практике реализовать новый подход к организации пассажирских перевозок автотранспортом со второй половины 2017 г.

Основные вопросы, которые будут обсуждаться в рамках проведения консультаций:

— создание механизма для равных условий доступа перевозчиков к рынку;

— урегулирование вопроса открытия новых автостанций и взаимоотношений перевозчиков и автостанций;

— урегулирование вопроса открытия новых маршрутов;

— создание прозрачной и упрощенной системы подачи заявки и получения разрешения (заключения договора);

— создание условий для выхода бизнеса из "тени";

— налаживание надлежащего контроля за перевозками, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Мининфраструктуры намерено провести антикоррупционный аудит в Укравтодоре и ГАК "Автомобильные дороги Украины"

Мининфраструктуры Украины, следуя новой политике предотвращения и выявления коррупции, проведет антикоррупционную ревизию в Госагентстве автомобильных дорог Украины и ГАК "Автомобильные дороги Украины", где недавно был изменен руководящий состав. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюк в своем интервью для *ЦТС*.

"У нас есть подозрения относительно системных злоупотреблений при отчуждении и реализации недвижимого имущества ГАК "Автомобильные дороги



Украины" с момента начала ликвидационного процесса компании", — отметил он. По его словам, за все время работы ликвидационной комиссии в направлении реструктуризации и погашения кредитных обязательств ГАК "Автомобильные дороги Украины" не проводилось ни одного мероприятия по указанным вопросам, а кредитные обязательства продолжали расти. "По всем этим фактам будет проведена детальная проверка, результат которой не пройдет бесследно", — уверен замминистра инфраструктуры.

Ю. Лавренюк добавил, что большое внимание также будет уделено искоренению конфликта интересов, который имеет место в отдельных случаях в подведомственных министерству организациях и остается нерешенной проблемой многих лет.

Антикоррупционный аудит, который пройдет в ГАК "Автомобильные дороги Украины" и "Укравтодоре", будет контролироваться как с стороны руководства ведомства, так и правоохранительными органами, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Подготовка дорог к зиме пройдет на качественно новом уровне

5.08.2016 г. в здании Мининфраструктуры в присутствии первого замминистра Е. Кравцова и руководства ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины", госпредприятия "Артемсоль" и ПАО "Украинская железная дорога" состоялось подписание Меморандума о сотрудничестве и организации взаимоотношений.

Подписание этого Меморандума выводит на новый уровень сотрудничество каждой из сторон в обеспечении выполнения поставленных правительством задач по подготовке дорожных хозяйств, дочерних предприятий ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" — облавтодоров к прохождению осенне-зимнего периода 2016—2017 гг. "Благодаря такому прямому, без посредников, сотрудничеству с производителем соли ГП "Артемсоль" государство экономит около 30 млн грн. Убрали посредников — сэкономили 20% государственных средств", — подчеркнул первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов.

"Укрзализныця" на эти цели планирует привлечь до 1,5 тыс. вагонов.

С момента подписания Меморандума начинается процесс заготовки технической соли дочерними предприятиями ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" — облавтодорами. Уже в августе 2016 г. запланированы отгрузки ГП "Артемсоль" 21,2 тыс. т технической соли. До 1.10.2016 г. в целом запланированы отгрузки почти 55 тыс. т, что составляет более 60% от потребности на осенне-зимний период 2016—2017 гг., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Морские порты закрыты для нарушителей габаритно-весовых параметров

Зампредседателя Госпредприятия "Администрация морских портов Украины" по логистике В. Вороной провел селекторное совещание с администрациями морских портов на тему соблюдения поручения Мининфраструктуры по контролю весовых параметров транспортных средств.

Представители всех морских портов отметили постоянный контроль и тесное сотрудничество специалистов гаваней, портовых операторов и подразделений Укртрансбезопасности в вопросе соблюдения допустимых весовых норм. Все автомобили с "перегрузом", указанным в товаротранспортных накладных, подтвержденным документально или на весовых комплексах, не допускаются на территорию морских портов. При выявлении таких случаев безотлагательно информируются подразделения Укртрансбезопасности, а автомобили отправляются для расформирования груза.

Присутствовавший на совещании представитель АсМАП Д. Сергиенко отметил, что в соблюдении весовых норм также заинтересована сознательная часть перевозчиков, так как перегрузка автомобилей и нарушение условий эксплуатации прямо влекут за собой поломки ТС. При этом, представитель АсМАП предложил рассмотреть вопрос взаимной ответственности за "перегруз" как со стороны фирм-перевозчиков, так и со стороны грузоотправителей. "Миллиардные траты на ремонт украинских дорог — значительно хуже, чем минимальные затраты на организацию контроля за соблюдением весовых норм", — отметил представитель АсМАП.

Отдельно обсуждались на совещании и проблемные вопросы. В частности, нюансы, связанные с приемом грузов, находящихся "под таможенным контролем", в связи с ограниченным сроком контроля доставки и ответственностью за неприбытие ТС в порт; соблюдение норм со стороны частных портовых операторов, находящихся за пределами режимной территории морских портов, и др. вопросы, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры проведет консультации с общественностью по Авиационным правилам

11.08.2016 г. в 14:00 в здании Мининфраструктуры состоится рабочее совещание по обсуждению предложений и замечаний, поступивших от участников рынка авиационных перевозок, в Авиационные правила Украины "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий", утвержденные приказом Госавиаслужбы Украины 24.10.2014 г. № 686, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 13.11.2014 г. под № 1440/26217.

К участию в рабочем совещании приглашаются все желающие. Для этого необходимо направить заявку на адрес электронной почты: ovdey@avia.gov.ua, в которой указать фамилию, имя, отчество участников (полностью), должность и наименование субъекта хозяйствования.

Заявки принимаются до 16:00 10.08.2016 г., сообщает Мининфраструктуры.

Справка. *В настоящее время свои замечания и предложения к Авиационным правилам Украины подали ЧАО "Авиакомпания "Международные Авиалинии Украины", Институт общественно-экономических исследований и ООО "Авиакомпания "Азур Эйр Украина", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.*

Информация о принятых решениях Комиссии по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий

26.07.2016 г. в Госавиаслужбе состоялось очередное заседание Комиссии по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий (далее — комиссия). Комиссия приняла решение рекомендовать председателю Госавиаслужбы:

1—2. Предоставить ЧАО "Авиакомпания "МАУ" право на выполнение регулярных рейсов на линиях:

Киев—Черновцы—Киев (частота — 14 рейсов в неделю) — до 12.07.2066 г.;

Киев—Шираз (Иран)—Киев (частота — 3 рейса в неделю) — до 1.08.2066 г.;

Львов—Вильнюс (Литва)—Львов (частота — 7 рейсов в неделю) — до 1.08.2066 г.;

Киев—Каунас (Литва)—Киев (частота — 21 рейс в неделю) — до 1.08.2066 г.;

Запорожье—Тель-Авив (Израиль)—Запорожье (частота — 7 рейсов в неделю) — до 1.08.2066 г.;

Львов—Варшава (Польша)—Львов (частота — 7 рейсов в неделю) — до 1.08.2066 г.;

Львов—Минск (Беларусь)—Львов (частота — 7 рейсов в неделю) — до 1.08.2066 г.

3—9. Увеличить ЧАО "Авиакомпания "МАУ" частоту:

— регулярных рейсов на линиях:

Киев—Венеция (Италия)—Киев — с 3 до 7 в неделю;

Киев—Рим (Италия)—Киев — с 11 до 14 в неделю;

Киев—Милан (Италия)—Киев — с 7 до 14 в неделю;

— чартерных рейсов на линиях:

Киев—Анталия (Турция)—Киев — с 21 до 26 в неделю;

Львов—Анталия (Турция)—Львов — с 5 до 7 в неделю;

Киев—Даламан (Турция)—Киев — с 3 до 5 в неделю;

Киев—Бодрум (Турция)—Киев — с 3 до 5 в неделю.

10. Предоставить ООО "Максимус Эйрлайнс" право на эксплуатацию воздушных линий для выполнения авиационных перевозок в других государствах.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

На реконструкцию днепровских шлюзов выделят 105 млн грн.

Мининфраструктуры Украины запланировано финансирование реконструкции днепровских шлюзов из фонда бюджетной поддержки от ЕС в размере 105 млн грн. Такое решение было принято после обнародования отчета американских инженеров, которые завершили техническое обследование 5 шлюзов на Днепре и констатировали неудовлетворительное состояние объектов и необходимость срочной реконструкции, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Сейчас Министерство инфраструктуры совместно с международными финансовыми организациями и партнерами разрабатывает план действий по долгосрочной программе реконструкции шлюзов на Днепре", — сообщил министр инфраструктуры В. Омелян.

Также министр подчеркнул, что помощь международных партнеров является крайне важной для Украины: "Мы благодарны как за помощь с профессиональной оценкой состояния шлюзов на Днепре, которая состоялась при участии американских инженеров и украинских специалистов, так и за финансовую поддержку, при помощи которой мы можем реализовать важные для отрасли и общества проекты", — отметил министр.

Правительство работает над усовершенствованием альтернативного транзитного маршрута в страны Азии

4.08.2016 г. состоялось заседание рабочей группы Совета по продвижению экспорта при Минэкономразвития по вопросам поиска альтернативных решений по транзиту экспортных товаров через РФ и использования международных транспортных коридоров (в т.ч. "Шелковый путь") в сотрудничестве с Мининфраструктуры Украины.

Торговая агрессия со стороны РФ привела к существенному увеличению нагрузки на альтернативный маршрут доставки украинских экспортных товаров на рынки сбыта в страны Центральной Азии. Кроме того, в связи с изменением маршрута произошел рост логистических затрат. Эти факторы негативно влияют на украинский экспорт в целом.

Так, по оперативной информации, по состоянию на 4.08.2016 г. отправления из порта Ильичевск ожидали 269 вагонов в направлении порта Батуми и 129 вагонов в направлении порта Поти. Также около 700 грузовых автомобилей ожидали отправки паромами в направлении портов Грузии.

"Совет по продвижению экспорта при Минэкономразвития нацелен на всестороннюю поддержку отечественных экспортеров. Мы совместно с Мининфраструктуры, "Укрзализныцей" и перевозчиками работаем над срочным решением проблемы с доставкой грузов в страны Азии", — отметила Н. Микольская, замминистра экономического развития и торговли—торговый представитель Украины.

Как подчеркнул первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов, необходимо выработать консолидированную позицию всех участников рынка перевозок с целью обеспечения потребностей в предоставлении транспортных услуг по Ильичевскому МТП в страны Средней Азии.



Замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции В. Довгань добавил, что согласовать четкий график отправления паромов из порта Ильичевск в порты Батуми и Поти (Грузия) для уменьшения очередей из вагонов и автотранспорта необходимо в течение недели.

Для комплексного решения данной проблемы на заседании было решено ежедневно проводить заседания оперативного штаба с целью мониторинга ситуации и контроля выполнения плана действий. Кроме того, в течение месяца необходимо провести заседание совета директоров паромных переправ для разработки конкурентной тарифной политики и увеличения количества паромов.

В заседании приняли участие представители Минэкономразвития, Мининфраструктуры, ПАО "Укрзализныця", ЦТС "Лиски", Администрации морских портов Украины, СК "Укрферри" АО "ПЛАСКЕ", Ассоциации международных перевозчиков, ассоциации "Укркондпром", Американской торговой палаты, Торгово-промышленной палаты Украины, экспортеров и перевозчиков.

Продолжается оптимизация технологического процесса перевозки зерновых грузов

Во время совместного совещания с участием представителей ГП "АМПУ" и Госпродпотребслужбы рассматривались вопросы оптимизации технологического процесса обработки зерновых грузов.

Представители Госпродпотребслужбы обратили внимание на то, что чаще всего фитосанитарное состояние партии зерна можно установить заранее (не позднее, чем за 14 суток до отправления), и обратили внимание на возможность участников транспортного процесса заранее отбирать пробы зерна, хранящегося в накопительных емкостях в морских портах, для проведения фитосанитарных исследований.

Благодаря этому лабораторные исследования зерна могут быть готовы к концу загрузки судна, что исключает задержки судов по завершении погрузочных работ.

Также представители Госпродпотребслужбы обратились к участникам портового сообщества с просьбой сообщать по телефону: 044 524 77 07 о фактах отказа в принятии заявок на проведение отбора проб для фитосанитарных исследований в нерабочее время, как это предусмотрено приказом Госпродпотребслужбы от 1.07.2016 г. № 176 "Об оптимизации технологического процесса перевозки и хранения зерновых грузов на портовых элеваторах и предупреждении задержек транспортных средств", сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

ГП "АМПУ" сотрудничает с ВТамО для внедрения в ИСПС специального модуля для CTS

ГП "АМПУ" сотрудничает с ГФСУ по реализации соглашения между ГФСУ и Всемирной таможенной организацией (ВТамО) об использовании Программы по сбору, хранению и обмену информацией о грузах (WCO CTS).

На совещании, которое состоялось в конце июля, ГФСУ и ГП "АМПУ" согласовали процедуру использования предварительной информации, предоставляемой представителем судовладельца в Информационную систему портового сообщества (ИСПС), для функционирования CTS.

ГП "АМПУ" вместе с ВТамО согласовали технические вопросы взаимодействия информационных систем.

В настоящее время от расширения применения анализа рисков с помощью CTS ожидается повышение эффективности работы таможенных органов в пунктах пропуска и уменьшение времени, затрачиваемого на проведение таможенных формальностей.

Внедрение CTS профинансировано правительством США в рамках программы экспортного контроля и безопасности границ. Поддержка работы системы в дальнейшем будет бесплатной, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

***Справка.** CTS — Cargo Targeting System — это разработанный ВТамО программно-информационный комплекс, используемый таможенными органами для анализа рисков на основании предварительной информации о контейнерных грузах.*

Итоги совещания по выполнению таможенных формальностей в морских портах

Совещание по выполнению таможенных формальностей в морских портах прошло с участием представителей Минфина, ГФСУ и ГП "АМПУ". В ходе совещания были обсуждены следующие вопросы:

— интеграция информационных систем ГФСУ и ИСПС;

— внесение изменений в Порядок заполнения таможенных деклараций на бланке единого административного документа (приказ Минфина от 30.05.2012 г. № 651) и Порядок выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перемещений (приказ Минфина от 9.10.2012 г. № 1066);

— отмена тотального использования электронных замков с функцией GPS-GSM навигации при транзитных перевозках;

— согласование процедур использования ИСПС во время обработки и оформления экспортных грузов, ввозимых ж/д транспортом в пункт пропуска (пункт контроля) для морского сообщения через государственную границу.

Во время обсуждения участники высказали необходимость внесения изменений в нормативные документы Министерства финансов Украины, которые были предложены в соответствии с повесткой дня, подтвердили целесообразность и актуальность использования электронного документооборота в морских портах.

Рабочее совещание состоялось во исполнение поручения вице-премьер-министра Украины В. Кистиона во время выездного совещания в г. Одесса 17.06.2016 г. по совершенствованию нормативно-правовой базы регулирования выполнения таможенных формальностей в морских портах Украины, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Итоги первого учредительного собрания обновленного состава Наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця"

Первое учредительное заседание обновленного состава Наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця", в состав которого вошли представители профильных министерств, состоялось 1.08.2016 г. В составе совета Мининфраструктуры представлено первым замминистра Е. Кравцовым и заместителями министра Н. Казначеевой и Д. Роменским. От ФГИУ присутствовал председатель фонда И. Билоус, от Минэкономразвития — Е. Дьяченко, отвечающая за реформу госпредприятий. Также на заседании присутствовал председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун.

Во время заседания был избран председатель Наблюдательного совета — первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов.

В ходе заседания был рассмотрен широкий круг вопросов работы "Укрзализныци" и определены приоритетные задачи: разработать и предоставить план действий по выполнению реформ на ближайший год, определить ответственность каждого из членов правления и разработать соответствующие контрольно-ревизионные инструкции, разработать обновленную организационную структуру предприятия и совместно с международными организациями завершить процесс корпоратизации ПАО "Укрзализныця".

Председатель наблюдательного совета Е. Кравцов отметил: "Мы декларировали и идем путем установления максимально прозрачного и открытого контроля над управлением ПАО "Укрзализныця" для успешного завершения реформ, которые уже были начаты предыдущей командой. На сегодняшний день работа уже начата и создано положение о Наблюдательном совете".

И. Белоус отметил: "Я очень доволен первым учредительным заседанием, мы собрали хорошую и конструктивную команду, которая ориентирована, прежде всего, на результат и трезво оценивает ситуацию в компании. Перед Войцехом Балчуном стоит много задач, но вместе мы планируем все сделать четко и по плану, чтобы достичь максимального успеха".

Е. Кравцов также отметил, что в ближайшее время должна быть представлена новая структура с четким распределением по вертикалям. "Впереди создание комитетов и ревизионной комиссии, но это уже первый шаг", — добавил он.

В "Укрзализныце" внедрена антикоррупционная программа

Для профилактики должностных злоупотреблений правление ПАО "Укрзализныця" внедрило антикоррупционную программу компании. Соответствующий приказ подписан 28.07.2016 г. Эта программа поможет быстрее и жестче реагировать на проявления коррупции, вывести компанию на более прозрачный уровень работы, сообщает пресс-центр ведомства.

Антикоррупционная программа — это документ, на основе которого будут формироваться все акты "Укрзализныци" и вноситься изменения в существующие приказы, регламенты, порядки, должностные инструкции, повестки дня и т.п. Благодаря этой программе каждый работник "Укрзализныци" будет четко понимать, какие нормы он должен соблюдать, а также осознавать дисциплинарные меры, которые могут быть применены к нему в случае нарушения. Это позволит в максимально короткий срок очистить компанию от коррупционных схем и выявить людей, действия которых наносят материальный ущерб компании, вредят ее репутации.

"В Украине в целом гигантский уровень коррупции. Если мы хотим изменений для "Укрзализныци", недопустимо, чтобы коррупция подвергала ее серьезным репутационным рискам, подрывала доверие клиентов и пятнала саму профессию железнодорожника. Нельзя допускать существование различных схем, работу в интересах определенных контрагентов. Поэтому компания теряет средства, которые необходимы для того, чтобы иметь лучший сервис, вокзалы, поезда. Мы приняли антикоррупционную программу, и она будет воплощаться, однако это гигантский труд", — отметил председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун.

Антикоррупционная программа "Укрзализныци" прошла публичное обсуждение и одобрена Комитетом ВР по вопросам предотвращения и противодействия коррупции. Также в ее разработке приняли активное участие профсоюзные организации. Ознакомиться с антикоррупционной программой можно на официальном сайте "Укрзализныци".

Кроме того, в компании уже функционирует ряд механизмов, позволяющих эффективно противодействовать проявлениям коррупции в обществе. В частности, работает горячая линия "Стоп коррупция", на которой принимаются обращения по безбилетному провозу пассажиров, злоупотреблению служебным положением, кражам, контрабанде и пр. По каждому сообщению, даже анонимному, проводятся проверки и принимаются меры реагирования. Поступают и прямые обращения в департамент безопасности и к руководству компании.

Кроме того, "Укрзализныця" проверяет все возможные проявления коррупции, которые обнародуют СМИ. По каждому из них проводятся служебные расследования.

Справка. *Антикоррупционная программа — комплекс правил, стандартов и процедур по предотвращению и выявлению коррупции в деятельности публичного акционерного общества "Украинская железная дорога".*

Антикоррупционная программа ПАО "Укрзализныця" подготовлена в соответствии со ст. 62 Закона "О предотвращении коррупции", Уставом ПАО "Украинская железная дорога", утвержденным пост. КМУ от 2.09.2015 г. № 735.





ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ИЛЬИЧЕВСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ИЛЬИЧЕВСК



КОМПЛЕКС УСЛУГ

организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах



таможенное оформление грузов



экспедирование грузов в порту



UKRAINE

Nikolaev

Rostov-on-Don

Odessa

Ilyichevsk

Skadovsk

RUSSIA

Kerch

ROMANIA

Sevastopol

Yalta

Novorossiysk

Constanța

Sochi

Varna

BULGARIA

Burgas

Poti

GEORGIA

Batumi

Zonguldak

Istanbul

Samsun

Trabzon

Derince

TURKEY

АО «ПЛАСКЕ»

генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.



АССОЦИАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ

/Основана в 1992 году/

Мы – успешно действующая платформа для коммуникации многочисленных международных и национальных профессиональных и деловых ассоциаций, союзов и общественных организаций, действующих в области экспедирования, транспорта, логистики, профессиональной подготовки, таможенных и других сопутствующих услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса и международной торговли, а также центральных органов исполнительной власти и местного самоуправления Украины с целью практической реализации актуальных направлений взаимодействия.

Ассоциация, не вмешиваясь в производственную и коммерческую деятельность своих Участников, координирует отраслевую деятельность Участников с целью защиты их общих интересов, как в органах исполнительной власти и местного самоуправления Украины, так и в различных международных правительственных и неправительственных организациях.

Ассоциация, действуя на принципах добровольности, равенства перед законом, открытости, прозрачности и публичности, всячески способствует:

- осуществлению внешнеэкономической деятельности Участников Ассоциации;
- развитию международного сотрудничества, адаптации законодательства Украины к международным стандартам в сфере экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг;
- свободному вхождению Участников Ассоциации в международную информационную среду в области внешнеэкономической деятельности;
- участию Участников Ассоциации в международных программах по упрощению процедур внешнеторговых операций и внедрению электронного обмена данными во время таких операций;
- установлению связей Участников Ассоциации с новыми партнерами, участию в работе международных организаций, действующих в сфере экспедирования, транспорта, логистики, таможенных и других услуг, предоставляемых участниками транспортного процесса.

Член международных организаций:



Ассоциированный член



Учредитель



Наблюдатель



Ассоциированный член

secretariat@atfl.org.ua
atfl.org.ua

В рамках внедрения "единого окна" ГФСУ начала ряд семинаров для контролирующих органов

1.08.2016 г. вступило в силу постановление КМУ "О некоторых вопросах реализации принципа "единого окна" при осуществлении таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарно-санитарного, фитосанитарного, экологического, радиологического и других видов государственного контроля" от 25.05.2016 г. № 364, которым вводится таможенное оформление товаров и транспортных средств по принципу "единого окна".

Согласно этому постановлению, ГФСУ, госорганы, уполномоченные на осуществление санитарно-эпидемиологического, ветеринарно-санитарного, фитосанитарного, экологического, радиологического и др. видов государственного контроля, и субъекты ВЭД будут взаимодействовать по принципу "единого окна" с применением информационно-телекоммуникационной системы ГФСУ.

Для эффективного внедрения "единого окна" ГФСУ начала серию семинаров для представителей контролирующих органов относительно функционирования системы электронного взаимодействия. Так, 1.08.2016 г. состоялся семинар для администраторов информационных систем контролирующих органов, во время которого участников ознакомили с порядком администрирования пользователей системы.

По словам и.о. зампредседателя ГФСУ М. Продана, субъекты ВЭД будут предоставлять таможне соответствующий пакет документов, а все необходимые разрешения от других органов по ввозу продукции будут получаться автоматически в электронном виде. В случае поступления такого разрешения таможенное оформление товаров будет осуществляться в установленное время.

"Мы фактически исключили "человеческий фактор". Ведь в случае необходимости получения какого-либо разрешительного документа система автоматически будет делать запрос, а соответственно и уменьшатся коррупционные риски. На получение решения есть всего 4 часа. Именно за это время должно быть определено, подлежит товар таможенному оформлению или нет", — отметил М. Продан.

Он также подчеркнул, что введение "единого окна", а, соответственно, и упрощение бюрократических процедур, и автоматизация процессов информационного обмена являются одними из шагов реформирования украинской таможни, сообщает пресс-служба ГФСУ.

ГФСУ предоставляет доступ к системе "единое окно" смежным службам

Разработка программного обеспечения для внедрения автоматизированной системы "единое окно таможенного контроля" завершена. Данное ПО развернуто на соответствующем оборудовании. Об этом сообщил замдиректора департамента информационных технологий ГФСУ А. Ивашкович.

По его словам, уже начата передача декларантам сообщений о пересечении границы транспортными средствами с товарами. Он также сообщил, что 1.08.2016 г. было проведено практическое обучение администраторов смежных служб по работе с информационной системой.

"После получения от контролирующих служб в официальном порядке информации об администраторах системы, в соответствии с письмом Минфина от 21.07.2016 г. № 31-11320-02-3/21003, последние будут введены в ИС "Единое окно". Администраторы смежных служб получат личные логины и пароли, после чего смогут самостоятельно предоставлять доступ к системе всем своим пользователям", — добавил замдиректора департамента информационных технологий ГФСУ, сообщает пресс-служба ГФСУ.

ЕАЭС введет наднациональное "единое окно" экспортно-импортных операций до 2020 г.

До 2020 г. планируется создать наднациональное "единое окно" экспортно-импортных операций для Евразийского экономического союза, сообщает *Казинформ* со ссылкой на руководителя управления комитета государственных доходов Министерства финансов Ж. Шаимова.

"Параллельно с той работой, которая проводится в Республике Казахстан по созданию национального "единого окна", на площадке Евразийской экономической комиссии, совместно с государствами-членами ЕАЭС, проводится работа по созданию наднационального "единого окна". По его словам, срок реализации проекта — 2015—2020 гг.

Введение механизма "единого окна по экспортно-импортным операциям" в Казахстане запланировано на 2017 г. Это значительно сократит время прохождения таможенной очистки товаров, сообщает *VCH.ru*.

На польскую границу вернулись очереди

Польша 3.08.2016 г. возобновила малое приграничное движение с Украиной. На следующее утро после возобновления малого приграничного движения с Польшей на границе в восьми пунктах пропуска в Волынской и Львовской областях образовались очереди, в которых стояли 1030 автомобилей. Об этом сообщает Западное региональное управление Госпогранслужбы. Самая большая очередь — из 280 автомобилей — образовалась в пункте пропуска Рава-Русская—Гребенное. Еще 200 машин стояли в пункте пропуска Угринов. В пункте Шегини в очереди стояло 180 автомобилей, в Грушеве — 80, в Краковце — 70, в Смильнице — 30. В Волынской обл. 70 автомобилей ожидали пересечения границы в международном автомобильном пункте пропуска Устилуг, еще 120 — в пункте Ягодин-авто. В сообщении отмечают, что в других пунктах пропуска на западной границе автомобильных очередей по состоянию на 8:00 4.08.2016 г. зафиксировано не было, сообщает *УНИАН*.

Комментарий. Очереди на таможне создают жители приграничных сел

По словам спикера Госпогранслужбы Украины В. Шеремета, в июле т.г. очередей на границе почти не было на всех пунктах пропуска. В настоящее время

70% автомобилей в очереди принадлежат участникам малого приграничного движения. "Пришлось увеличить количество работников на таможне и границе. Польские коллеги сделали то же", — отметил он, сообщает *Kyiv.osp-ua*.

Справка. *С 4.07.2016 г. жители приграничных районов не могли пересекать границу по специальным карточкам, выдаваемым украинцам, проживающим на расстоянии 30 км от границы с Польшей и позволяющим попадать туда без визы. Через границу пропускали только граждан с шенгенскими визами.*

В начале июля на трех пунктах пропуска — Рава-Русская, Шегини и Краковец более 100 местных жителей на целый день перекрывали трассу. Люди протестовали против запрета поляков. Большинство из них несколько раз в день пересекают границу. На польской стороне дороже продают сигареты и водку. Поэтому образуются большие очереди на пеших и автомобильных пунктах пропуска.

Примечание. *5.07.2016 г. на сайте Президента Украины зарегистрирована петиция с требованием отменить соглашение о малом приграничном движении. Как указано в петиции, поведение местных жителей на границе и нелегальная продажа алкоголя и сигарет в Польше формируют негативный имидж Украины. Ее подписали несколько сотен человек из 25 тыс. необходимых.*

На ввоз б/у авто из Европы ввели массу ограничений

Вступивший в силу 1.08.2016 г. закон дал украинцам возможность ввозить подержанные автомобили из Европы по сниженным таможенным пошлинам. Вместе с тем, как отмечают эксперты, контролирующие органы выдвигают новые условия, делающие массовый ввоз практически невозможным.

На днях замглавы ГФСУ М. Продан дал разъяснение, в котором имеется важный момент: для понижения акциза нужно иметь сертификат происхождения, чтобы избежать ввоза машин из РФ. Т.о., чтобы ввезти, к примеру, из Польши Мерседес, нужно ехать в Германию и брать в их Торгово-промышленной палате указанный сертификат, иначе при растаможке в Украине будут неприятности. Такое мнение высказал глава ВААИД О. Назаренко.

Есть и другие нюансы: если машина дороже $10 тыс., придется объяснить происхождение средств. По закону, вывозить наличными более $10 тыс. запрещено.

Рост продаж эксперты прогнозируют в сентябре, когда продавцы и покупатели наладят схемы. "В августе будут первые поставки, отработают нюансы, логистику. Тем более лето — не лучший сезон для рынка б/у авто", — считает руководитель компании AUTO-Consulting О. Омельницкий, сообщает *Finance.ua*.

Иран планирует создавать совместные таможенные пункты

Замминистра экономики Ирана заявил, что Иран планирует создать совместные таможенные пункты с соседними странами. При этом он призвал Ашхабад снять ограничения на таможне в Серахсе.

"Иран и Туркменистан подписали ряд меморандумов о взаимопонимании (МОВ), которые должны быть реализованы на практике", — отметил глава Иранской таможенной администрации (ICA) Масуд Карабасиан во время встречи со своим туркменским коллегой. М. Карабасиан подчеркнул, что помимо транзита, обе стороны смогут обмениваться своей продукцией с большой легкостью.

М. Карабасиан также указал на высокие возможности таможни в Лотфабаде, которая использует соответствующее оборудование, в т.ч. рентгеновский сканер, а также собак для досмотра. "Действительно, Туркменистан также создал подходящую таможню, которая облегчит обмен товарами", — подчеркнул он, призвав туркменскую сторону устранить возникшие временные ограничения на таможне в Серахсе.

Иранский чиновник также перечислил дополнительные преимущества создания совместных таможенных ворот. Среди них он назвал повышение точности, быстроту обмена информацией, а также предотвращение возможной коррупции.

Этот план в настоящее время будет реализован с рядом соседей, сказал чиновник, выразив надежду, что соответствующее соглашение будет также подписано с Туркменистаном в ближайшем будущем, сообщает *Iran.ru*.

Справка. *Экспорт Ирана в Туркменистан составил свыше $805 млн в 2015 г., а импорт из соседней страны исчисляется $15,2 млн.*

Таможня снова требует пробы СУГ

Операторы украинского рынка сообщают о возобновлении трудностей при таможенном оформлении импортного сжиженного газа. По словам импортеров, ГФСУ снова требует проводить отбор проб при импортном оформлении. Об этом *OilNews* сообщили участники рынка.

В частности, по словам директора "Газтрон-Украина" В. Колодяжного, 2.08.2016 г. поставка СУГ из Польши через таможенной пост во Львовской обл. была заблокирована под предлогом необходимости отбора проб. "Как и ранее, в таможне заявляют об отсутствии необходимых пробоотборников и вынуждают задерживать груз на границе. Сегодня нам вернули наши пробники с предыдущих отборов, завтра мы везем их во Львов", — рассказал руководитель компании.

О схожих проблемах *OilNews* сообщили поставщики, оформляющие газ на станции Купянск (Харьковская обл.). "Сегодня утром местная таможня получила распоряжение никого не пропускать. Снова заставляют отбирать пробы, а пробников как не было, так и нет", — отметил импортер российского газа.

Справка. *27.07.2016 г. операторы украинского рынка заявили о массовых трудностях при таможенном оформлении импортного СУГ в связи с отбором проб. Импортеры отмечали, что сама идея отбора проб абсурдна, ведь фактическая плотность всегда будет отличаться от нормативной. Эти действия приводили к блокированию ресурса из-за отсутствия достаточного количества пробников у лаборатории ГФСУ.*

Согласно изменениям в Налоговый кодекс, с 1.03.2016 г. ставка акциза на сжиженный газ рассчитывается в литрах и составляет EUR31 за 1 тыс. л. При этом, согласно закону, измерение партии должно проводиться при температуре 15 градусов по Цельсию.







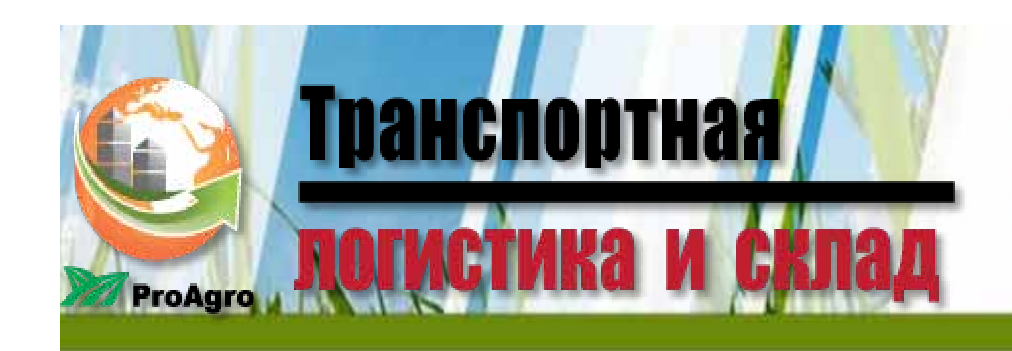


UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua





АГРАРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

«Транспортная логистика и склад»

Основные вопросы конференции



Пути сокращения затрат на логистику для агрокомпании

Организация внутрихозяйственной логистики

Варианты логистических схем: что, чем и как далеко возить

Сохранность грузов при перевозке

Инвестиции в автопарк: оправданность и экономическая эффективность

Собираемся строить элеватор: расчет и ключевые параметры техзадания

Грамотное управление элеватором

Логистика на аутсорсинге

19 августа 2016 г.

Киевский Гольф Центр

proagro.com.ua

Соболевский Юрий
Отдел продаж **«ПроАгро»**
(044) 581-52-13
(067) 243-38-03
E-mail: sy@proagro.com.ua

Цены на светлые нефтепродукты на 5.08.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	21200	22400	16200
Максимальная	н/п	22200	23200	17700
Средняя	н/п	21550	22667	16869

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,00	16,20	17,20	14,25
Максимальная	16,00	18,50	19,20	15,90
Средняя	16,00	17,24	17,97	14,83

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	19,00	20,00	17,28
Максимальная	20,40	22,99	23,99	21,99
Средняя	18,33	21,64	22,29	19,25

Изменение средней цены за период 29.07—5.08.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-2,49	-2,09	-2,00
Мелкий опт	0,00	-1,60	-1,53	-1,66
Розница	-0,11	-0,05	-0,04	-0,05

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 8.08.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,30	22,92 ↓	21,65 ↓	20,95 ↓	18,62	21,13	10,48 ↓
Луцк	26,30	22,49 ↓	21,72 ↓	21,07 ↓	18,67	21,99	10,48 ↓
Днепр	27,14	22,83 ↓	21,92 ↓	21,24 ↓	18,93 ↓	21,99	10,47 ↓
Донецк	29,49	22,24 ↓	21,54 ↓	20,78 ↓	18,51	20,41	10,32 ↓
Житомир	26,30	22,17 ↓	21,38 ↓	20,69 ↓	18,24	21,18	10,44 ↓
Ужгород	26,30	22,95	22,10 ↓	21,44 ↓	18,91	21,14	10,48 ↓
Запорожье	26,86	22,25 ↓	21,59 ↓	20,91 ↓	18,57 ↓	20,00	10,26 ↓
Ивано-Франковск	29,49	22,93 ↓	21,98 ↓	21,30 ↓	18,89	21,13	10,44 ↓
Киев	27,34	22,78 ↓	21,86 ↓	21,00 ↓	18,74	20,84	10,41 ↓
Кропивницкий	26,30	22,65 ↓	21,87 ↓	21,19 ↓	18,87	21,99	10,48 ↓
АР Крым (рубли)	—	40,35	39,40	37,40	35,31	—	17,79
Луганск	29,49	22,80 ↓	21,92 ↓	21,15 ↓	18,72	21,62	10,53 ↓
Львов	26,30	22,88 ↓	21,99 ↓	21,26 ↓	18,85	21,13	10,47 ↓
Николаев	28,74	23,24 ↓	21,96 ↓	21,29 ↓	18,93	21,99	10,51 ↓
Одесса	25,53	22,58 ↓	21,59 ↓	20,97 ↓	18,57	21,99	10,51 ↓
Полтава	29,49	22,29 ↓	21,41 ↓	20,71 ↓	18,36	21,13	10,43 ↓
Ривне	26,30	22,20 ↓	21,49 ↓	20,89 ↓	18,44 ↓	21,99	10,48 ↓
Сумы	26,30	22,34 ↓	21,26 ↓	20,51 ↓	18,25	21,99	10,48 ↓
Тернополь	29,49	22,86 ↓	22,08 ↓	21,44 ↓	18,99	21,99	10,48 ↓
Харьков	26,30	22,60 ↓	21,62 ↓	20,90 ↓	18,62	21,99	10,48 ↓
Херсон	28,74	23,09 ↓	21,99 ↓	21,35 ↓	19,01	21,99	10,48 ↓
Хмельницкий	29,49	22,52 ↓	21,81 ↓	21,18 ↓	18,78 ↑	21,99	10,51 ↓
Черкассы	26,30	22,39 ↓	21,33 ↓	20,70 ↓	18,34	21,99	10,51 ↓
Чернигов	29,49	22,34 ↓	21,43 ↓	20,76 ↓	18,35	21,76	10,50 ↓
Черновцы	29,49	22,90 ↓	21,45 ↓	20,85 ↓	18,49	21,99	10,48 ↓

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 8.08.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,022	1,083	0,863
Аргентина	ARS	—	—	16,400
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,115	1,264	1,048
Беларусь	EUR	0,546	—	0,565
Бельгия	EUR	1,335	1,399	1,184
Босния и Герцеговина	BAM	1,79	—	1,76
Бразилия	BRL	3,65	—	3,17
Болгария	BGN	1,98	2,28	1,95
Чили	CLP	714	741	453
Хорватия	HRK	8,77	—	8,24
Чехия	CZK	29,30	—	27,69
Дания	DKK	10,02	—	8,24
Эстония	EUR	1,095	1,145	1,075
Финляндия	EUR	1,384	1,451	1,182
Франция	EUR	1,337	1,362	1,141
Грузия	GEL	1,69	1,79	1,54
Германия	EUR	1,276	—	1,082
Греция	EUR	1,377	1,609	1,077
Венгрия	HUF	351,00	—	347,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,169
Италия	EUR	1,459	—	1,308
Япония	JPY	122,20	133,00	102,40
Казахстан	KZT	138,00	152,00	99,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	1,044	1,093	0,954
Литва	LTL	1,086	1,145	0,980
Люксембург	EUR	1,073	1,137	0,912
Македония	MKD	61,00	63,00	48,00
Мексика	MXN	14,37	—	13,77
Молдова	MDL	15,47	15,92	13,47
Черногория	EUR	1,080	1,110	0,970
Нидерланды	EUR	1,563	1,639	1,213
Норвегия	NOK	15,10	—	13,58
Перу	PEN	3,27	3,64	2,38
Польша	PLN	4,35	4,69	4,12
Португалия	EUR	1,447	1,487	1,207
Румыния	RON	4,63	5,11	4,54
РФ	RUB	38,36	—	35,96
Сербия	RSD	133,70	—	139,90
Словакия	EUR	1,202	—	1,048
Словения	EUR	1,186	1,255	1,102
Испания	EUR	1,141	1,274	1,038
Швеция	SEK	12,82	13,42	12,48
Швейцария	CHF	1,434	1,509	1,435
Турция	TRY	4,40	4,42	3,78
Украина	UAH	22,20	27,72	19,32
Великобритания	GBP	1,119	1,221	1,125
США	USD	—	—	0,629
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 5.08.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	120,4	50,6	398,7	138,2	1,3%	-11,5%	-16,7%
Азия и Океания	22%	120,0	50,4	398,3	144,0	1,9%	-12,2%	-15,0%
Европа и СНГ	28%	119,7	50,3	396,1	135,1	-0,2%	-10,8%	-17,7%
Ближний Восток и Африка	7%	115,3	48,4	382,1	144,6	0,7%	-12,2%	-14,9%
Северная Америка	39%	121,3	51,0	402,6	135,5	2,1%	-11,5%	-17,1%
Латинская и Центральная Америка	4%	127,4	53,5	412,1	148,2	2,5%	-10,6%	-15,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 8.08.2016 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	262,0	+5,0	415,0	+5,0
Фуджейра	230,5	+1,5	275,0	-5,0	505,0	-5,0
Лас Пальмас	236,0	+2,0	255,0	+2,0	406,0	+5,0
Азия и Океания						
Буссан	247,5	-6,0	267,5	-1,5	400,0	+2,5
Каошинг	248,0	0,0	257,0	0,0	490,0	0,0
Сингапур	224,0	+2,5	236,0	+2,5	382,0	+4,5
Южная Америка						
Маракайбо	214,5	0,0	261,0	0,0	468,5	-1,5
Рио-де-Жанейро	249,5	+9,0	273,0	+9,0	669,5	0,0
Сантус	239,5	+9,0	261,0	+9,0	682,5	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	205,0	+5,5	300,0	+5,0	410,0	+10,0
Новый Орлеан	205,0	+5,0	255,0	+5,0	395,0	+5,0
Европа						
Антверпен	216,5	+4,5	236,0	-1,0	374,0	+10,0
Стамбул	232,5	+2,0	248,5	+1,0	402,5	+2,5
Пирей	224,0	-1,0	242,0	0,0	386,0	+5,0
Роттердам	216,5	+4,5	236,0	-1,0	374,0	+10,0

По данным Bunkerindex.com


ОРГАНИЗАТОР:
ViVa consult
ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ:
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:
МЕДИАПАРТНЕРЫ:
III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЧЕРНОМОРСКО-КАСПИЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ 2016
19-21 сентября 2016, Батуми, Грузия
Отель «Sheraton»
www.viva-consult.com.ua
+38 (067)-523-95-22
info@viva-consult.com.ua
Organiser:
ViVa consult
General partner:
LOG easy
International Conference
EUROPEAN INTERMODAL LOGISTICS
+
EXHIBITION «INTERMODAL EQUIPMENT AND SOLUTIONS»
24-25 October 2016
Sopot, Poland
www.viva-consult.com.ua
+38 (067)-523-95-22
info@viva-consult.com.ua

Міжнародна
спеціалізована виставка



- Транспорт
- Логістика
- Інфраструктура
- Склад
- ІТ-технології

26-28 жовтня 2016

МВЦ (ст. метро «Лівобережна»)
Броварський пр-т, 15, Київ, Україна

Спеціалізовані експозиції в рамках виставки:



ColdChain
Ukraine

Одночасно з:





Організатори:



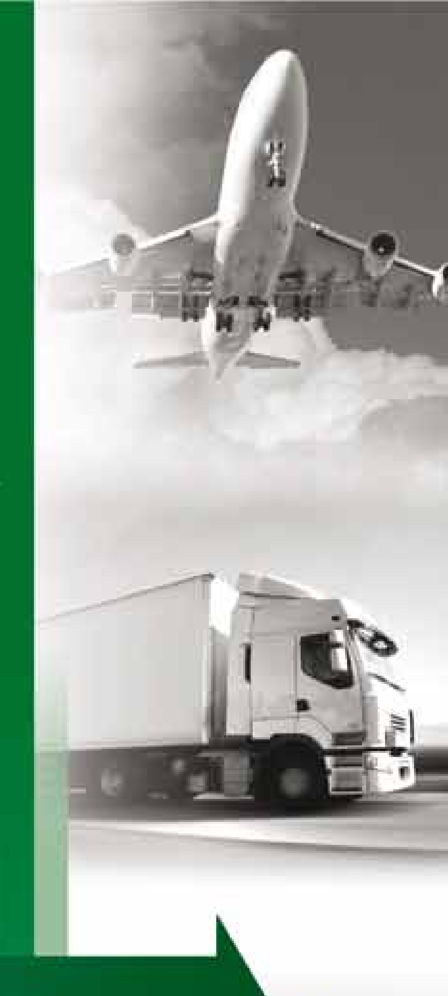
ITE

Тел: +38 (044) 496-8645
e-mail: trans@pe.com.ua

www.transukraine.com.ua







20-я Юбилейная
КАЗАХСТАНСКАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
«ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА»

ТРАНЗИТКАЗАХСТАН



4-6 октября 2016
Алматы, Казахстан

www.transitkazakhstan.kz

ОРГАНИЗАТОРЫ:






МВК "Атакент-Экспо" (казахстанские компании)
Тел: +7 (727) 275 09 11
E-mail: manager1@atakentexpo.kz
Менеджер проекта: Анара Калиджанова

Iteca (страны СНГ и международные компании)
Тел: +7 (727) 258 34 47
E-mail: gulzana@iteca.kz
Менеджер проекта: Гульзана Абдушарипова

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:


Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан

